

De : Sébastien Lamy

Objet : Allée de Morlaas, bref compte-rendu de notre réunion

À : BINDER Arnaud, SALAVERRIA Sébastien, HOURCADE MEDEBIELLE Véronique

Cc : Pau à Velo , Véronique MAUCOR

ven., 07 déc. 2018 00:23

Bonsoir, ce mail essentiellement pour acter ce que nous avons dit à la réunion de ce soir:

- Vous avez bien reçu et pris en compte notre lettre, et le complément mail portant sur l'ouverture des portières. Les allées figuraient sur votre programme de réfection établi il y a un an, elle comportait un faïençage et cette opération relève plutôt d'un entretien préventif. La partie la plus proche du rond point n'est pas traitée car un chantier dans cette zone nécessite le passage de nombreux camions, et vous avez préféré attendre la fin du chantier pour refaire la voirie. L'entretien devait être l'occasion d'améliorer le cheminement cyclable, notamment en réduisant les largeurs dédiées aux véhicules motorisés.
- Parmi les options envisageables, nous n'en avons pas sélectionné une particulièrement plus que les autres, mais plutôt rappelé des principes importants à respecter: la largeur de la voie cyclable (1,5m), et la nécessité impérieuse de la sécuriser contre les ouvertures de portière. Cela en supprimant du stationnement ou une voie de circulation si nécessaire pour respecter ce principe, ou en rétrécissant la largeur des voies de circulation au point de nécessiter une limitation à 30km/h.

Le stationnement aux allées semble pour une grande partie professionnel

Note post-réunion: et il se trouve sûrement parmi les gens qui stationnent sur les allées une part non négligeable de personne pour qui le trajet serait réalisable en vélo si les conditions de sécurité existent.

- Si la voie cyclable est positionnée sur la gauche de la chaussée, il nous semble important que la séparation ne soit pas un simple trait de peinture, mais bien une séparation physique, et que la largeur de la voie cyclable permette d'y rouler confortablement (1,5m libre, les traits de peinture et les séparateurs s'ajoutent à cette largeur) et de s'y arrêter si nécessaire avant de traverser la voie motorisée si l'on souhaite tourner à droite. La configuration d'une voie cyclable à gauche pose également le problème de la connexion avec le rond point (insertion et sortie), qui nécessite une réflexion que nous avons seulement effleuré en réunion.
- D'autres solutions ont été évoquées:
  - la révision du plan de circulation: Positionner toute la circulation motorisée du même côté des allées quitte à supprimer un sens de circulation, et dévouer l'autre côté uniquement au stationnement, accès riverain et au déplacement doux, par un jeu de sens unique et d'obstacle qui découragent le transit.  
Note post-réunion: Cette option est sans doute à approfondir car elle peut peut-être être mise en place à peu de frais, avec un impact réellement positif sur l'apaisement du site, donc le sentiment de sécurité à vélo, sans forcément réduire le stationnement mais en complexifiant la circulation.
  - l'utilisation d'une des voies centrales pour le cheminement cyclable (il est dommage de réduire la promenade, il y a beaucoup d'opposition en perspective, et notre association veut prendre la place automobile et plutôt que la place piétonne).
  - le positionnement de la voie cyclable de l'autre côté du stationnement (nécessite de refaire le trottoir au norme, donc de supprimer le stationnement)
  - l'apaisement des vitesses et la mise en place d'une vélorue (nécessite de réduire artificiellement la largeur de voirie et d'expérimenter ce dispositif.

Nous avons apprécié ce temps d'échange qui nous a paru sincère et ouvert, avec la volonté de faire au mieux au vu des contraintes existantes.

Cette réunion a aussi été l'occasion de rappeler que nous souhaitons connaître le plan de réfection prévu des chaussées, lié au diagnostic établi l'an dernier. Ces données nous permettraient de réfléchir avant la présence des camions de travaux, et donc d'être plus pertinents et réfléchis dans nos propositions, qui pourraient murir avec les adhérents et cyclistes concernés.

Aussi, les plans qui ont servi de base pour notre travail ne nous ont pas été transmis avant la réunion, et nous espérons que vous saurez surmonter les obstacles pour nous transmettre ce type de document à l'avenir : ils permettent d'enrichir notre réflexion.

En sortie de réunion, il a été acté qu'une prochaine réunion devrait avoir lieu en janvier sur d'autres sujets, nous attendons vos proposition de dates