

Heure de début	Nom2	Prénom	Commune	AVIS formulé
1	charignon	cyril	pau	<p>Bonjour,</p> <p>à l'heure actuelle, le seul moyen de lutter efficacement contre les nuisances sonores, les embouteillages, les accidents, et la pollution, tout en donnant une image dynamique et moderne de la ville est le vélo. Celui-ci doit être la priorité numéro un des futurs travaux sur les déplacements.</p> <p>J'ai une expérience de vingt ans de cyclisme urbain, dans de nombreuses villes, et j'aimerais contribuer à votre réflexion en commentant le PDU.</p> <p>- L'objectif de 30% de déplacement à pied me semble irréaliste : le déplacement à pied est le plus lent hormis pour des trajets de quelques centaines de mètres. A contrario, le vélo est de loin le moyen de transport le plus rapide pour les trajets jusqu'à 5km (n'oubliez pas le temps mis à chercher une place de parking, puis à rejoindre à pied sa destination finale qui augmente considérablement les temps de trajet en voiture), qui représentent la plus grosse partie des trajets urbains. Il est plus réaliste d'échanger les objectifs des parts modales de piétons et de cyclistes.</p> <p>- La partie « constats » p40 du plan d'action est parfaitement juste.</p> <p>Un point en particulier est soulevé qui n'a pas été pris en compte ces derniers temps : les itinéraires cyclables devraient être proposés, le long d'axes présentant peu de nuisances automobile. Par exemple, l'avenue du général Leclerc sera toujours désagréable voire effrayante pour le cycliste novice, même avec les nouveaux séparateurs. Pour ma part je passe toujours soit par les allées de Morlaix, soit par l'avenue beau soleil pour aller vers l'est.</p> <p>Ainsi, une action plus efficace et moins coûteuse dans de nombreux cas que de sécuriser un gros axe est de trouver un itinéraire de substitution. Il faudra alors concentrer les efforts sur la signalisation d'une part (créer une carte de Pau à vélo, voire une appli de calcul d'itinéraire) et les connections avec le reste du réseau, comme souligné à très juste titre dans le rapport.</p> <p>- Le fait de passer l'hiver centre en zone 20 comme prévu en juin dernier afin de donner explicitement la priorité aux piétons et aux cyclistes sera également un marqueur décisif de la volonté municipale d'apaiser la ville.</p> <p>- Les voies vertes comme le boulevard des Pyrénées ne peuvent être considérées que comme des zones de promenade et en aucun cas comme des voies de circulation. En effet les nombreux piétons y flânant rendent son utilisation par des cyclistes trop dangereuse. On ne peut donc les prendre en compte dans le réseau cyclable.</p> <p>- Le plan d'action p43 me paraît parfait.</p> <p>- Le travail sur le stationnement sera important dès qu'une part notable des déplacements seront effectués à vélo. Pour l'instant on trouve à s'attacher à côté de son point d'arrivée. La mise en place de places de stationnement aura cependant un effet « publicitaire » et montrera implicitement que la municipalité tient à ce moyen de transport.</p> <p>On peut également se réjouir que la ville de Pau soit pour l'instant assez peu sujette au vol et au vandalisme.</p> <p>- Dans la partie « encourager la pratique du vélo par des services », je rajouterai l'édiction de plans, voir d'une appli de calcul d'itinéraire comme dit précédemment.</p> <p>- La mise au point, et la diffusion d'un code de la rue est effectivement une opération indispensable. Pour l'instant l'accès est mis sur le parage de la route entre usagers. Cette stratégie a pour avantage de ralentir tout le monde, et de ne pas froisser les automobilistes et leur droit sacré à aller partout. Cependant si l'on veut développer un mode de transport, il faut qu'il soit efficace : il faudra à terme proposer des itinéraires réservés aux cyclistes.</p> <p>Quoi qu'il en soit si votre plan est correctement appliqué, ce sera une grande avancée pour le bien être à Pau !</p>
2	charignon	cyril	pau	<p>Bonjour,</p> <p>je n'ai pas eu la place d'écrire un dernier point dans ma réponse précédente concernant le vélo.</p> <p>Je voudrais revenir sur les bandes cyclables : en l'absence de bande cyclable, et notamment dans la zone 30 le vélo est un véhicule comme les autres. Il roule a priori au milieu de la route, et peut lorsque la chaussée est suffisamment large se ranger au bord pour laisser passer d'autres véhicules. Ce sont là les conditions optimales de sécurité, et cela ralentit la circulation et donc contribue à apaiser le quartier.</p> <p>En revanche lorsqu'une bande cyclable est présente, il se sent obligé de l'utiliser même lorsqu'elle est trop étroite et en mauvais état. Et les voitures se sentent autorisées à le dépasser même lorsque les conditions sont mauvaises. Le cycliste est donc rôté par des véhicules à 50km/h ou plus : c'est extrêmement stressant et dangereux.</p> <p>La conclusion est donc qu'il vaut mieux, et de loin, aucun aménagement plutôt qu'une mauvaise bande cyclable. Ou autrement dit, une bande cyclable est un aménagement dont le but est de favoriser les automobilistes en leur permettant de doubler les cyclistes.</p> <p>Exception : les zones d'embouteillage, ou les abords des feux tricolores. Ici, une bande cyclable permet aux cyclistes de remonter sans danger les files de véhicules immobilisés.</p> <p>Je vous remercie de votre travail et espère que vous parviendrez à faire de Pau une ville plus agréable à vivre.</p> <p>bien cordialement, Cyril Charignon</p>
3	LACOSTE	GISELLE	SAUVAGNON	<p>Accueil, pas de ligne de bus de type DEUS sur le tronçon SAUVAGNON PAU et Vice versa, alors que la commune de Serres CASTETS est desservie depuis bien longtemps.</p> <p>Cette situation est très pénalisante : - pour les personnes âgées dont je fais partie et qui doivent se déplacer fréquemment à PAU pour des RDV médicaux. - pour les étudiants sauvagnonnais du lycée professionnel de Morlaix : pas de transport scolaire qui passe par SAUVAGNON - obligation de prendre la ligne Morlaix- PAU-Serres Casiets et marche à pied ensuite. - pour la majorité des salariés qui travaillent au quotidien à PAU - saturation du réseau routier à l'entrée de PAU et bilan carbone à réduire</p> <p>Aussi : je demande que le cas de SAUVAGNON soit revu et examiné dans cette enquête publique sur la mobilité, avec la mise en place de lignes dont les fréquences et les stations seront déterminées en concertation avec la population.</p> <p>Je reste à votre disposition pour tout renseignement complémentaire à ce sujet Giselle LACOSTE</p>
4	Echeverry	Christine	Jurançon	<p>je m'intéresse au sujet</p>
5	Faireau	nathalie	montardon	<p>créer une zone cyclable protégée sur la route de buros (carrosserie) /pau et plus particulièrement au niveau du pont de l'autoroute. Actuellement trop dangereux à vélo. Mon but est de rallier montardon/pau hôpital à vélo, merci de cette enquête .</p>
6	Moulat	Pauline	Jurançon	<p>Bonjour,</p> <p>Habitant à Jurançon dans la zone du lycée campa en face de la salle de sport fitness Park, et travaillant sur la zone de bons, je vous envoie ce mail afin de proposer une déviation des bus afin que l'un d'entre eux face Jurançon-Lons par la rocade, et ne s'arrête pas seulement au lidi comme le fait actuellement le C14.</p>
7	BARREAU	LAURENT	Sauvagnon	<p>Monsieur,</p> <p>Habitant de Sauvagnon depuis maintenant 3 ans, je constate que notre commune est totalement oubliée de la desserte par le réseau de bus idéals si ce n'est le transport à la demande Flexilis. Cette non desserte handicape fortement nos possibilités de transport vers le cœur de l'aglo, souvent lieu d'exercice de notre profession, car nous sommes obligés d'utiliser nos véhicules personnels à des heures de pointes et ne nous permet de regrouper les trajets dans des transports en commun sauf à se rendre aux arrêts proches de l'aéroport de pau (mais pas de parking relais à proximité).</p> <p>La création de parking relais sur l'axe pau-bordeaux aux portes du village trouverait tout son sens avec la création d'un arrêt de bus à proximité.</p> <p>En espérant que la réflexion de nos élus tiendra compte de nos remarques.</p> <p>Cordialement.</p>
8	Thomas	Brigitte	Pau	<p>- Les plots matérialisant les couloirs cyclistes avenue Trepoey et avenue du Général Leclerc semblaient une bonne idée mais ils sont trop serrés et très dangereux pour les cyclistes : mon mari en tombant s'y est fracturé 2 côtes, mon voisin y est tombé juste devant une voiture qui a réussi in extremis à s'arrêter pour ne pas le heurter mais il finira sans doute par y avoir un accident grave à cause de ces plots.</p> <p>- Avenue Trepoey, l'arrêt de bus devant Site Ursule est très mal positionné car il interrompt totalement la circulation, déjà venue difficile par les chicanes, il serait judicieux de la déplacer de quelques mètres pour fluidifier la circulation lors des sorties d'école</p>
9	RENAUD	Philippe	Pau	<p>La Municipalité a largement œuvré pour le vélo en zone urbaine et péri urbaine. C'est une très heureuse initiative qui emporte une forte adhésion des païois soucieux de rouler sur un 2 roues et en toute sécurité. Il faudrait juste penser à entretenir régulièrement les voies cyclables : beaucoup de déchets en tous genres : graviers, végétaux, débris de toutes sortes, jonchent ces pistes et gênent le plaisir de rouler en toute quiétude et en toute sécurité sur ces voies réservées aux deux roues.</p> <p>Autre sujet (toujours à propos du vélo) : j'habite sur le boulevard à quelques centaines de mètres de l'avenue Trepoey. Le piste cyclable est matérialisée par des plots en béton de hauteur inégale qui sont un vrai danger pour les cyclistes. (J'en sais quelque chose moi qui me suis fracturé une côte il y a quelques mois après un beau « saut » en roulant un de ces plots en béton). De grâce faites quelque chose pour rendre plus sûres ces pistes (peut-être bander au jaune fluo par exemple).</p> <p>Un autre sujet : j'ai compris pas que l'on ait pu au niveau de l'Ecole Sainte Ursule créer des voies de bus près de l'école ou la chaussée est très étroite. En cas d'arrêt d'un bus il est totalement impossible de doubler ce qui crée souvent aux heures d'entrée et de sortie des écoles des embouteillages que ne font que jouer à l'insécurité du lieu. A revoir complètement car cette organisation de la voie publique à ce niveau est une totale hérésie et source de danger. Ce problème n'est pas unique, j'ai pu constater le même problème sur la Général Leclerc en allant vers Auchan pas très loin du centre d'entraînement des pompiers.</p>

10	9/22/20 19:47:05	SUSNAR	JONGE	Pau	La gratuité des Buis ou il y a une majorité de stationnements pour les riverains (Crainme, Montpensier, guichemé par exemple) devraient l'entre payantes, que de 10h à 16h et gratuites le week end. Si vous voulez continuer de tuer le commerce hyper centre, ne changez rien... De même pour les stationnements de grande dimension accès sur les quartiers des restaurateurs (Château et Cabs) les rues comme Michel Habaou ou qui sont de cette largeur là et sur les quelles l'urbanisme a eu la bonne idée d'y faire pendre au sol un pauvre dessin avec un vélo, pour matérialiser une priorité ou piste cyclable... soyez réalistes, c'est ridicule. Faites de vrais pistes cyclables ou revoyez le flux circulatoire en hyper centre. Le stade de la gare et autour de la sennam pourraient être rehabilités et devenir une deuxième "Verdun" payant à 2 euros jour.
11	9/24/20 10:33:33	Helligouarch	Yes	Sauvagnon	Je souhaiterais répondre au questionnaire relatif à cette enquête
12	9/24/20 11:26:27	Poucaq	Nicolas	Artiguelouve	Il serait bien qu'un bus idelis de lescar termine sa route au niveau du rond point d'artiguelouve (à côté du golf) permettant aux habitants de rejoindre lescar et pau avec des trajets quotidiens et réguliers, sécurisant ainsi les enfants rejoignant lescar pour prendre le bus à pied ou à vélo alors que la route est dangereuse sans aucune mobilité douce prévue. De plus, un parking relais au niveau du rond point pourrait être installé pour se garer et prendre le bus facilement. Ce bus pourrait être pris par les habitants d'artiguelouve, arbus, laroin et nécessiterait seulement d'allonger de 300 m le parcours du bus de lescar soleil. Des aménagements de mobilité douce entre le golf et lescar soleil serait également.
14	9/24/20 14:15:21	URIA	PATXI	sauvagnon	Ne pourrais il pas y avoir une ligne qui desservirait l'aire de covotage de serres Castet (rond point de la DR34 et de la nouvelle D289) en effet grâce au parking on pourrait laisser nos véhicules à l'entrée de serres Castet qui souvent est très encombré aux heures de pointe. Je pourrais relier le centre ville ou le terminus du fébus. La route de Bordeaux est saturée de véhicules, cela pourrait être une solution pour désengorger la seule grande voie d'accès à pau nord. Cela permettrait aussi aux habitants de serres Castet, sauvagnon et même Navailles arago de pouvoir bénéficier du bus de ville.
13	9/24/20 13:26:42	FABBRI	Laurence	SERRES CASTET	Merci Laurence FABBRI Cordilement
					Bonjour,  Je viens de prendre connaissance du projet de PDU. Je suis étonné et déçu de ne voir aucune ligne régulière vers Sauvagnon (horms la zone industrielle, où certains travaillent et personne n'habite...) Je suis père de 3 ados qui ne peuvent pas être autonome pour se rendre dans le centre de Pau (à un autre moment que lors des cours) j'entend bien. C'est fort dommageable et pèse grandement sur notre organisation familiale. Sauvagnon a vu sa population grandir ces dernières années et depuis plusieurs années plus d'un centaine d'enfants sortent de l'école primaire en CM2, je pense donc que mon cas est loin d'être isolé. Je vous serais donc fort reconnaissant de pousser les lignes régulières un peu au delà de Sauvagnon.  Merci d'avoir pris le temps de me lire et merci pour votre action.
					Paxi Uria
					Bonjour, fortement motivé et concerné par la question des transports entre les communes situées au Nord de l'autoroute A64 et (la ville de Pau + ses alentours immédiats = Lons, Billère, Jurançon, Bizanos, Ithorot...), j'ai constaté de nombreux axes d'améliorations possibles, et ce depuis plusieurs années que je réside dans la région (2005...):  1. Non prise en compte des besoins de déplacement vers la « métropole » paloise des habitants des communes du proche Nord-Béarn telles que Sauvagnon, Caubios-Loos, Navailles-Angos, Uzein, etc. : Les lignes de bus idelis s'arrêtent à Serres-Castet et à l'aéroport, pourquoi diable s'il n'est pas « rentable » de les prolonger, d'au moins mettre en place un système de navettes qui feraient des rotations de 07h00 à 20h00 entre ces 2 « terminus » de lignes de bus existantes, et les autres villages mentionnés plus haut ? Ce ne dégrangerait pas le réseau idelis existant, ça le compléterait au contraire, avec des véhicules de taille moyenne - hybrides ou même électriques - qui pourraient être utilisés pour cela... Une application genre « Ubeburd » de covotage vers ces points de jonction avec les bus idelis, avec abonnement ou paiement à la course, pourrait même être développée et déployée : ça pourrait être une bonne vitrine techno et école pour motiver les gens dubitatifs à l'utiliser ! En plus des emplois de chauffeurs ainsi créés pour ces transports en commun « ruraux » :)  2. Engorgements croissants des axes routiers et de la rocade : bien au-delà des heures de pointe « habituelles » et « historiques », maintenant la rocade Nord et la route de Bordeaux sont continuellement embouteillées dans les 2 sens plusieurs fois par jour, depuis le rond-point de la sortie Pau-Centre sur l'A64 jusqu'au pont de la route de Bordeaux sur l'A64, et ensuite jusqu'au rond-point de l'aéroport entre Montardet et Serres-Castet :-( En effet, le trafic continue de croître vu la migration forcée des rurbains palois de plus en plus loin du centre-ville, et les embouteillages augmentent, et les accidents/accorages aussi – sans que les transports en commun ni les vélos ne puissent se développer à cause de ce contexte de plus en plus défavorable, contrairement aux palabres de nos élus :-( Or, même si par exemple devant le Zénith de Pau, il y a de la marge de chaque côté pour rajouter des voies de circulation et ainsi désengorger cette rocade Nord, rien n'est fait + la configuration des extrémités, sur les ronds-points / sens giratoires, génère mécaniquement de plus en plus de bouchons au fur et à mesure que le trafic automobile va croissant... Mais comme il n'existe pas de proposition de transport en commun crédibles ni autres « qu'en étoile » centrés sur le Centre-Ville de Pau, cela ne va pas s'arranger avec le temps – CQFD ! Et quand les communes de Pau et Lons suppriment des feux rouges en créant des ronds-points (cf du côté de l'Hippodrome...), ce qui devrait aller dans le bon sens en fluidifiant le trafic et en évitant les redémarrages de moteurs très gourmands en carburant « générateurs de CO2 et autres gaz polluants, la commune de Serres-Castet BAUDUTE un NOUVEAU feu rouge tout neuf sur le même axe à peine 2km plus loin au Nord, à l'endroit où de belles terres arables sont transformées... en show-rooms et garages automobiles !!! SVP : Messieurs les élus, arrêtez de ne nous faire rire, sinon pleurer, en parlant encore et toujours « de verdir notre quotidien », par pitié ?!)
15	9/24/20 14:07:07	SKUTNIK	Didier	Sauvagnon	« suite dans un second avis »
					« suite du message précédent » 3 réponses inconsistantes de nos élus, malheureusement démagogiques pour tenter de suivre « l'air du temps » et les « modes électoralistes du moment » mais sans véritable vision à long terme : 1er exemple : Il y a de la place pour élargir les voies de la rocade devant le Zénith et face à Buros, mais les ponts érigés au-dessus de cette rocade depuis des dizaines d'années, devront être détruits pour cela car ils ont été construits à l'époque sans tenir compte des évolutions futures possibles/probables/nécessaires de cet axe de communication essentiel au Nord de Pau :-( 2ème exemple : contacté fin 2019 avec une proposition d'élargissement de l'axe de la route de Bordeaux, M. Bayrou m'a renvoyé vers M. Penrice qui a décliné ma proposition de créer un nouveau pont au-dessus de l'A64 en complément de l'accueil sur la route de Bordeaux (liste en face du Musée des Parachutistes, en le connectant sur le rond-point à 3 branches déjà existant à Lons, la 4ème branche dominant pour le moment sur un champ en bordure de l'A64...); au contraire, M. Penrice m'avait vanté dans son courriel la création d'une « aire de covotage » à l'extrémité du « Hauban Nord-Ouest » récemment créé, et censé diminuer de 30 à 40% le trafic routier traversant Serres-Castet en le redirigeant vers l'aéroport de Pau-Uzein et l'autre pont existant au-dessus de l'A64. Résultat près d'un an après : NUL ET NON AVENU : les voitures et camions qui utilisent ce Hauban Nord-Ouest sont bien loin des estimations grandiloquentes promises, et l'aire de covotage es PERPETUELEMENT *** VIDE *** de tout véhicule stationné, au mieux 1 voiture de temps en temps... Je passe devant plusieurs fois par jour depuis sa création, et il m'est arrivé 1 seule fois de constater la présence de 2 véhicules – mais le second était une camionnette et son conducteur faisait la sieste au volant et à l'ombre des arbres :) Par contre, combien a coûté cette aire de covotage INUTILE ? Et la multiplication de ronds-points / giratoires en aussi INUTILES, mais créés récemment, sur ces quelques kilomètres de route nouvelle - 4 ronds-points pour à peine 4km de « Hauban » - on n'appellerait pas cela un GABEGIE, en bon Français ? Ce sont 100 millions qui sont allés dans l'air par nos élus sans véritable intérêt pour nous « habitants », que diantre... En plus, le jour où la rocade sera élargie, les 300 m de la route de Bordeaux, en bien ce jour-là tous les habitants du Nord-Béarn vont pleurer :-( 4ème exemple : M. Bayrou a promis pour établir le 100m/s l'Ouest de Pau, de financer totalement cette désengorgant le trafic actuel en le répartissant sur 2 axes = 4 voies, mais surtout les opérations de maintenance forcément nécessaires toutes les X années en seraient grandement facilitées ! Mais rien n'est fait... Cela fait des années que cette sorte d'autoroute, pourtant prévue dans le projet initial, n'est toujours pas réalisée ! Il faut donc attendre que cette sorte d'autoroute, soit à Thèze – ce qui n'est pas pratique pour les habitants plus proches de Pau, et oblige à traverser plusieurs villages ainsi que des portions sinueuses et relativement dangereuses... Qu'attendons donc nos élus pour contraindre A l'aligner à respecter ses engagements contractuels = créer cette entrée/sortie sur l'A65 comme pourtant prévu ? Je n'ose espérer qu'il s'agisse du même genre de scandale que celui du « demi-débargeur » d'Arc-sur-Adour-Sud – où le concessionnaire impose sa loi et son bon vouloir à la population :-( Merci pour votre attention, et votre intérêt à améliorer ce « Plan de Déplacements Urbains » dans notre belle région du Béarn !
16	9/24/20 15:25:27	SKUTNIK	Didier	SAUVAGNON	
17	9/24/20 15:18:53	LALANNE	ALAIN	PAU	Au delà des mots, les chiffres parlent : Quels processus et actions le PDU a-t-il défini pour mener 50% des 26% des automobilistes qui abandonneraient la voiture en 2030 à choisir la marche à pied plutôt que le vélo ou les transports collectifs ? Si ce n'est grâce au prix du baril de pétrole ou par la mise en place d'un péage urbain. Cela semble complètement irréaliste. Merci de m'éclairer.

18	9/25/20 12:52:01		Claudine	Pau	Bonjour Je vais au travail à vélo des abords du centre ville à la cité multimédia. En temps de trajet aux heures de pointe c'est plus rapide à vélo qu'en voiture, aux autres heures le temps de trajet est similaire. Assise toute la journée cela permet de maintenir un minimum d'activité physique. Le plus embêtant est la discontinuité des voies cyclables. Boulevard Tourasse et rue Copernic notamment, les conducteurs ne sont absolument pas attentifs à ces coupures de pistes et mettent en danger les cyclistes. Un vrai réseau de pistes cyclables favoriserait certainement l'utilisation du vélo. De plus, il n'est pas toujours simple de trouver un arceau pour attacher son vélo, on se rabat sur les lampadaires qui se trouvent sur les trottoirs, ce qui n'est pas idéal. Dernièrement en visite au musée des beaux arts, surprise aucun arceau devant musée et école d'art 71. Bonne lecture
19	9/25/20 14:47:43	Gabe	Pierre-Emmanuel	PAU	Bonjour, Priorité au vélo ! Silencieux -Propre -Economique pour les citoyens -Bon pour la santé -Rapide
20	9/25/20 15:04:35	GELEZE	Marie Helene	Sauvagnon	S'inspirer des villes hollandaises, qui elles, ont réussi. Pourquoi ne pas imiter les endroits où cela fonctionne? Amsterdam : le vélo représente 40% des déplacements. 55% en centre-ville...
21	9/25/20 16:31:29	PUSASQ	Jean Marc	Pau	Bonjour PDU.
22	9/25/20 16:36:44	Vidal	Nadège	Maîtres-Leçons	Je constate que la commune de Sauvagnon où je réside aucune ligne desservant notre cœur de ville n'est inscrite dans ce plan. Impensable ! Il faut savoir que la commune est impliquée pour payer pour cela. Pour les bus idéals pour les pistes cyclables, pour les voies piétonnes. Je souhaite que le commissaire enquêteur en prenne note et veille à ce que Sauvagnon figure dans ce PDU. Sauvagnon est un grand village et grands nombre de personnes sont intéressés par ce plan de déplacements urbains. Par conséquent incorporez SAUVAGNON dans votre projet. C'est indispensable d'autant que nous y contribuons financièrement. SAUVAGNON dans le PDU. Merci de tenir compte de mon avis. Cordialement Mme GELEZE
23	9/25/20 17:17:31	Jeanon	Lionel	Bougnibier	Il faudrait des pistes cyclables séparées des piétons et véhicules pour traverser toute l'agglomération à l'image d'un réseau de bus avec des axes principaux Bonjour, Diminuer le nombre de voitures. Pourquoi pas ? A condition d'avoir des rotations de bus plus importantes. La ligne 5 Maîtres Pau n'offre que deux déplacements par heure. Il en faudrait 3 pour que se déplacer en bus soit efficace. Les déplacements à vélo sont trop dangereux (et le temps n'est pas toujours clémente). Le ratio voitures/ vélos/bus est à revoir Cordialement
24	9/25/20 17:24:00	Bails	Thomas	Pau	Comme ce serait bien d'avoir accès au réseau de bus urbain à Bougnibier, ou au moins une ligne circulaire sur la rocade avec des parkings, ce qui nous permettrait de récupérer les lignes radiales classiques. Quid du transport des vélos sur les bus? Ça se fait ailleurs, avec des portes vélos suspendus à l'avant du bus (c'est ce qu'il y avait à Vancouver où j'ai longtemps vécu). Toujours, pour les vélos, s'assurer de la continuité des chemins cyclistes, par exemple de Bougnibier vers Pau en évitant la D945, mortelle à vélo, c'est faisable, en passant par les chemins agricoles de la plaine du Pong Long, sauf au niveau de l'ETAP où il me faut ignorer quelques panneaux "zone militaire, accès interdit". C'est dommage, il ne manque que 500m sur un parcours de 15km pour moi.
25	9/25/20 17:30:14	DUPUIS		LOMS	Moins de voiture pourquoi pas si plus de navette gratuite situé entre les parking gratuit et le centre ville type coxitis. Aimé on ne tuera pas définitivement les commerces de centre ville tout en ne dérangeant pas ni l'écologie, ni les automobilistes. ?
26	9/25/20 17:19:02	Vivé	Loïs	Pau	Bonjour, Je suis résident de la rue Armande Roussille proche XIV Juillet à Pau. D'abord merci pour ce travail important sur l'analyse de la mobilité sur le territoire. Mon avis personnel : -Je trouve l'objectif de part modale à long terme du vélo de 10% peu ambitieux. -Je comprends la réalité du territoire qui n'est pas 100% propice à cette pratique, de par les politiques passées. Notamment l'étalement urbain qui continue en particulier à l'est de Pau, où le rêve de maison individuelle, les impôts locaux attractifs, et la conversion de terrains agricoles et de la moindre parcelle non construite en résidence ou maison se réalisent extrêmement facilement. Ce modèle de "villages dorénavant" n'est pas forcément durable, ne me semble personnellement pas souhaitable pour le futur, mais ne pourra être contraincté à être dérivé à tout bras dans ces communes où l'étalement, l'absence de voies cyclables et la rareté des transports collectifs fait de la voiture le moyen privilégié de mobilité. -Les vélos électriques sont un moyen permettant de combiner une partie de la problématique de distance, et également celle du profil vallonné de la région. Les succès des "vélos jaunes" en témoignent : il y a une appétence pour ce genre de solutions. -Le principal frein à Pau, pour moi qui suis pratiquant occasionnel mais régulier comme pour de nombreuses personnes habituées de prendre leur voiture, est la non continuité du réseau de pistes cyclables, venant dangereusement la pratique, notamment certains croisements très dangereux. Le vélo doit être considéré d'abord comme un moyen de transport, et non comme un loisir, comme c'est le cas en Hollande, si on veut le développer massivement. Il faudrait donc pouvoir traverser l'agglomération sur des voies les plus sécurisées possibles. -Je rêve de voir la rue du XIV juillet en sens unique, avec pistes cyclables protégées et trottoirs larges pour les piétons. Cette rue est à l'est de Sauvagnon, empièder, et peu attrayante pour les commerçants qui mettent tout le côté sous la porte, la rue n'étant qu'un lieu de passage (le plus vite possible) pour les voitures qui entrent et sortent de Pau. Peut-être qu'une synergie pourrait être mise en place avec le point d'Espagne "cette" artère "directe" entre le plateau et les Pyrénées à l'écartant le potentiel pour être une rue agréable. - Au niveau train, je trouve le service en direction de l'est extrêmement faible en termes de temps et de fréquence. Pour favoriser plusieurs fois, de rendre à Lyon ou Marseille depuis Pau est un véritable cauchemar, la seule alternative à l'auto-solisme devenant le covoiturage. Cordialement, Loïs Vivé
27	9/25/20 17:53:37	Dominquez	Anne Cécile	Pau	La ville manque cruellement de pistes cyclables (avenue Jean Mermoz notamment, mais bien d'autres aussi) qui est très dangereuse. Nous ne nous sentons pas en sécurité sur nos vélos. Je pense que la ville de Pau n'a pas suffisamment investi l'espace pour les vélos. Nous manquons d'arceaux pour nous garer, nous manquons de pistes cyclables sécurisées La ville de Pau est à ce jour surtout destinée aux voitures (places de parking 4++), ne rendant pas la ville agréable à vivre. L'idéal serait de mettre le vélo au centre des préoccupations en augmentant les places de parking pour les remplacements de la végétation
28	9/25/20 18:21:28	Bazan	Anne Claire	Pau	Ligne P8 - trajectoire long, pas assez de bus entre 9 heures 30 et 12 heures et 16 heures. Pour aller à Carrefour (Lescar), je dois prendre 3 bus : P8, P22 et P77, pour aller et ainsi pour le retour.
29	9/25/20 18:31:12	HAU	CLAUDINE	POEY DE LESCAR	Que réservez vous aux résidents du quartier Michel HOURNAU Bd allée Lorraine (niveau hauteur clinique Marzet) sachant que nous ne possédons pas tous une voiture!!!!!!! et qu'il nous faut bien nous déplacer vers les magasins d'alimentation et autre besoins entre autre direction hôpital central et cliniques qui sont excentrés sans parler de Auchan ou de Lescar me en 2030 cent pour cent voiture
30	9/25/20 18:40:50	LGM	FLORIAN	PAU	Bonjour, Merci de créer des voies piétonnes dédiées, un peu de peinture à moitié effacées sur le côté d'une route, ce n'est pas une piste cyclable. Pourquoi ne pas fermer des abords d'un certain nombre de routes où il ne devrait plus y avoir de voitures. Je prend pour exemple la contre allée Condorcet depuis le rond point du boulevard Tourasse jusqu'au Lescar. Toute la journée des voitures passent à fond dans cette contre allée pour éviter les 3 feux rouges de l'allée Condorcet. Soit genre et allons nous en occuper. Je suis sûr qu'il y a des milliers de voitures à l'arrêt, mais si on ne peut pas laisser à l'arrêt des voitures sécurisées pour les vélos et autres véhicules légers ? Cordialement
31	9/25/20 18:58:10	borderave	dilfer	sénets Billere	Il faut que les déplacements à vélo dans une ville comme Pau, ce n'est pas très ambitieux me semble t'il. Pau est une ville ramassée, plate et au climat doux. Nous devrions peut être passer enfin au 21ème siècle et protéger nos propres enfants.
32	9/25/20 18:59:55				
33	9/25/20 18:47:50	Feyrit	Patrick	Pau	Utilisant le vélo depuis maintenant quelques années pour le travail et la majorité des déplacements intra agglomération, je voudrais faire 3 remarques : -Merci de veiller à la continuité des pistes cyclables, nous sommes lassés bien trop souvent à abandonner car les pistes cyclables ne sont presque jamais continues sur Pau. C'est particulièrement dissuasif et dangereux pour les nouveaux cyclistes. On nous dit que les cyclistes font n'importe quoi, je serais curieux de voir des automobilistes sur la route s'arrêter à un coup ! -Merci de créer des voies piétonnes dédiées, un peu de peinture à moitié effacées sur le côté d'une route, ce n'est pas une piste cyclable. -Pourquoi ne pas fermer des abords d'un certain nombre de routes où il ne devrait plus y avoir de voitures. Je prend pour exemple la contre allée Condorcet depuis le rond point du boulevard Tourasse jusqu'au Lescar. Toute la journée des voitures passent à fond dans cette contre allée pour éviter les 3 feux rouges de l'allée Condorcet. Soit genre et allons nous en occuper. Je suis sûr qu'il y a des milliers de voitures à l'arrêt, mais si on ne peut pas laisser à l'arrêt des voitures sécurisées pour les vélos et autres véhicules légers ? Cordialement

34	9/25/20 19:20:54	Paroissin	Christian	Pau	<p>Il faut désengorger le centre-ville avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- moins de voitures : uniquement pour les résidents, il ne devrait pas y avoir de trafic automobile traversant le centre-ville de part en part</li> <li>- un réseau efficace de bus : fréquence suffisante, maillage optimal</li> <li>- un réseau de pistes cyclables : pouvoir rouler en continu (les pistes cyclables actuelles sont truffées de "céder le passage)", trop de morts et d'accidents ces derniers temps.</li> <li>- lutter contre les nuisances sonores liées à la circulation : les deux roues sont très bruyants</li> </ul>
35	9/25/20 19:43:15	Fraissange	Xavier	Pau	<p>Favoriser massivement le déplacement à vélo ou vélo-bus lorsque la distance est trop grande ou trop dangereuse avec des portes vélos sur les bus comme cela se fait au Canada par exemple</p> <p>Ne limitons pas plus l'accès aux voitures en centre-ville !!! Vous plaît!!!</p> <p>Je remarque des fermures régulières des commerces en centre-ville (autres que commerces de bouche). Cela s'accentue depuis la diminution du nombre de places de parking et le passage au stationnement payant.</p> <p>Je me déplace en vélo dès que possible. Je suis pour le partage. Il doit pouvoir y avoir de la place pour tous si cela est bien pensé en amont.</p> <p>J'ai le sentiment que si nous supprimons les accès aux voitures, le centre-ville deviendra une vitrine pour touristes et promeneurs du dimanche. Les entreprises et boutiques partent en périphérie.</p> <p>Je suis professionnelle de santé. Beaucoup de mes patients vivent hors du centre-ville me disent ne plus y aller car peu pratique, moins de boutique, moins de médecins, ou bornes de paiement stationnement peu intuitives.</p> <p>Personnellement, depuis peu je limite les domiciles en centre-ville, principalement en vélo (j'im arrive de prendre la voiture en cas d'imperméable ou lorsque j'ai du matériel à porter. Perte de temps pour se garer.</p> <p>Par ailleurs je me pose une question: limiter encore plus l'accès des voitures en centre-ville ne favoriserait-il pas l'écologie des tranches moyennes de la population cadres sup etc... ça dépend de ceux qui n'ont pas les moyens d'avoir une voiture? Je n'ai pas d'étude sur la répartition des différentes tranches de la population habitant en centre-ville par rapport à la périphérie pau ou agglo... Mais c'est une question que je me pose...</p> <p>Je suis pour un centre-ville dynamique pour tous!</p>
37	9/25/20 19:49:26	FAYOLLES	Pauline	Biaros	<p>Plus d'accès pratique à vélo ! Des voies dédiées à l'écart des voitures et piétons ! Des voies lisses sans rebords... Même pour les personnes en fauteuil et autres usagers (âgés, enfants) ! Il y a des obstacles !</p> <p>Merci !</p>
38	9/25/20 20:09:52	OTTIMER	Bertrand	PAU	<p>Les objectifs sont ambitieux, mais ils sont impératifs.</p> <p>Pensez aux jeunes usagers du vélo, qui dès 8 ans sont sur la route. Il faut d'urgence des pistes sécurisées, en particulier aux carrefours. Bannir les ronds-points des aménagements futurs, donner la priorité aux usagers des transports actifs partout.</p>
39	9/25/20 22:09:08	Dumas-Pillhou	Claude	Biaros	<p>Une novlangue insupportable dans ces projets pour urbanistes stagiaires, projets généralement inutiles et onéreux pour une ville moyenne cependant très étendue qui n'a pas besoin de succomber à l'anti-bagelisme du moment. Pau a besoin d'une voirie en meilleur état, de contrôles de vitesse plus que de gentilles couches ou de réductions supplémentaires ni respectées ni contrôlées. En dehors de deux heures de pointe par jour, la circulation n'y pose aucun problème et y est généralement fluide et agréable. Surroui depuis que le centre-ville est mort de sa suppression... Quant aux pistes cyclables, certes elles sont utiles et même nécessaires mais les monstruosités installées Avenue de Latre ou avenue Trespéry sont scandaleusement dangereuses et inutilisables tant pour les vélos que pour les véhicules. Ne parlons pas de l'extraordinaire impérialité de l'expérience du Parc Beaumont... La chasse au transport individuel est une douce utopie qui va à l'encontre des besoins réels de la population, ne prend pas en compte l'évolution technologique des automobiles ni même les moindres besoins de mobilité induits par le télé-travail et la révolution numérique. Elle ne constitue qu'une réponse faible et maladroite à des revendications minoritaires et sectaires venant d'associations diverses de pédaleurs urbains que les rigueurs de l'hiver ou de l'âge finissent un jour par ramener à plus de réalisme. Foutez la paix aux pablo.</p>
40	9/26/20 5:29:54	sancha	Jean	64140 BILLERE	<p>une meilleure hiérarchisation du réseau routier semble actuellement illusoire vu le nombre élevé des accès par des ronds-points sur la rocade (25 ronds-points).</p> <p>une fluidification du trafic à ce niveau peut passer par :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>0- une rocade en 2 X 2 voies (quid des ouvrages)</li> <li>1- une diminution du nombre de ronds-points ainsi qu'un nombre plus limité d'accès</li> <li>2- une négociation avec le gestionnaire de l'autoroute pour avoir un tarif vraiment incitatif (voire la gratuité) entre les 3 échangeurs au Nord de pau afin de désengorger la rocade Nord</li> <li>3- une troisième voie partant du nouveau rond point de Sauvagnon et allant vers le futur échangeur de Berlème</li> <li>4- engager une réflexion sur le problème de l'entrecité Sud de la rocade (Oléron)</li> </ol>
41	9/26/20 10:42:28	Camalioti	Lorenzo	PAU	<p>POUR les bus un manque fréquence ligne 5,6,9 fin trop tôt. Manque de savoirs intercommunal marque développement vélo en libre service marquée sur l'agglomération.</p>
42	9/26/20 13:40:28	Boyc	Valérie	Sauvagnon	<p>Aucun bus ne dessert Sauvagnon. L'arrêt à l'écoleport et à Serres-Castet. Il serait judicieux qu'un moins un bus fasse un arrêt à l'école primaire ou à la mairie en un autre lieu stratégique.</p>
43	9/26/20 13:43:25	Leclercq	Arielle	Pau	<p>Il faudrait faire de la rue Carnot une rue semi-piétonne.</p>
44	9/26/20 13:17:58	Leconte	Valérie	Pau	<p>Bonjour, je pense que les zones spatiales créées en centre-ville, c'est une très bonne idée. Pourquoi ne pas en faire profiter d'autres habitants de Pau ? Je vis à l'angle du boulevard de la paix et de l'avenue du Bezet et les limitations de vitesse ne sont pas respectées par tous les usagers. Cela occasionne une gêne et un danger quotidien. J'ai fait des courriers au service de la voirie ainsi qu'à la mairie pour expliquer que cette zone était limitée à 30km/h (avenue du Bezet) par le passé. Ma demande n'a pas été prise en compte. C'est pourquoi, je la reformule ici. Il me semble que réaliser d'autres ralentisseurs boulevard de la paix, avenue du Bezet ainsi qu'au Cami Saligé s'éclaircit à des vitesses folles. Par ailleurs étant adepte du décalétement à vélo, il me semble que la portion de l'avenue Mermoz (du rond point de la station essence Total Access jusqu'au niveau de la rue Trancou appartent à être édulcorée d'une piste cyclable et la aussi d'une zone 30. Chaque jour j'ai le sentiment de risquer ma vie en roulant à vélo pour me déplacer. Vive en ville, pour moi, devrait rimer avec calme et tranquillité. Et faire du vélo en ville devrait rimer avec respect, sécurité et sérénité. Dans l'espoir que vous pourrez, cette fois, entendre mes demandes, très cordialement, Valérie Leconte</p>
45	9/26/20 13:51:11	BAUCOR	ANNE	Sauvagnon	<p>Aucune ligne régulière ne dessert notre cœur du village de Sauvagnon. Les heures de pointe sur la route de Bordeaux sont devenues très problématiques. Il faut parfois compter 1 h à 3/4 h de trajet pour se rendre sur Pau. Je rechigne à venir faire mes courses sur Pau, ciblant malheureusement les commerces périphériques (à grandes enseignes) parce que les temps de trajet restent corrects, les embouteillages inexistant. Cela me désole. Personnellement, je travaille au Centre Hospitalier de Pau, je suis intéressée par des lignes matinales. Mon compagnon se rend à Pau tous les jours, en voiture pour plus de flexibilité. J'emmène mes ados, sur Serres-Castet pour prendre le bus pour Pau pour leurs besoins.</p> <p>Merci pour votre écoute.</p>
46	9/26/20 14:35:19	BARADAT	David	Lée	<p>Il est absolument nécessaire de désenclaver l'est de l'agglomération. Nous souhaiterions utiliser fréquemment les transports en commun, or à ce jour, que proposez-vous ?</p> <p>Constat : la ligne 11 avec 6 bus par jour : inutilisable. La 7 qui passe par le centre-ville : même problématique que la 11 et qui ont les mêmes horaires.</p> <p>Proposition : une fréquence plus soutenue de la 7 et 11, mais surtout une extension de la 8 dont le terminus se trouve dans un rond point (Quelle dangerosité pour la circulation !) et la prolonger jusqu'à Lée, place des Paroles, où le stationnement sera largement disponible (+1,5km de trajet, desserte de plusieurs lotissements, public intéressé).</p> <p>Proposition : une création à l'image de Fébus nord sud : un Fébus est ouest sera bienvenu et certainement très bien accueilli. Profitions pleinement de F. Bayrou, haut commissaire au plan + plan hydrogène voté par le Gvt actuel pour équiper ce qui serait une nouvelle ligne, passant par la route de Tarbes qui est assez large pour être aménagée en ce sens, et dont le croisement avec le Fébus Nord Sud pourrait avoir lieu du côté de l'Université. Deux axes essentiels seraient alors bien desservis et permettrait des correspondances aisées grâce aux parking relais qui sont mis en place.</p> <p>Merci d'avoir la volonté d'oser.</p>
47	9/26/20 15:00:53	Abadie	Emilie	Pau	<p>Il est préférable pour la qualité de l'air et sonore qu'il y ait moins de voitures.</p>
48	9/26/20 14:58:36	Capdevielle	GAËLLE	Sauvagnon	<p>Bonjour, tout d'abord merci de nous offrir la possibilité de nous exprimer.</p> <p>Souhaitons maintenant que nos avis soient entendus et pris en compte pour une distribution des services équilibrée sur le territoire. En effet nous, habitants de Sauvagnon et des communes du Nord Béarn, constatons que trop souvent, l'offre de services s'arrête à Serres Castet, comme si au delà, c'était le néant.</p> <p>Fort de son école élémentaire, Sauvagnon participe à la vie étudiante, entre autre, de la ville de Pau puisque les lycées de secteur s'y trouvent. Seulement bornés les transports scolaires point de salut.</p> <p>Nous souhaitons vivement que nos jeunes mais aussi nos aînés ou les actifs puissent se déplacer vers le cœur de ville tout en désengorger l'axe de la route de Bordeaux (véritable point noir aux heures de pointe). Pour cela il faudrait impérativement étendre l'offre jusqu'à Sauvagnon. Plusieurs possibilités sont envisageables.</p> <p>J'espère que tous ces témoignages vous prouveront à quel point la demande est grande. Sauvagnon ne se résume pas à une zone d'activités aux abords de l'aéroport.</p> <p>Merci</p>
49	9/26/20 16:48:26			pau	<p>que l'on fasse en sorte que les vélos respectent les piétons, en ne roulant pas sur les trottoirs, et le code de la route en général, avant de leur offrir des pistes cyclables !</p> <p>faire en sorte que le réseau bus de Pau respecte les projets (déviation pas toujours signalées au arrêts) et horaires (c'est pas gagné)</p> <p>aménager davantage de parking et zone de co-storagage avant de supprimer les places existantes !</p>
50	9/26/20 16:54:28	Michaud	Romain	Pau	<p>Il est évident que la ville de Pau comme toutes les autres doivent largement améliorer leur système de déplacement urbain pour arriver à un bannissement total des voitures individuelles.</p> <p>La première ville 100% pour cycliste et transport en commun sera dans les projecteurs du monde entier sans aucun doute. J'invite la commune de Pau à prendre ce chemin.</p> <p>Le bon sens nous invite à aller dans cette direction : plus d'activités sportives pour chacun donc baisse des dépenses de santé, meilleure humeur et meilleur bonheur. Moins de voitures donc moins de pollution, moins d'accidents, moins de dépenses publiques, moins de dépenses privées.</p> <p>La raréfaction des ressources naturelles nous obligent de toute façon à prendre ce chemin dans les décennies à venir. Il est l'heure du changement.</p> <p>Je doute que qui que ce soit prenne en compte ma considération mais comme disant le collèbre tentant d'éteindre l'incendie de sa forêt: "au moins, j'aurais fait ma part"</p> <p>Cordialement, XR.</p>

51	9/28/20 21:26:44	Barjomet	Frank	sauvagnon	ite la ligne 6 idelis vient jusqu'à Sauvagnon pour nous et nos jeunes.
52	9/26/20 23:31:15			ons	Conduite comme et à ce nom de l'écologie vous forcez disparaitre votre ville qui n'est plus attractive depuis des années
53	9/27/20 6:39:13	Allies	Christian	Billere	On souhaite plus de vélos/pis de piétons/pis de transport en commun. Donc moins de voitures.
54	9/27/20 10:37:00	prat	christelle	tarbes	négatif la mairie de pau ne fait aucun effort (majorité)
55	9/27/20 10:41:40	Moulié	Jean Jacques	Jurancou	Pour moi il faut pouvoir venir en centre ville en voiture et même proposer des moments de parking gratuits. Sinon les gens font encore plus vers les zones commerciales. Et pourquoi ne pas autoriser aussi les chiens dans les bus comme sur Bordeaux. bien pratique.
56	9/27/20 15:46:52	LAIANNE	ALAIN	PAU	En mars Pau-Lescar accueille tous les jours 1000 à 1500 voitures. Est-il prévu un aménagement d'une ligne de bus pour en limiter le nombre et l'impact environnemental ? De plus les quelques aventuriers qui viennent à pied depuis un arrêt de bus de la ligne terminus Prey de Lescar, à près/jus d'un kilomètre, le solballocaient.
57	9/27/20 19:10:32	GRECHEZ	CHRISTELLE	sauvagnon	Etrede le réseau de bus idelis jusqu'à la commune de sauvagnon et mettre en place une offre régulière de transports Madame, Mepseur,
58	9/27/20 21:09:17	Vitvori	Carla	Saint James	Je me permets de vous écrire pour vous faire part de mes remarques et attentes dans le cadre de votre enquête publique. Je suis habitante de Saint James, je possède un vélo électrique qui m'a servi à plusieurs reprises à me rendre à Pau et à pied pour le travail et pour le loisir. Malheureusement j'ai dû arrêter de prendre mon vélo pour me déplacer car la route est beaucoup trop dangereuse, je l'ai faite une fois avec mon petit garçon sur le porte-bébé à l'arrière et me suis rendue compte que le train de gros risques. Malheureusement il n'existe aucune piste cyclable qui relie mouliès à pau. Aujourd'hui le vélo électrique permet à des personnes comme moi habitant en campagne de rejoindre l'agglomération cependant les infrastructures ne le permettent pas. Au jour d'aujourd'hui il me parait essentiel de développer des pistes cyclables sécurisées pour nous permettre de rejoindre l'agglomération en toute sécurité et privilégier ce mode de transport qui est écologique, qui permet de désengorger les routes et permet de faire du sport quotidiennement. Vous remerciant d'avance pour l'intérêt que vous porterez à ma requête.
59	9/28/20 9:06:19	Echeverry	Christine	Jurancou	Cordialement,
60	9/28/20 11:21:16	DOURY	Nathalie	SAUVAGNON	Carla Vitvori Plus de desserte Jurancou Billere par le pont d'Espagne ainsi que l'avenue des Vallées oubliée. De plus marché bio Samedy Billere. Aussi la coxiti pourrait descendre la côte Marca faire un arrêt au parking de la Place de la Momaie et remonter Place Gramont. Cordialement. Nous constatons qu'aucune ligne régulière dessert notre village n'est inscrite à ce jour dans ce plan principalement pour des déplacements en centre ville de Pau et sur Lescar. Nous devons donc à chaque fois nous rendre sur les arrêts de Serres Gastet et donc prendre automatiquement notre voiture. Les besoins pour les jeunes de la commune sont bien présents que ce soit pour acquérir de l'autonomie ou se rendre sur les collèges ou lycées sur PAU
61	9/28/20 11:17:30	LACOME	Alexia	sauvagnon	Il serait fort appréciable d'avoir un bus de la ville de Pau (Idelis) qui vienne jusqu'à la ville de Sauvagnon. En effet ce serait plus simple pour les habitants de Sauvagnon qui, pour l'instant, n'ont d'autre choix que d'utiliser leur voiture pour se rendre sur Pau, parfois tous les jours. Ainsi que pour les personnes âgées qui ne souhaitent/ peuvent plus utiliser leur voiture ou bien pour les jeunes qui veulent pouvoir se rendre en centre ville sans passer par un transport scolaire.
62	9/28/20 13:45:02		Fabienne	Pau	Dévoilage de pistes cyclables, des transports en commun gratuits ou très peu coûteux pour nous inciter à changer nos habitudes, 30 km/h en ville avec radars pédagogiques pour éveiller les consciences, des contrôles sonores de véhicules (certaines voitures et motos émettent un son au-delà de l'acceptable....). Et arrêter d'envoyer tous les véhicules vers la déneue "boucic", qui est complètement saturée à certaines heures (voir rue Marca, Place de la momaie, avenue Biray, rue d'Egny pour le secteur Sud).
63	9/28/20 19:39:22	Pighini	Carl	Billere	- rendre le centre ville entièrement piéton, ainsi que le boulevard des Pyrénées (la plus belle rue de terra) - créer de vrais pistes cyclables en site propre totalement sécurisées et pensées, et prioritaires sur les voitures
64	9/29/20 11:43:09	Delubac	Régis	Pau	Ce qui est fait pour les vélos est bien et le vole doit continuer. Le plan station vélo devrait être élargi ainsi que les horaires de la ligne de bus qui va au zenith/palais des sport afin qu'il soit possible d'aller participer aux événements en transport en commun. Une autre solution est de créer une grande station palais des sports/zenith qui permettrait aussi d'aller faire du sport au bois de Pau.
65	9/29/20 17:24:25	ROLLIN	Marie Odile	Sauvagnon	Je souhaiterais qu'une ligne régulière desserte notre village afin de pouvoir se rendre régulièrement à Pau sans sa voiture.
66	9/29/20 17:41:30	Pequidoux	Samantha	Pau	L'avenue Jean Mermoz est dangereuse pour les piétons. Les voitures roulent très vite. La traversée du rond point des combattants d'Indochine est périlleuse. Domage car les commerces à proximité donnent vie au quartier (épicerie, boucher, poissonnier...) Il n'y a peut être pas la place mais des aménagements type ceux des allées concordet, Catherine de bourbon apaiseraient le circulation et rendraient agréable cette avenue du rond point des combattants d'indochine à la fore exposition. L'avenue de Montardon vers l'école Saint Dominique est une zone 30 or aucune voiture ne roule à trente. Il y a des enfants, des arrêts de bus, beaucoup de cycliste qui évitent d'emprunter l'avenue Jean mermoz... Pas plus tard que la semaine dernière 3 voitures se sont embouties à proximité d'un passage piéton et d'un arrêt de bus. Le bitume est totalement défoncé, passé le carrefour de l'avenue fouchet et s'est un cahiers en bus, et en vélo. Toujours dans le même secteur, le cours berard est limité à 50... C'est rare de voir des véhicules rouler à 50. Habitant à proximité, j'ai été témoin de nombreux accrochages de véhicules surtout la nuit, des piétons renversés au rond point... Peut être que des mesures type radar fixe ferait ralentir les automobiles. Les ronds points sont en général un point noir pour les vélos et les piétons (en particulier celui de la fore exposition). Les accès piétons et vélos secteur leclerc tempo, lac, sont très biens pensées. Les zones 30 où les vélos peuvent circuler à sens inverse des véhicules sont impraticables. Pas de place pour croiser les véhicules. Personnellement j'ai tenté une fois l'expérience... Plus jamais... Pour ma part, le réseau idelis dessert très bien l'agglomération paloise. Enfin, les ralentisseurs où les véhicules peuvent rouler au milieu ne servent à rien (exemple : avenue de Montardon).
67	9/29/20 18:36:18	SOLICAZE	Nicole	SAUVAGNON	Ce PDU devrait concerner aussi la commune de Sauvagnon pour une ligne régulière de bus desservant le cœur de notre village, ainsi que des pistes cyclables et des voies piétonnes.
68	9/29/20 21:21:35	THOCCUENNE	VIRGINIE	PAU	aménagement d'espaces sécurisés pour la circulation douce. Permettre de mettre les vélos dans ou sur les bus.
69	9/29/20 11:37:16	gardères	philippe	pau	bonjour
70	9/29/20 13:46:16	Noble	Samuel	Sauvagnon	interposable, pourquoi de pas aménager la sortie de la passerelle qui double la rocade au-dessus du gave par une rampe pour les mobilités réduites et les vélos comment peut-on faire des rampes d'escaliers en fin de passerelle !
71	9/29/20 13:44:56	Laplace	Karine	Sauvagnon	Bonjour, je suis lycéen sur Pau et lorsque le fin plus tôt je ne peux pas rentrer à sauvagnon. Je vous demande donc que les bus viennent jusqu'à sauvagnon Nous sommes dans une zone à fort trafic de voitures et de piétons. Comment les Collectivités publiques peuvent-elles améliorer les transports en commun ? Je ne peux pas rentrer à sauvagnon par les moyens à leur disposition pour permettre aux habitants de ne pas utiliser leur véhicule tous les jours pour se rendre à leur travail ? Pour ne pas être obligé d'être en plus cher que les autres habitants ? Il faut que vous mettiez les moyens en face ! Je voudrais que les bus idelis viennent jusqu'à Sauvagnon et à ce que pour le ramassage scolaire matin et soir ! Aidez nous à baisser nos voitures au garage !!!
72	9/29/20 13:54:04	Ura	Iban	Sauvagnon	J'habite à Sauvagnon et pour aller en ville j'ai à part de bus ou même pour rentrer chez moi étant donné que le bus scolaire passe très tard devant mon lycée
73	9/29/20 14:36:36	Gaillard	Valentin	sauvagnon	Bonjour, je suis lycéen sur Pau mais j'habite à Sauvagnon. Donc quand le fin plus tôt je ne peux pas rentrer chez moi. Je dois alors attendre longtemps pour rentrer chez moi.
74	9/29/20 15:57:52	plourabeu	annelle	sauvagnon	création ligne bus direct centre ville, mais en conservant le service idelis à la demande.
75	9/29/20 16:24:29	Capédrey	Flore	SAUVAGNON	Aucune possibilité d'accéder à Pau en vélo de manière sécurisée alors qu'une piste en site propre sur la route de Bordeaux ne semble pas très coûteuse à mettre en place. Pourquoi pas aussi une ligne de bus pour arriver rapidement jusqu'à Pau ? au lieu de cela ce sont d'énormes concessions automobiles qui sont construites à l'entrée de Pau, défigurant le paysage sans vergogne (Eldon Auto et autres). Pau, étonnant... il n'y a pas d'autre solution si on veut arriver jusqu'à Pau depuis Sauvagnon que de prendre la voiture...

76	10/17/20 8:52:30	Frédéric	Emmanuelle	Pau	Habitants du du bout du Boulevard de la paix, vers Auchan. Mes enfants, accidentés à L'Éclair et Collège (non pas de bus qui part de Auchan, remonte du boulevard de la Paix pour aller vers Le centre ville (Les halles) en passant par l'Université, Leclerc, (Avenue Louis Lassalle)...)
77	10/17/20 10:10:52	Lacoux	Caroline	Sauvagnon	Merci pour l'initiative de ce sondage. Je suis très intéressé par les propositions. Je pense que les propositions de pistes cyclables sont intéressantes. Je pense que les pistes cyclables sont intéressantes. Je pense que les pistes cyclables sont intéressantes.
78	10/17/20 14:16:15	Petuya	voletre	saint-faust	Merci pour l'initiative de ce sondage. Je suis très intéressé par les propositions. Je pense que les propositions de pistes cyclables sont intéressantes. Je pense que les pistes cyclables sont intéressantes. Je pense que les pistes cyclables sont intéressantes.
79	10/27/20 14:14:33	ROUYER	Pierre	Sauvagnon	Bonjour J'habite à Sauvagnon et pour me rendre à Pau j'ai 3 alternatives : - Prendre ma voiture et me trouver quelques fois dans les bouchons, avoir des difficultés pour me garer et ajouter aux nuisances de pollution, de bruit, ... Également avoir 2 voitures dans le couple. - Prendre mon vélo, ce que je fais autant que de possible avec notamment une dangereuse cohabitation avec la circulation routière. - Me rendre à Serres-Castet ou sur la route de Néoroc pour prendre le bus bien pratique. Ces constats m'amènent à souhaiter les améliorations suivantes : - Pour être plus attractif les lignes idéales de bus doivent venir jusqu'à Sauvagnon. 3 400 habitants, une population jeune et âgée. Avec une connexion avec le BMS pour rallier facilement le travail, les grandes surfaces, l'université, le centre ville et la gare. Le transport à la demande n'est pas incitatif. - S'agissant des déplacements en vélo, il y a plusieurs itinéraires possibles. Celui passant par la D834 et l'avenue Jean Vermeas a besoin d'être sécurisé avec l'aménagement de pistes cyclables séparées des voies routières et sur lesquelles les voitures et autres camions ne stationnent pas. Il existe aussi un chemin le long du Lun de Béarn ou le chemin de Bastard et le bois de Pau. Beaucoup plus doux et sécurisé, mais avec quelques points noirs pas si compliqués à résoudre. Notamment pour traverser la D834 et pour relier les sentiers du luy et le bois de Pau. Merci de l'attention portée à cette contribution.
80	10/22/20 15:53:17	HUSTET	Hervé	Sauvagnon	Sauvagnon, 3500 habitants aux portes de PAU et pas 1 seule ligne de bus régulière pour desservir le village ! C'est une blague non ? A l'heure actuelle ou le développement des transports collectifs (entre autres) est indispensable pour échapper au tout voiture, je veux croire qu'il ne s'agit que d'un malheureux oubli qui sera bien évidemment corrigé. Les sauvagnonnais vous remercieront par avance.
81	10/27/20 15:57:08	vignolles	philippe	pau	Je suis depuis 25 ans à Pau, j'ai l'impression de voir passer régulièrement des enquêtes sur les transports, l'habitat... Ici, une enquête de plus... une lecture longue et parfois ardue pour un non spécialiste. En France, dans le monde, il ne manque pas d'études qui donnent les grandes lignes pour améliorer les transports au quotidien... Et on continue à faire des études. Je me pose une question : « on passe aux actes à quelle date ? » Les recettes sont positives : on limite l'accès du centre aux voitures, création de zones 30 zones de rencontres, priorité aux plus vulnérables, continuité des aménagements cyclistes avec garages sécurisés, transport en commun en site propre (un bus au milieu des bouchons, c'est pas terrible), parking relais, etc. etc... Tout ça, c'est connu, archi connu. Donc, les élus, on se réveille, on se met au boulot, on prend des décisions fortes. (en accord avec vos derniers discours pseudo écologiques) Merci
82	10/27/20 17:56:14	Duobis	Amick	Pau	Des actes svp...une étude de plus. Solutions pour améliorer les déplacements urbains - créer des voies cyclables protégées - développer les transports publics avec plus de cadence de bus - protéger les PMR - supprimer la voiture en ville et limiter et contrôler réellement la vitesse - sécuriser les ronds-points pour les vélos. - Vite svp pour que Pau soit une ville modèle p les vélos AD
83	10/31/20 11:51:30	Perpignas	Michel	Saint-Faust	- Inclure les entreprises et commerces de Pau et de l'Agglo à la pratique de la Journée continue permettrait d'éviter l'utilisation de la voiture pour la pause méridienne. Dans le même esprit, inciter également, quand c'est possible, le lissage des heures d'embauches sur deux heures le matin (et donc deux heures le soir) afin de fluidifier la circulation - Inciter et encourager l'usage des applications de type covoiturage citoyen ( <a href="https://www.mobicoop.fr/">https://www.mobicoop.fr/</a> ) en particulier pour les 31 villes/villages situés dans l'Agglo. Parking gratuit pour les utilisateurs de ces applications. - encourager dans ces mêmes communes l'usage du vélo pour de courts trajets ou pour aller à Pau quand c'est possible en outre sécurisé ; mise à disposition de bornes de vélos électriques dans chaque commune de l'Agglo, aménagement de pistes cyclables sécurisées, aide au financement d'achat de vélo, ... - créer de nouveaux parkings relais avec incitation par la gratuité du parking et du ticket de bus pour se rendre en centre-ville, et/ou gratuite de la mise à disposition du vélo au parking relais - comme à Tarbes et dans de nombreuses villes, proposer un samedi par mois pédonnier en centre-ville. Après test et sondage, élargissement éventuel de la pédonnalisation
84	10/13/20 12:29:38	Gourgues	Benoît	SAUVAGNON	Notre commune ne doit pas être oubliée !!! Comme la plupart des Sauvagnonnais, je travaille à Pau. Pour limiter les voitures en centre ville, il faut étendre le réseau de bus.
85	10/9/20 13:20:57	Soubielle	Nicolas	Pontacq	Bonjour, Afin que vous compreniez mes contraintes de déplacement, je vais tout d'abord me présenter. Je m'appelle Nicolas Soubielle, je travaille dans l'Hyper centre de Pau à côté des halles. Je vis à Pontacq, à 28 km de mon lieu de travail. Pour me rendre au travail quotidiennement j'utilise le réseau de bus de la région (la ligne 803 qui me dépose rue Mathieu Lahame. J'utilise occasionnellement le bus de la région Occitanie, que je prends à Sournoulou et dont le terminus est également rue Mathieu Lahame. Je me rends également parfois à vélo au travail, je vous fera également par de mes remarques sur le trajet que j'emprunte. Je suis également abonné au vélo en libre service Idécycle que j'utilise pour mes déplacements dans Pau lorsque je suis venu en bus. Je suis globalement satisfait des services des bus régionaux, je pense cependant que des améliorations pourraient être apportées sur leur parcours urbain sur le territoire de la ville de Pau. La ligne 803 que j'emprunte, rentre dans Pau par la route de Tarbes, emprunte le boulevard Tournas, lorsque ensuite vers le sud avenue Drouau, puis c'est là qu'un axe d'amélioration est possible : emprunte le boulevard Alsace Lorraine pour se rendre rue Mathieu Lahame. Il est dommage que ce bus régional ne soit pas autorisé à emprunter les voies réservées aux taxis bleus. Ce « crocheteur » par le boulevard Alsace Lorraine, n'est pas pertinent, fait perdre du temps, et reporte le trafic des bus sur une axe dépourvu de bus et réservé aux voitures et vélos. Alors que la rue Cambo, la rue Paloussou et la rue Cassin sont aménagées et réservées au trafic des bus. De plus le fait de suivre l'itinéraire réservé au transport en commun permettrait de multiplier les arrêts des bus régionaux, ce qui ne peut qu'encourager leur utilisation. Car pour l'instant ce bus régional ne fait aucun arrêt entre la cité administrative et la rue Mathieu Lahame. En passant cette logique d'attribution des voies de bus, je pense qu'il serait même préférable que tous les bus dont le trajet longe les voies réservées aux BHMS, les empruntent. Les taxis bleus, comme les bus régionaux. Je trouve qu'il est dommage que ces voies soient réservées uniquement au BHMS et restent vides la plupart du temps. Alors que des bus suivent le même parcours et sont noyés dans la circulation automobile, la lenteur, et attendent également l'efficacité des déplacements en transport en commun. Votre amélioration, simple à mettre en place, permettrait au transport en commun de gagner en efficacité et, de ce fait, d'être utilisé par plus de monde. Je pense que toutes les voies d'emprunte du Béarn sur les communes de Soubielle, Lés, Irion et Bizanos. Sur ces axes, seulement une petite portion est aménagée en bande cyclable alors que le forçier serait disponible pour créer une piste cyclable sécurisée. Mais ce n'est pas la l'essentielle de ma remarque. Sur ces axes et dépôts bus autour de trafic de la départementale D817. Cette avenue traverse sept des 4 communes est essentiellement une avenue résidentielle où le trafic de report de devant pas pouvoir circuler. Cette avenue, où circule le bus Idelis W11, devrait être aménagée de façon à ce que la circulation automobile soit uniquement celle des riverains, des transports en commun et des modes de transports doux.
					<4> suivre la suite de mon avis>

86	10/3/20 13:24:21	Soubielle	Nicolas	Pontacq	«Suite de mon avis Aménagement route de Tarbes Voici mes suggestions concernant l'aménagement de l'accès à l'agglomération que j'emprunte lorsque je me rends à Pau en voiture. Ce qui n'arrive pas lors de mes trajets professionnels mais plutôt pour des sorties le week end ou lorsque j'ai des achats à réaliser. Je voudrais tout d'abord aborder le cas du parking relais au stade du hameau. Selon moi ce parking relais n'est pas bien placé. Je suppose qu'il a été placé entre la route de Tarbes et de Morlaix pour capter le flux de ces 2 axes, mais au vu de mes constatations, je pense qu'il est sous utilisé. Concernant l'accès depuis la route de Tarbes, il serait selon moi préférable de positionner un parking relais sur le terrain agricole situé entre le IJDL d'Iron et l'avenue du stade. Cet endroit étant mitoyen de la D817 et de la rocade, ce parking relais aurait beaucoup plus d'efficacité. Il faudrait bien évidemment prolonger la ligne T2 jusqu'à ce nouveau parking. Pour la route de Morlaix, il avait été prévu un parking relais dans la zone Europa. Selon le PDU, il sera maintenant positionné à l'échangeur de Morlaix où il aura une plus grande utilité et pourra enfin jouer son rôle. Enfin je pense qu'une nouvelle ligne de BHNS sur l'axe Est-Ouest de l'agglomération serait un bon accélérateur pour un changement des mobilités. Cette ligne pourrait aller de ce parking relais aller de ce parking relais près de la D817, via Auchan puis le Pôle Bosquet, continuer via la place de Verdun, la route de Bayonne et se terminer dans la zone commerciale Lescar Soleil. Voilà mes remarques pour les infrastructures que j'utilise et qui sont sur mon parcours. Merci d'avance pour leurs prises en compte. Cordialement, Nicolas Soubielle
87	10/3/20 15:18:19	JULIEN	Gérard	Pau	Le projet de PDU est un document complexe. On a bien du mal à imaginer comment se concrétiseront les actions envisagées et la façon dont celles-ci seront intégrées dans les documents et programmes de second rang (SCOT, PLU, programmes d'investissement routiers...). En parcourant les différentes pièces du dossier, j'observe, sans erreur ou oubli pour ma part • ses insuffisances en matière d'accidentologie ; même pas un paragraphe dédié dans le diagnostic, un simple rappel au titre des enjeux saillants dans les projets cahiers thématiques et la création d'une commission de suivi (action A 8) ; • sur le plan des dessertes régionales, l'absence de mention des TGV vers Bax, des bus « Macron », de détails sur la desserte vers la capitale régionale (mise à part carte très schématique), et l'ancienneté des statistiques de trafic (au mieux 2012) ; et regrette • que la question des trottoirs-piétons sur le centre-ville de l'agglomération soit quasiment oubliée ; en particulier leur étroitesse dans certaines rues (vue Barbiou ou Nogué notamment où il est impossible de se croiser sans à descendre sur la chaussée) et plus généralement la qualité des revêtements (notamment à la suite d'intervention de concessionnaires des réseaux publics) ; • et surtout l'absence d'informations concernant l'avenue Jean Mermoz et Didier Daurat, classée voie structurante et signalée dans le diagnostic comme accidentogène ; pour les cyclistes (circulation périlleuse en bordure du stationnement automobile et dans les trois giratoires, pas de bandes cyclable, revêtement inadapté) et les piétons (pour la traversée notamment) c'est une voie dangereuse qui devrait faire l'objet d'une réflexion particulière et d'un traitement adapté ; Cette voie reste et restera le principal axe de pénétration de la ville depuis le nord. Gérard JULIEN résident du centre-ville de PAU
88	10/3/20 20:12:54	ALLANOT	YVES	SAUVAGNON	Il est dommage de voir le bus, qui va à l'école, vide ou avec une ou deux personnes de temps en temps. Je pense qu'il serait plus rentable de mettre une ligne jusqu'au centre de Sauvagnon ou aux environs dans un circuit qui profiterait aux Sauvagnonnais. Peut-être une ligne passant par le bus de Sauvagnon ensuite le casino (route de bordouau) et retour sur Serres Castet Intermarché ?
89	10/3/20 21:32:53	Lahme	Alain	Pru	En complément de mon avis n°56, sur le besoin desservir le village Emmaüs Lescar Pau par un bus, j'ajoute que ce même bus desservirait alors laire de covoiturage voisine, tout en réduisant le nombre de voitures en circulation pour y accéder.
90	10/4/20 15:35:21	Broueaud	Patricia	DENGUIN	Le bus de Bus Idéals PM, n'arrive que jusqu'à poey-Lescar. Denguin le village suivant, faisant partie de l'aglo de Pau n'est pas desservi. Il serait souhaitable afin de réduire le nombre de voitures en circulation pour y accéder. différents. Ne serait-il pas possible d'avoir une ligne de bus directe, de Denguin au centres commerciaux de Lescar. Afin de se déplacer en vélo depuis Denguin, et jusqu'à Pau, la piste cyclable la plus sécurisée est celle qui longe le gave coté Artiqubouev - Laroïn, mais pour la rejoindre il faut soit passer par les bords du gave, entre Denguin et Artiqubouev, et il faut un VTT, soit suivre la Nationale qui est très dangereuse. Un accès sécurisé entre Denguin et Artiqubouev serait apprécié. Bonjour, J'ai pu constater qu'il n'y avait toujours pas d'ouverture de ligne pour SAUVAGNON de prévu. Elle serait pourtant bénéfique pour notre population afin de pouvoir nous rendre sur Pau et son agglomération sans être obligé de prendre notre voiture, pour nos jeunes qui profiteraient de ce réseau pour se rendre au lycée ou à la faculté etc, et également à nos personnes âgées souvent isolés et sans moyen de transport pour leurs courses ou leurs rendez-vous médicaux (spécialistes, hôpital et cliniques etc...). Cela nous facilitera grandement notre vie quotidienne, sans compter les bénéfices sur le plan écologique (moins de véhicules, moins d'impact sur l'environnement) Merci de prendre en compte nos doléances Cordialement.
91	10/5/20 10:27:49	Lacoste	Valérie	SAUVAGNON	Bonjour, J'habite la commune de SAUVAGNON, chemin Morlaian et regrette fortement qu'aucun transport en commun ne me permette de me rendre à Pau à partir de mon secteur. Aucune piste cyclable reliant la route de l'Isle au niveau du chemin Morlaian, en direction de Serres-Castet alors qu'à partir de Serres-Castet un effort a été fait pour permettre aux vélos de circuler en sécurité. Il serait indispensable que la piste cyclable à partir de Serres-Castet au niveau du laboratoire BIOPOLE se poursuive jusqu'à la route de l'Isle sur tout le chemin Morlaian. Les collègues empruntent régulièrement ce trajet pour se rendre au collège de Serres-Castet et l'Isle à la piscine. Le tronçon entre la nouvelle rocade et la route de l'Isle est particulièrement fréquenté et dangereux pour les cyclistes et les piétons, bien entendu. Merci de votre attention. C. JARLOT
92	10/5/20 10:47:25	BRENTOT JARLOT	CHRISTIANE	SAUVAGNON	Bonjour, il serait intéressant que les BUS de ville accidenté à notre commune, car pour l'instant nous sommes obligés de prendre notre véhicule pour nous rendre à Pau. De plus nos enfants qui vont au lycée à Pau sont très restreint dans leur mobilité. Cordialement,
93	10/5/20 11:02:06	Grandjean	Cynthia	SAUVAGNON	Je souhaiterais que les bus Idéals desservent le village
94	10/5/20 13:49:07	Lesourd	Marie-Sophie	Sauvagnon	Je demande à ce qu'une liaison entre ma commune Sauvagnon et Pau soit activée. Moi et mon mari, sommes en attente d'une telle ligne vu notre âge avancé (74 ans et 75 ans).
95	10/5/20 17:41:58	Bertrand	Pau	Sauvagnon	Merci de prendre en compte notre demande
96	10/5/20 17:54:23	Bertrand	Régine	Sauvagnon	Il serait opportun que le bus Idéals passe dans le village et le traverse. Actuellement, il s'arrête à l'entrée du village alors que nous faisons partie de l'aglo et que nous payons pour ça. Ce n'est donc pas logique que le bus n'entre pas dans uzos. Il faudrait revoir le tracé très simple puisqu'il y a des ronds points pour faire tourner le bus
97	10/6/20 15:50:08	Corny	Céline	Uzos	Resident depuis le printemps chemin Guilhem (nord de Pau), je me permets de constater le dangerosité de cette rue : le revêtement de la route est en très mauvais état, la rue - malgré la limitation de vitesse et les dies d'âne - est prise pour une piste de circuit automobile, les priorités à droite, débouchant sur cette rue ne sont jamais respectées par les automobilistes (et du coup deviennent dangereuses, surtout en vélo), une grande partie de la rue n'a même pas de trottoir, rendant les déplacements (surtout les personnes roulant en majorité trop âgés). Espère que ces problèmes seront pris en compte, la création d'une piste cyclable (même partagée avec les piétons) et la pose d'un radar afin de lutter contre le non respect des vitesses amplifiant le quotidien de tous les habitants de cette rue et des rues alentours. Une piste cyclable avenue des Ulis serait également la bienvenue au vu de la circulation assez dense. Un dèmeer point concernant les transports en commun : quand sera-t-il possible de monter à bord avec son vélo ? Il n'y a pas d'endroit ni de structure où laisser son vélo en sécurité quand on a besoin de prendre le bus et que rejoindre un arrêt de bus à pied prend trop de temps (dem si l'on veut aller ois, pour oir garder son vélo avec soi permettrait de finir son trajet en vélo si le bus n'y va pas...). Il manque des parkings à vélos sécurisés en centre-ville et aux endroits stratégiques pour combiner les déplacements vélo avec ceux en bus.
98	10/6/20 16:21:46	Berne Baron	Magali	Pau	Madame, Monsieur, Il est bon de le rappeler : l'agglomération de Pau est très en retard en matière de déplacements multimodaux... la pratique du vélo y est difficile et le réseau idéal ne se démarque pas de l'image de la STAP malgré le Febus... Bilan la voiture est partout dans nos villes et bien peu de gens choisissent de s'en débarrasser... Avis : -Le Febus est certes une colonne vertébrale du réseau mais sa cadence n'est pas adaptée à celle des autres lignes, bilan on attend pour un retour périphérique... Donc on reprend sa voiture... -Le covoiturage a plus de 10 ans, chez nous le parking Emmaüs tant attendu n'est relié à aucun réseau ( ! ! Voir Tarbes ou Bayonne... Donc on prend la voiture pour se rendre au covoiturage... -La population de Lescar obligés de prendre leur voiture pour aller sur la plus grande zone commerciale de l'aglo (Lescar Soleil) car aucun moyen de franchir la ligne SNCF au plus court et en sécurité, autrement qu'en auto... Bilan tous en voiture... Une rouverture de la gare de Lescar : si c'est pour faire comme Oloron Bidouax... Nous n'rions pas Pau avec un TER toutes les 3/4 heures à 3/4 € le billet... Mais si ça fait plaisir à certains... Des bus plus petits et plus fréquents surtout aux heures de pointes, et le samedi... Bonne réflexion. DFA
99	10/6/20 18:20:10	FILLIEUX	Dominique	Lescar	

100	10/16/20 19:42:49	Noble	Emma	Sauvagnon	Je pense qu'il est important d'avoir accès aux bus à Sauvagnon car je suis étudiante à la fac de Pau et, surtout, en cette période de pandémie, je n'ai que très peu de cours dans la journée qui sont très espacés les uns des autres... Je dois donc prendre le bus scolaire le matin et attendre plusieurs heures une fois à la fac avant d'avoir mes cours ou même de rentrer le soir. Avoir un bus de ville qui circulerait entre Pau et Sauvagnon changerait totalement mon organisation pour le mieux.
101	10/16/20 19:56:18	BONNY	Anne-France	ARTIGUELOUVE	Dans le cadre de cette enquête publique concernant le PDU, nous souhaitons demander la mise en place de : - Développement des transports en commun, avec plusieurs passages réguliers dans la journée, type bus de ville, traversant ou passant par le village d'Artigue louve afin de pouvoir rejoindre facilement la ville de Lescar à minima (tout du moins, cette ligne ou extension de ligne, permettrait aux habitants d'Artigue louve de rejoindre des arrêts de bus allant vers Lescar et Pau). - Aménagement de piste cyclables également pour relier le village d'Artigue louve aux communes alentour y compris Lescar, la voie étant régulièrement impraticable à cause des crues du gève de Pau. - Aménagement ou aménagement de vraies zones piétonnes autant en centre ville de Pau que sur sa périphérie.
102	10/17/20 15:18:34	Neron	Christiane	Sauvagnon	Bonjour, Je suis étonné à la vu de ce PDU de ne pas voir Sauvagnon dans les prévisions d'extension du réseau de bus. Actuellement, recatée un bus régulier au centre du village serait un plus pour pouvoir me rendre sur Pau. En effet, les conditions de circulation et de parking sur Pau me décourageait à me rendre en ville. Cordialement
103	10/17/20 16:05:29	MACQUIGNON	Philippe	OUSSE	Tout est résumé dans le calculateur IDELIS : par exemple pour aller de OUSSE centre au Centre Scientifique et Technique Jean Feuger de TOTAL ou l'une des entreprises de cette zone d'activité (dont IDELIS, ENGIE, TEREGA ...) Il faut en utilisant les transports collectifs bus ligne 11 entre 52 mn et 73 mn dont 15 à 40 mn de marche à pied (une vingtaine de minutes en moyenne)...contre 20 à 25 mn constant en voiture et effectivement autant en vélo (sauf que si l'on veut profiter du déplacement pour faire ses courses, transporter son pack d'eau et autres denrées, récupérer au passage ses enfants à l'école, aller voir ses parents âgés en dehors de l'itinéraire classique, le 2 roues n'est pas pratique). Pour ce qui concerne les déplacements domicile/travail : A mon sens il faudrait solliciter les entreprises par secteur géographique (zones d'activités) pour que celles-ci communiquent la répartition de leurs salariés par secteur d'habitation (ou résident il ?) et par tranches horaires d'entrées/sortie des « bureaux ». Ainsi, et pourquoi pas en utilisant le calculateur d'itinéraire d'IDELIS, on pourrait voir le plan de circulation des bus et horaires et l'adapter à la réalité du monde du travail. On pourrait également dès lors que le temps de déplacement reste raisonnable envisager un plan de circulation vélo. Comme dans la nature il n'y a pas de solution unique et opposer vélos / bus / voitures serait contre productif pour tous : les déplacements peuvent être combinés en ayant par exemple recours au parking relais surveillé coïncidant avec des arrêts de bus, par l'aménagement des bus pour transporter les vélos ...
104	10/17/20 16:37:48	HOUSSAYE	NICOLE	SAINT FAUST	Un regard visionnaire sur nos modes de déplacements met évidemment le vélo en lumière. Le monde change et l'on perçoit ce réajustement cyclodéologique autour de nous. Le vélo est un mode de déplacement aux multiples bénéfices et aménager des voies très sécurisées avec pistes cyclables appropriées, séparées des voies de circulation des voitures serait idéal. Mais l'on peut également audacieusement commencer par changer sur les voies secondaires, la perception de l'appropriation de la chaussée ! Et au lieu de distiller quelques rames pannaux « partageons la route » dessinés sur le sol de la chaussée ce véritable partage ! Ce que propose les aménagements appelés Chaussées à Voie Partagée (Chaussées). Par exemple sur la D217 qui part de Laron vers can, (route de Chapelle de Rousse et route de Las Hies, voici les avantages que procurerait cet aménagement en Chaussidou. En premier que cette voie, conçue pour les automobilistes uniquement (pas même un panneau «partageons la route») devienne une chaussée où la place du cycliste et du piéton serait matérialisée par une simple ligne discontinue dessinée au sol de chaque côté. Le centre en voie unique serait pour les automobilistes. TOUS LES USAGERS ONT AINSI LEUR VOIE EN PARTAGEANT LA CHAUSSÉE. Cela permet aux cyclistes de ne pas avoir la sensation d'emprunter la voie de l'automobiliste mais d'être dans leur espace, leur piste de circulation. Et aux piétons de ne pas avoir à mettre le pied sur le bas côté. De plus cette aménagement fait RALENTIR car l'automobiliste se sent moins royalement installé sur SA chaussée. Il apprend à partager de fait, et visuellement, cela se voit! Comment ça marche ? Si l'automobiliste croise un autre automobiliste qui arrive face à lui, ils ralentissent un peu plus, et à se déportent en débordant sur la voie cycliste pour se croiser. Bien sûr le cycliste restera patientera derrière lui le temps du croisement. Alors qu'en ce moment, l'automobiliste patiente derrière le cycliste qui usurpe la voie, de plus l'automobiliste ne peut pas doubler car des séparateurs de galeries et des lignes blanches lui interdisent. Mais en pratique l'automobiliste se met en infraction. Et quand il double il reprend de la vitesse. L'aménagement ne demande qu'un travail de peinture et de signalisation et de changer les mentalités du rd de la voiture. Se protéger dans des nouveaux modes de déplacements : apporter un regard visionnaire sur la circulation avec pour objectifs sécuriser les déplacements cyclistes et piétons, apaiser la circulation et favoriser le partage de la route ne peuvent être aujourd'hui que cohérents avec les objectifs de promouvoir les déplacements alternatifs et réduire l'emprise de la voiture. Informations sur le Chaussidou : La Chaussidou ou Chaussidou : Chaussée à voie centrale banalisée Une route où les cyclistes nombreux sont prioritaires et circulent sur leur propre voie, les automobilistes circulent également sur une voie centrale sauf lorsqu'ils se croisent alors ils débordent sur le bord de bord, très près du fossé, pour les vélos. Ce qui change • la perception mentale la route n'est pas faite uniquement pour les automobilistes qui en édaient jusqu'alors qu'un bout du bord, très près du fossé, pour les vélos. • Les cyclistes ont leur propre voie balisée en sécurité. • La vitesse est réduite, de fait, une voie pour circuler pour les voitures. • Les séparateurs centraux qui gênent disparaissent. Et si le 64 s'y metait et si le Béarn tentait l'expérience et si Laron et St Faust étaient porteurs du projet sur la Route D 217, Route de Chapelle de Rousse, Chemin de las Hies ? Que la Chaussée ne soit pas royalement attribuée aux automobilistes mais à tous en partage et marquée au sol. Et pour la D 217 que les séparateurs centraux qui n'aident personne disparaissent !
105	10/17/20 18:46:45	Caudriller	Renée	sauvagnon	Il serait intéressant de prolonger la ligne P6 jusqu'à Sauvagnon:elle s'arrête à Serres casator/les bus peuvent effectuer un retour au rond point face à Casino,ou,entrer pour desservir Sauvagnon.Les transports en commun seraient plus utilisés!
106	10/17/20 21:45:13	Tour	Marième	Sauvagnon	Bonjour, nous souhaiterions que notre commune de sauvagnon soit rattachée aux communes de lescar et de serres casati, via la route de lescar. Le premier arrêt de bus pour serres casati bus pau est trop loin. Nos jeunes sont obligés de s'y rendre avec leurs parents. Il faudrait un arrêt au cœur de sauvagnon au minimum, pour desservir pau mais aussi lescar Merci
107	10/17/20 21:43:26	Vaz	Ludovic	Sauvagnon	Bonjour, Travaillant sur Pau et étant parents de deux enfants amenés à grandir, nous serions très intéressés qu'une ligne IDELIS desserve notre commune pour rejoindre Pau. On y ajouterait à cela un point très important concernant l'environnement et cela favoriserait la fréquentation du centre ville de Pau en évitant également le problème de stationnement. Merci de prendre en considération notre demande. Cordialement.
108	10/18/20 14:05:45	Lalame	Jacques	Denguin	Les liaisons bus Denguin/lescar sont impraticables, concernant la ville de Pau idem et la ceinture sur le gîteau. Denguin/ Aéroport d'Uzein. Pour les liaisons cyclables, la RD 817 est un coupe gorge. Je réclame depuis quelques années (sans réponse de l'agglomération) la liaison vt Denguin / point d'Artigue louve ( voie verte) en utilisant les chemins existants ( chemins de randonnée, chemins d'accès aux puits du syndicat des 3 cantons...). Pour un coût insignifiant la liaison Artigue louve/Artix est réalisable.
109	10/18/20 20:34:35	Labat	Nadine	ARTIGUELOUVE	Développement des transports en commun, avec plusieurs passages en journée, type bus de ville, afin de pouvoir rejoindre Lescar ou au moins pour accéder aux arrêts de bus desservant Pau. Bonjour
110	10/18/20 23:17:52	JOUANNIE	Jean-Marc	UZOS	Merci de pouvoir nous permettre de nous exprimer sur le PDU. Concernant les déplacements à vélo il y a souvent un manque de continuité dans les tracés des pistes cyclables. Certaines bandes cyclables sont constamment encombrées de débris, graviers... il faudrait simplement les dégager plus régulièrement. L'avenue Nobel est un très bon exemple de la marge de progression à ce sujet et ceci sans engager des moyens considérables. Sur la rocade au rond point de l'avenue Tobai par exemple il n'y a pas de piste cyclable réglementaire dégagée alors qu'il y a la place de la fère. Concernant les déplacements en bus : les tracés des lignes de bus sont complètement inadéquats au transport des personnes qui habitent en périphérie de la ville de Pau souhaitant rejoindre leur lieu de travail. La plupart des lignes passent par bosquet. Pour un habitant d'uzos qui travaille dans la zone Europa il faut au bus met une heure de bus pour faire le trajet (20 minutes en voiture). Les fréquences de bus ne sont pas suffisantes pour rendre un service vraiment concurrentiel à la voiture. Il faudrait une ligne de bus qui circule sur la rocade, ainsi depuis les communes en périphérie (Uzos, Idron...) avec un changement on pourrait arriver à joindre ces points en périphérie dans une même durée que la voiture. De nombreux habitants d'uzos ne manqueraient pas de rappeler que le bus s'arrête à l'entrée du village alors qu'il pourrait aller simplement jusqu'au rond point de Rontignon pour desservir tous les lotissements sur ce trajet.
111	10/19/20 14:45:50	ARAUIO	IDAUNA	ARTIGUELOUVE	Une piste cyclable jusqu'à Lescar au niveau de la route de VERT GALANT ARTIGUELOUVE. Que le bus puisse venir jusqu'au Golf d'ARTIGUELOUVE
112	10/19/20 8:20:12	FATRAS	Marie-José	SAUVAGNON	Actuellement j'ai un abonnement à IDELIS, régulièrement je prends le bus depuis la route de Bordeaux car plus de rotations, de temps en temps sur Serres-Castet mais 1 bus par heure, et occasionnellement j'ai fait venir Flexibus. Depuis quelques temps je ne prends pas les transports publics, la dernière fois que j'ai pris le bus, tout un groupe de jeunes certes le masque mais ni sur le nez, ni sur la bouche et ils passent devant les gens en parlant mais le chauffeur ne peut voir que le masque est mal porté et je me voyais mal le signaler
113	10/19/20 11:37:14	Barot	Jean pierre	SAUVAGNON	Depuis de nombreuses années et en particulier depuis la création de l'abaan Nord, la dangerosité du chemin Morlanék (D389) entre la route de Lescar (D289) et la route de Bordeaux (D634) pour les cyclistes et piétons afin de rendre à Serres-castet (Collège-commerces-Bus-etc), ne cesse d'augmenter. A cet égard nous demandons la création d'une voie cyclable et piétonnière (d'autant plus que le nouveau rond-point de la rocade en est équipé) et la mise en place de ralentisseurs.



114	10/09/20 13:17:56	Souris	Rémi	Pau	<p>Bonjour,</p> <p>Je profite du cadre actuel de consultation publique relatif au PDU pour vous remonter quelques réflexions que j'ai au sujet du déplacement urbains. Mon premier point concerne le réseau de transport idéal et mon second la nécessité de continuité des espaces.</p> <p>Le réseau idéal permet de circuler dans l'ensemble de l'agglomération paillaise. Certaines lignes ont même été rallongées récemment permettant d'atteindre facilement des zones jusqu'alors difficiles d'accès. Ma remarque concerne l'organisation rayonnante de ce réseau. En effet, la majeure partie des lignes s'intersectent à Boquet et si le déplacement que l'on souhaite effectuer ne concerne pas 2 arrêts de la même ligne il est alors question de changer de ligne. Seulement voilà, ce fonctionnement rayonnant est aberrant dans plusieurs cas de figures, notamment lorsque l'on se déplace de banlieue à banlieue mais non connectées. Le retour jusqu'à Boquet dans ce cas est un frein à l'utilisation du réseau de bus (et bon nombre de personnes optent alors pour la voiture). Il apparaît alors intéressant d'essayer de dé-centraliser ce réseau. En créant ou en renforçant certains point névralgiques du réseau les changements de lignes s'en trouveraient facilités et le trafic des bus fluidifiés. Différents points semblent prédestinés à un tel usage, ainsi nous pouvons citer : la fac, avec un pote de bus à développer à son sud, facilement connecté au pote Boquet par la ligne F, l'arrêt Pau Porte Pyrénées également facilement connecté au Bosquet par le T2 (l'arrêt ligne F bis 7); ...</p> <p>Second point, la continuité des déplacements. A Pau de nombreux espaces verts existent, rendant la ville agréable au promeneur, cependant ces différents espaces ne sont pas forcément faciles d'accès ou connectés les uns aux autres. Il est crucial de créer et d'assurer cette continuité. Cette mission nécessite le développement de boulevard et d'avenue verte (à l'image du cours Lyautey), la réalisation de passerelles permettant le franchissement facile des obstacles type route, bras d'eau ou ligne de chemin de fer (à l'instar de la passerelle au dessus du Soudat). Cette continuité dans les espaces et notamment les espaces verts est une priorité pour assurer un correct usage de ces derniers.</p> <p>La même réflexion est également à appliquer aux déplacements 2 roues autour desquels certains aménagements se finissent sur ... rien. Rendant l'aménagement parfois encore plus dangereux que pas d'aménagement du tout.</p> <p>En vous remerciant pour l'attention portée à mon courriel/mes réflexions à ce sujet.</p> <p>Cordialement.</p>
115	10/09/20 14:15:59	Lissalt	Dominique	Lescar	<p>Mettre en œuvre une liaison cyclable entre la ville de Lescar et sa zone d'activité commerciale, problème du passage de la voie ferrée</p>
116	10/09/20 15:50:42	SIMON	Sandrine	Angrieuboue	<p>Serait il possible de mettre en place des transports en commun qui vont de Angrieuboue à Lescar ? Notre commune n'est pas loin et il est vrai que cette liaison manque pour nos jeunes qui veulent se rendre en ville et qui n'ont pas de moyens de locomotion et dont les parents travaillent.</p>
117	10/09/20 16:29:25	Clercq	Alexandra	GAN	<p>Bonjour,</p> <p>Travaillant au centre de Pau, je souhaiterais abandonner la voiture et me rendre tous les jours au travail en utilisant soit le vélo électrique (que je viens d'acquérir), soit la ligne P11 de bus je rencontre cependant quelques difficultés :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-a vélo la voie verte n'est pas totalement terminée du côté Juraïçon, de plus il faudrait installer un éclairage de cette voie verte afin de la rendre praticable tout au long de l'année notamment le matin et le soir en hiver, un éclairage de 8h à 9h le matin et de 17h à 19h serait suffisant.</li> <li>-avec le bus P11, les lignes sont vides pendant la journée et bondées le soir à 18h30 (exemple), la semaine dernière le chauffeur a falli refuser que je monte Place Gramont car le bus était complet...il fallait que j'attende 1h le bus suivant( je l'aurais pas mis en bus toutes les 2h pendant la journée et 1 bus toutes les 1/2 heures le matin entre 7h30 et 8h30 et le soir entre 17h30 et 18h30 afin d'inciter les actifs à prendre le bus ?</li> </ul> <p>Merci de votre écoute</p> <p>Cordialement</p> <p>Alexandra</p>
118	10/09/20 17:47:01	Canivet	Jean-Marc	Sauvagnon	<p>ZONE INDUSTRIELLE</p> <p>La Zone Industrielle de Sauvagnon et Serres-Castet s'est considérablement développée ces dernières années.</p> <p>Quand on se déplace sur Pau ou bien quand on rentre à Sauvagnon aux heures de rentrées et de sortie des établissements de cette zone industrielle, il y a des queues interminables de voitures qui roulent au ralenti... et le pire dans tout cela est que les conducteurs sont seuls au volant !!!!!</p> <p>Pourquoi ne pas mettre en place un service de navette avec des petits bus qui viendraient au parking du Zenith et de la Salle des Sports de Pau récupérer les personnes qui y ont garé leur voiture pour les amener, suivant un parcours établi, devant leur entreprise et idem pour le retour sur Pau.</p> <p>Le financement de ce système peut être facilement réparti entre les communes, les entreprises et les usagers, il y aurait de nombreux avantages non seulement environnementaux mais également financiers pour les usagers. (Il est facile de prouver, chiffres à l'appui, que sur un an cela coûte plus cher d'utiliser son véhicule plutôt qu'une navette et ceci faciliterait l'acceptation d'une participation des employés).</p> <p>SAUVAGNON</p> <p>La commune de Sauvagnon a vu sa population énormément augmenter ces dernières années par contre en ce qui concerne les transports en commun, rien de nouveau.... Il n'est pas normal qu'aucun bus idelle ne desserve le centre communal de Sauvagnon !!!!!</p>
119	10/09/20 19:16:46	BRIZIO	Jean-Pierre	PAU	<p>C'est une bonne chose que de passer à 30 km/h une grande partie de la voirie, à priori celle qui dessert les logements et les écoles. Cependant, on observe aujourd'hui que dans les zones 3D existantes le respect de la vitesse max n'est pas général. Plusieurs facteurs l'expliquent, mais je voudrais insister sur l'un d'entre eux : beaucoup de voies desservant des zones résidentielles sont devenues des couloirs de circulation que certains usagers se sont bricolé pour éviter un point noir, un boulevard encombré. Ne faudrait-il pas déconnecter ces voies en les transformant en impasses (avec deux accès bien évidemment), en coupant la circulation automobile au milieu, mais en conservant la circulation piétonne et des deux roues.</p>
120	10/10/20 11:52:18	houssaye	nicole	SAINT FAUST	<p>Bonjour, merci pour cette enquête.</p> <p>Habitant St Faust, je souhaiterais que Laroin et St Faust soient porteurs d'un projet audacieux</p> <p>Le partage matérialisé de la chaussée de la D217 (route de chapelle et route de Las Hies) très empruntée par les vélos taffeurs, vélos rando ... sur le principe du CHAUSSIDOU ou CHAUSSEE A VOIE CENTRALE BANALISEE.</p> <p>Peindre sur le sol de la chaussée ce véritable partage et éduquer les automobilistes à partager l'espace de circulation procureraient les avantages suivants :</p> <p>En premier que cette voie, conçue pour les automobilistes uniquement (pas même un panneau «partageons la route») devienne une chaussée où la place du cycliste et du piéton serait matérialisée par une simple ligne discontinue dessinée au sol de chaque côté.</p> <p>TOUS LES USAGERS ONT AINSI LEUR VOIE EN PARTAGEANT LA CHAUSSEE .</p> <p>Cela permet aux cyclistes de ne pas avoir la sensation d'emprunter la voie de l'automobiliste mais d'être dans leur propre espace, leur piste de circulation. Et aux piétons de ne pas avoir à mettre le pied sur le bas côté.</p> <p>De plus cette aménagement fait RALENTIR car l'automobiliste se sent moins royalement installé sur SA chaussée. Il apprend à partager de fait, et visuellement, cela se voit!</p> <p>Voici donc un regard visionnaire sur nos modes de déplacements.</p> <p>Le Chaussidou de la D217</p> <p>Une route où les cyclistes nombreux sont prioritaires et circulent sur leur propre voie, les automobilistes circulent également sur une voie centrale sauf lorsqu'ils se croisent alors ils débordent sur le bord vélo ou s'il y a présence d'un vélo ils patientent derrière le temps du croisement !</p> <p>Ce qui change la perception mentale que la route n'est pas faite uniquement pour les automobilistes qui cédaient qu'un bout de bord, très près du fossé, pour les vélos.</p> <p>Les cyclistes ont leur propre voie balisée .</p> <p>La vitesse est réduite, de fait, une seule voie pour circuler pour les voitures.</p> <p>Les séparateurs centraux qui gênent disparaissent.</p> <p>Cordialement NH</p>

121	DAUBON	PASCAL	PAU	<p>Dans le PDU, les objectifs de sécurité et d'apaisement de la circulation sont mis en avant. La réduction de la vitesse est un facteur clef d'apaisement qui contribue à améliorer la qualité de vie des riverains. Mais les intentions sont insuffisantes. Il faut un plan d'action concret suivi d'actes ce que n'indique pas le PDU. Ce qui compte, c'est d'abaisser la vitesse effective. Or comme de nombreux habitants de PAU, je constate que la limitation de vitesse à 30km/h, là où elle est théoriquement mise en place, n'est pas respectée.</p> <p>Pour réellement modérer la vitesse des véhicules sur Pau et son agglomération, je me permets de vous suggérer 4 propositions :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lancement de campagnes de sensibilisations auprès de automobilistes sur l'intégrité des zones apaisées (30km/h et zones de rencontre) et sur les règles qui s'y appliquent.</li> <li>2. Mise en place d'une signalisation plus claire de la limitation de vitesse à 30km/h : marquage au sol, signalisations verticale de la zone 30 km/h, dispositifs d'information de la vitesse réelle des véhicules...</li> <li>3. Contrôle de la vitesse effective par les forces de l'ordre</li> <li>4. Réduction du trafic de transit dans le quartier.</li> </ol> <p>Concernant le trafic de transit, il est facile de constater qu'il est source de « pointes de vitesse ». Au lieu de suivre les axes routiers majeurs (limités à 50km/h) et suivant parfois les indications fournies par les applications GPS, les véhicules motorisés empruntent des zones résidentielles à 30km/h « pour gagner du temps » (ce qui reste à prouver), en y dépassant largement les 30m/h et en mettant en danger les riverains. Il est d'ailleurs surprenant de ne pas voir dans le PDU un chapitre sur l'acidologie, dans une agglomération qui déplore plusieurs décès de cyclistes par an. La réduction du trafic de transit entraînera une modulation effective de la vitesse. Au-delà de la réduction théorique à 30km/h, la réflexion sur un plan de circulation (en concertation avec les habitants) qui dissuade toute traversée automobile dans les quartiers résidentiels à vitesse élevée serait souhaitable.</p> <p>Dans l'attente de vous lire, Cordialement.</p>
122	Chevalier		Pau	<p>Je soussigné totalement à l'avis déjà formulé sur un encadrement strict (généralisation et contôle) des zones treize. La zone treize en milieu urbain doit devenir la règle... Je pense également que les zones de rencontre à 20 km avec large panneau illustratif doivent être généralisées dès lors qu'on est en milieu dense (et pas seulement dans l'hyper centre) et je regrette que depuis un nombre années des citoyens au travers d'associations aient régulièrement saisi les élus sur la question de la circulation à Pau et sur celle du partage de l'espace public et des son rééquilibrage entre les différents usagers sans réponse la plupart du temps ! Et je regrette aussi qu'on annonce une nouvelle fois en réalisant une enquête publique (plutôt que de passer directement à l'action) alors que les recettes pour améliorer la situation sont hyperconnues de tous et toutes (entre autres, gratuité et efficacité du transport en commun, parkings relais, voitures aux pts d'arrivée vers la ville, relais navettes, parking vélos, continue cyclable, trottoirs larges permettant de marcher confortablement et sans danger, et réduction volontariste de l'espace accordé à la voiture et de la vitesse par la multiplication de zones 30 et de rencontre à 20 km et par l'interdiction matérielle (panneaux et sanction) de tout trafic de transit nord sud, est ouest dans le centre ville ; mais que c'est lent !!!</p> <p>J'estime que l'aglo de Pau devrait soutenir fortement les propositions de mobilité ferroviaires de l'Association LGV Orthez Oul et notamment la desserte cadencée RER Béarnais entre Coarraze et Payou. Au sein de l'aglo outre la mise à niveau de la gare de Pau, le relaiement de la halte de Borde-Assat et la possibilité d'une autre halte à Lescar sont à étudier.</p> <p>Bien entendu la coordination de ce futur RER avec le réseau idélis est un facteur essentiel de succès .</p> <p>Aucun bus idélis ne desserve ma commune Sauvagnon qui avec plus de 3000 habitants devrait avoir une rotation de bus. Je suis accablé dans l'impossibilité de me rendre en bus sur Pau m'obligeant à prendre ma voiture</p> <p>Editer un prospectus largement diffusé à destination des cyclistes et des automobilistes sur les règles à respecter pour chacun, (ne pas griller les stops et feux pour les cyclistes, ne pas doubler dangereusement les cyclistes pour se faire rattraper par eux aux feu rouge...). Rappeler les règles élémentaires du code de la route et du savoir vivre.</p> <p>Passer un maximum des routes de l'aglo en sens unique, pour que sur chaque route il y ait : une voie vélo à double sens (avec priorité aux vélos lorsque les voitures souhaitent tourner, cela fonctionne très bien dans les pays nordiques), Garder le double sens des voitures lorsque les avenues sont suffisamment larges pour tout contenir. Le faire surtout sur les axes principaux qui sont très dangereux à pratiquer en vélo, surtout avec des enfants (personnellement je ne risque pas la vie de mes enfants sur les routes pavées m'obligeant à prendre la voiture dès que je circule avec eux).</p> <p>Objectif : 50% de vélo et un seul véhicule par famille.</p> <p>La promotion de la marche à pied comme déplacement doux est une bonne chose. Cependant il reste beaucoup de voies où les trottoirs sont d'une largeur incompatible avec la marche à pied. Par exemple dans la partie ouest du boulevard de la Paix, en particulier sur les trottoirs sud, on ne peut pas passer avec une poussette ou un fauteuil de handicapé - à l'endroit des lampadaires il y a 40 cm max entre le bord du trottoir et le pilier du lampadaire. Je ne parle même pas de la partie Est du même boulevard où il y a de nombreuses sections sans trottoir du tout. (seule la partie empiquetée par le Fébus est aux normes, mais c'est récent). Beaucoup d'autres voies sont encore dépourvues de trottoirs ou munies de trottoirs en mauvais état, ou trop étroits.</p> <p>Nécessité d'implanter une gare à Lescar dans le cadre du projet de navette ferroviaire vers Pau.</p> <p>Bonjour,</p> <p>Je suis étonné de constater dans cette proposition de PDU que Sauvagnon soit oublié.</p> <p>Nos adhérents, nos personnes âgées, ne peuvent actuellement pas se rendre sur Pau, s'ils ne sont pas motorisés.</p> <p>Que penser du volet de réduction de la voiture en ville, de limiter les déplacements si les transports ne sont pas proposés.</p> <p>Un bus régulier du bourg de Sauvagnon à Pau permettrait de désengorger la RN634 pour les personnes qui vont travailler sur Pau tous les jours.</p> <p>Le montant de la taxe transports payée par les entreprises locales est elle en adéquation avec le service rendu (il faut mutualiser bien sur, mais cette mutualisation doit être équilibrée).</p> <p>Rejoindre la ville de Gan est il plus judicieux que celle de Sauvagnon ?</p> <p>D'autres pistes ne sont-elles pas envisageables, comme de faire passer le bus par le bois de Pau pour éviter l'entournoi du pont de l'autoroute.</p> <p>Merci d'avoir pris le temps de me lire.</p> <p>Dans l'attente de vos réponses.</p> <p>Cordialement,</p>
123	Polisson Michel		Pau	
124	PONCET		Sauvagnon	
125	Savary	Nadège	Billère	
126	Savary	Nadège	Billère	
127	BRIZIO	Jean-Pierre	Pau	
128	Maitrot	Claude	LESCAR	
129	NERON	Laurent	SAUVAGNON	
130	Momburn	Christian	Denguin	
131	HARAMBURU	MYAM	LESCAR	
132	Sergent	Iési	pau	
133	HENRY	Alain	SAUVAGNON	
134	AVELANGE	Igor	Paris	
135	Dulac	Elise	Lons	
136	village emmaus lescar pau	village emmaus lescar	lescar	
137	Chalopin	Cemille	lescar	
138	PLOURBOUÉ	Gérard	Sauvagnon	



152	10/14/20 15:30:10	IRITZ	Florence	LESCAR	Mes requêtes pour Lescar 1) que le parking de covotage de l'entrée de l'autoroute bénéficie d'une desserte par l'autobus 2) que le parking d'Emmaüs soit un arrêt sur la ligne se terminant au parking de covotage 3) que l'entreprise puisse créer des Ormes et Hay et qui dispense au passage la future gare de Lescar au bout de l'avenue M de Navarre 4) que l'entreprise puisse créer des Ormes et Hay et qui dispense au passage la future gare et la zone commerciale 5) que soit créé une voie douce le long de l'avenue du Vert allant entre ville et gare Solutions distiguées
153	10/14/20 15:04:49	LE FLOCH	Françoise	Saint Faust	Bonjour. Nous sommes habitants de Saint Faust, et bien contents de pouvoir participer à cette enquête publique. Voici quelques propositions: Pourrait-on envisager une appli citoyenne de covotage pour rejoindre le Grand Pau? Mise en place de pistes cyclables sécurisées ainsi que des vélos électriques en libre service. Mise en place de minibus en tournée continue pour éviter les déplacements de voiture. Dans notre petite commune, il manque clairement des abris de bus pour abriter les enfants lors des transports scolaires. Merci de la bonne réception de ces données. Cordialement pour un futur coopératif et plus écologique. Françoise le Floch.
154	10/14/20 15:57:51	Gratacos	Joel	Lescar	Un aménagement de l'avenue de Tarbes s'impose, tant pour prendre en compte la sécurité des piétons, des cyclistes, des riverains et permettre également la diminution de la vitesse sur cette voie. Depuis que cette voie est communautaire, elle n'a fait l'objet d'aucun aménagement, ni même de travaux d'entretien.
155	10/14/20 15:55:14	Sathy	Marzena	64230 Lescar	Bonjour, Je travaille au Village Emmaüs Lescar-Pau, je suis au bureau. Je souhaiterai vous solliciter afin de créer un arrêt de bus au Village, en effet nous avons énormément de clients qui ne sont pas autonome et qui nous appellent pour nous demander s'il peuvent se rendre au Village en bus. Malheureusement les premiers arrêts de bus se trouvent à 15 min de marche. De plus nous avons 130 compagnons qui vivent sur place et qui n'ont pas pour le pupant de véhicule, un arrêt de bus leur permettrait de pouvoir se déplacer beaucoup plus facilement.
156	10/14/20 16:58:11	Coustet	Dominique	Lescar	Cordialement Je soutiens les évolutions demandées en faveur de Lescar
157	10/14/20 17:00:28	Auvertre	Marion	64230 Lescar	Bonjour, Je travaille au Village Emmaüs Lescar-Pau à l'épicerie. Beaucoup de clients nous sollicitent pour savoir comment venir quand ils ne sont pas véhiculé. En effet il serait vraiment utile de créer une ligne de bus qui vient jusqu'au Village.
158	10/14/20 17:03:32	Pierre	Xavier	64230 Lescar	Cordialement, Bonjour, je suis compagnon au Village Emmaüs Lescar-Pau. Malheureusement, n'ayant pas de voiture, il est difficile pour moi de me déplacer hors du Village. Une ligne de bus venant jusqu'au Village me permettrait d'être complètement autonome pour mes différentes démarches administratives, de santé et personnel. En espérant que mon avis sera pris en compte.
159	10/14/20 17:06:29	Genebès	Matthieu	64290 Gan	Cordialement Habitant de Gan et salarié au Village Emmaüs Lescar-Pau. Je me permet de vous contacter dans le cadre de votre enquête pour vous soumettre l'utilité d'une ligne de bus jusqu'au Village. En effet la route du Village depuis la création de l'autoroute et l'aire de covotage est très fréquentée, et rallonge énormément le temps de trajet. Un bus permettrait de diminuer cette fréquentation et me permettrait moi même de me déplacer en bus.
160	10/14/20 17:15:12	Hamel	Abdelhamid	64230 Lescar	Cordialement Bonjour, Compagnon au Village Emmaüs Lescar-Pau non véhiculé je ne peux pas me déplacer dans la ville en autonomie. Une ligne de bus qui pourrait desservir le Village me permettrait à moi comme beaucoup de me collègue d'être en total autonomie pour nos divers déplacements.
161	10/14/20 17:12:58	Pradeau	Sebastien	Lescar	Bonjour. Je n'ai pas tout lu. Néanmoins un accès depuis Emmaüs vers le centre ville permettrait sans doute de baisser le nombre de voitures dans Pau. Développer une gare ferroviaire à Lescar (avec un parking comme cela se fait à Bordeaux) et même peey de Lescar permettrait d'arriver directement en centre ville. Peut-être faire une perpendiculaire à la belle voie de bus permettant d'arriver à l'hôpital. Enfin un accès sécurisé entre Lescar et la voie verte serait judicieux. Je vous remercie Sebastien pradeau
162	10/14/20 17:19:26	Montes	Adrien	64230 Lescar	Bonjour, Bénévoles au Village Emmaüs Lescar-Pau, je me suis rendu compte qu'il était difficile de se déplacer aux alentours du Village.. Une ligne de bus jusqu'au Village permettrait de pouvoir découvrir votre ville de Pau et être complètement autonome.
163	10/14/20 17:23:59	Bayonne	Johanna	64230 Lescar	Cordialement Bonjour, Compagnon au Village Emmaüs Lescar-Pau et non véhiculé je ne peux pas me déplacer dans la ville en autonomie. Une ligne de bus qui pourrait desservir le Village me permettrait à moi comme beaucoup de me collègue d'être en total autonomie pour mes divers déplacements.
164	10/14/20 17:26:13	Herberle	Raphael	64230 Lescar	Cordialement Nouveau compagnon au Village Emmaüs Lescar-Pau non véhiculé je ne peux pas me déplacer dans la ville en autonomie. Une ligne de bus qui pourrait desservir le Village me permettrait à moi comme beaucoup de me collègue d'être en total autonomie pour mes divers déplacements et me permettrait en même temps de découvrir les alentours et la ville de Pau.
165	10/14/20 17:28:34	Labaraille	Lionel	64230 Lescar	Cordialement Compagnon au Village Emmaüs Lescar-Pau non véhiculé je ne peux pas me déplacer dans la ville en autonomie. Une ligne de bus qui pourrait desservir le Village me permettrait à moi comme beaucoup de me collègue d'être en total autonomie pour mes divers déplacements.
166	10/14/20 17:29:47	Araud-razou	Laurent	64230 Lescar	Cordialement Compagnon au Village Emmaüs Lescar-Pau non véhiculé je ne peux pas me déplacer dans la ville en autonomie. Une ligne de bus qui pourrait desservir le Village me permettrait à moi comme beaucoup de me collègue d'être en total autonomie pour mes divers déplacements. De plus étant à la vente, je me rend compte que beaucoup de clients ne peuvent pas venir s'ils ne sont pas accompagnés lorsqu'ils n'ont pas de voiture....
167	10/14/20 18:08:31	Bohin	Nadège	Pau	Cordialement je trouve que ça serait bien qu'il y a un bus qui viennent jusqu'à la communauté emmaüs Lescar-voilà mon avis un bus depuis larotin ou Lescar (culture) serait le bienvenu!
168	10/14/20 18:17:40	CHARRIER	LOELLE	Pau saint Faust	Bonjour, En accord avec les commentaires écrits précédemment par d'autres habitants de Sauvagnon, il est vrai qu'il serait fort appréciable d'avoir un bus venant de Pau (idéals) jusqu'à notre village de façon régulière, de plus une ligne vers Lescar serait également appréciée (beaucoup de commerces dans cette zone de plus en plus attractive)
169	10/14/20 18:10:00	LAMAGNÈRE	CELINE	SAUVAGNON	Dans l'autre sens, cela permet aussi à nos amis paoliés ou alentours de nous rendre visite plus fréquemment et de créer davantage de lien faite de ne plus pouvoir se déplacer seul en voiture. Cette demande paraît être dans une logique d'évolution au regard de l'évolution en nombre d'habitants et développement de la zone artisanale, de notre village en général depuis plusieurs années. Merci d'avoir pris le temps de lire mon avis Cordialement,

170	10/14/20 18:10:25	ESTREM	Jean-claude	LESCAR	Chemin des arroumagns. Engager un plan vélos/piétons pour accéder à la déchetterie EMAULIS. Pour le respect et la sécurité des citoyens. Recadrage cam-Saliter/ aménagement d'un trottoir directionnel pour tourner à G vers LESCAR. Vous remerciant de l'intérêt que vous porterez à cette note
171	10/14/20 18:43:52	BAUZIL	Marie-Pierre	Laroin	Révision de la route de Jurançon (D802) sur la commune de Laroin. Je demande la mise en sécurité des riverains, des cyclistes et des marcheurs par la création d'une voie cyclable et l'extension de la zone d'agglomération à partir de l'intersection de la côte Guirroy jusqu'à l'entrée du Cheval Déjante afin que la vitesse soit limitée à 50 km/h. Ce qui se passe sur cette route est effrayant. De nombreux véhicules roulent à plus de 100 km/h, surtout la nuit, des camions lancés à une allure folle rasent les cyclistes. J'ai déjà informé M. le Préfet Payet, M. le président du CD Lasserre, l'ancien maire de Laroin. Je consigne les accidents qui ont lieu devant ma maison, le dernier en date du 28 août à 15h concerne un choc frontal entre un Daewo Duster et un camion. En 2019 un motard a perdu le contrôle de son engin et a percuté une barrière de sécurité devant chez moi. En Juin 2018 c'est un véhicule qui en a percuté un autre de plein fouet sous mes yeux (photos du véhicule adressées aux élus). Les riverains ne peuvent pas rentrer et sortir sereinement de chez eux, un animal domestique ou un enfant qui profiteraient d'un portail malentretenu ouvert, ce serait un drame, aucun véhicule ne pourrait s'arrêter à l'allure où ils rouillent. Il est du ressort des élus de protéger leurs administrés. Les riverains de la D802 sur la commune de Laroin sont soumis à un danger quotidien dont les élus ne semblent pas se soucier, malgré les multiples requêtes et les accidents. Ceci doit changer, les élus par leur inaction cautionnent cette violence routière. Cordilement Marie-Pierre Bazil
172	10/14/20 19:15:12	Poinciot	Michel	Lescar	Lignes de bus dédiées sur parking de cootourage Emmaüs. Reouverture de la gare de Lescar. Voies cyclables protégées.
173	10/14/20 19:22:12	Golnau	Fredric	Lescar	Réfection des trottoirs (difficultés à se déplacer avec des poussettes, tellement certains trottoirs sont dégradés, de ce fait obligation de se mettre sur la route). Bonsour je vous passe mon point de vu on aurais besoins du bus pour un départ d'Emmaüs pour aller en ville ou autres direction
174	10/14/20 19:09:03	HOUSAYE	Laurent	St Faust	Bonjour Je suis vétélaire quotidien entre St Faust et Bordes (TURBOMICA) soit 47 km. Journaliers passés majoritairement sur la magnifique voie verte du gave à l'écart des voitures. Reste la portion St Faust Laroin Vallée de Las Hies dangereuse à ces "heures de pointe". Un aménagement de ce type de route secondaire en Voie Centrale Banalisée autrement appelée chausssidou serait bienvenu! Mieux que solliciter les avis dispersés des citoyens bernaïsi mais que nous sommes je suggérerais à vous semaine à Amsterdam Copenhague (plus près en France Strasbourg) à pratiquer le vélo et d'y rencontrer vos homologues en Charge de ces aménagements. Sinon pour la voie verte du gave je signale que la portion sur Géos est absolument dégoûtante à la moindre onde (on en sort tout cochonné et heureux de ne pas s'être vautré dans la station)
175	10/14/20 19:31:40	BATTAULT	Pierre	SAUVAGNON et LO	Il est totalement anormal que le plan de déplacement ne prévoit aucun accès des bus au centre de Sauvagnon. (commune qui "verse au pot"), les transports scolaires du Département le font. Concernant cette commune en plein essor, on peut très bien imaginer une ligne montant par l'avenue du Bearn vers la Mairie, passant par "Vénézioué", descendant vers la route de Bordeaux (supermarché Casino) et retournant vers Pau via RN. L'ignorer frise l'escroquerie. A Lons, nous sommes "sur-alimentés" en lignes et fréquences de bus...Cordialement
176	10/14/20 19:43:19	Laudé	Mathieu	Pau	Mettre en place un circuit de bus "Pau-Emmaüs-Lescar" depuis longtemps demandé
177	10/14/20 18:53:11	Gonzalez	Delphine	Billère	Trop de gens s'y rendent en voiture et si une ligne de bus était en place pour ce trajet ça permettrait de ralentir l'usage des voitures et par conséquent plus écologique pour la région Une desserte bus et haut de Billère, de Lons et de Lescar
178	10/14/20 17:19:17	CRISP S.	Laurence	Sauvagnon	Difficile de mettre en place une politique de mobilité durable et de transition écologique si on n'y met pas les moyens en amont. Je suis très déçu de constater que Sauvagnon, village de bientôt 3500 habitants, n'est pas inclus dans le PDUJ. J'espèreis y trouver le prolongement des lignes de bus jusqu'au coeur du village ainsi que la sécurisation des déplacements en vélo.
179	10/14/20 23:08:38	Dibot	François	Lescar	Habitant à Sauvagnon, travaillant à Pau et maman de 3 ados, je passe beaucoup de temps dans la voiture pour faire le taxi faute de bus de ville et de voies de vélo sécurisées ! Merci de nous faciliter la vie et de nous permettre de diminuer notre empreinte carbone (il y a 3 voitures sur notre parking)
180	10/15/20 8:04:26	DEBLACHE	Olivier	Pau	Je souhaite un arrêt de bus au village Emmaüs.
181	10/15/20 9:26:55	Mestre	Elaine	Pau	Création d'un arrêt IDELIS ville Emmaüs de Lescar
182	10/15/20 9:48:31	Guipet	Mairie-Pierre	Pau	J'aimerais un arrêt de bus sur le parking de cootourage du village d'Emmaüs.
183	10/15/20 11:18:20	Mora	Lea	Lons	J'aimerais que les bus passent par Sauvagnon afin d'être desservié : les personnes âgées et les personnes sans véhicule ne peuvent aller jusqu'à Pau.
184	10/15/20 12:13:00	NAVAILLES-ARGENTAA	AGNES	SAUVAGNON	J'aimerais que les bus passent par Sauvagnon afin d'être desservié : les personnes âgées et les personnes sans véhicule ne peuvent aller jusqu'à Pau.
185	10/15/20 13:06:57	Porra	Felicien	Lescar	Un arrêt de bus à Emmaüs serait d'une grande utilité.
186	10/15/20 17:50:24	Martin	Julie	Uros	J'habite à Uros. Le bus Idelis (ligne 5) a son terminus à l'entrée du village et ne passe que toutes les 30 minutes. Un troisième passage par heure serait vraiment nécessaire, de même prolonger la ligne jusqu'au rond point suivant (sauvagnon) permettrait de couvrir le village. Même si la population est plus disséminée au sud de Pau, je trouve qu'il y a un gros déséquilibre en terme de couverture par les transports entre le nord et le sud de l'agglô. C'est vraiment dommage de se déplacer autrement qu'en voiture.
187	10/15/20 17:14:50	RODRIGUEZ	Martine	AUBERTIN (MAIRE)	•Demander le rétablissement du parcours flexibus le vendredi matin pour permettre à ces habitants d'aller au marché de Jurançon, et le mercredi pour le marché de Gan. • Faire une aire de cootourage à Antiqueloue avec des arrêts de bus à côté de l'aire et des horaires adaptés pour se rendre à Lescar soleil ou Pau. •A long terme Demander le prolongement de la ligne Idelis de Jurançon (11) afin de faire le bouclage par Laroin Antiqueloue peut être Arbus afin de rattraper la 17 qui part de Lescar Soleil.
188	10/15/20 19:20:40	FENIE	Vincent	Pau	A Antiqueloue créer une base de vélos électriques afin d'aller à Pau par la voie verte. Aménager le pont du vert galant à Lescar afin de pouvoir se rendre en vélo à Lescar soleil. Il serait bien d'avoir une ligne de bus pour pouvoir se déplacer jusqu'à village Emmaüs de Lescar Pau
189	10/15/20 21:02:35	CDT Retraités de la région paloise		Pau	Contribution de la CDT Retraités de la région paloise L'enquête publique du Plan de Déplacements Urbains est l'occasion de répondre aux souhaits des habitants pour améliorer l'offre de transport et pour poursuivre l'aménagement de la ville. La CDT Retraités de la région paloise soumet des propositions répondant à ces deux exigences Améliorer l'offre de transports •Prolonger les principales lignes de bus urbains jusqu'en périphérie de la ville en des lieux et créer des parkings-relais pour les voitures particulières (exemple : Berdames, Pont Long, route de Gan). •Adapter le réseau de bus avec l'implantation de nouveaux quartiers résidentiels ou commerciaux (route de Tarbes,...) •Mettre à disposition des possibilités de stockages de vélos aux extrémités des lignes de bus et à la gare •Construire un réseau de pistes cyclables sécurisées (à l'image de celle qui va vers Gan) en direction de Morlaàs, de Soumoulou et de Serres-Casat avec une attention particulière aux ponts qui franchissent l'autoroute. •Mettre à disposition des vélos en libre service en créant des stations dans les communes adjacentes de Pau. •Mieux identifier les bandes cyclables par un revêtement de couleur •Améliorer la possibilité de transport à la demande pour les personnes âgées •Créer un système de vélos-sais à l'intérieur de la boucle de Coixis avec des points de stationnement en lien avec le réseau de bus urbains (Centre Boquet, Place de Verdun,...) •Favoriser l'intermodalité avec les trains en améliorant l'accessibilité des quais pour les personnes ayant des difficultés (voyageurs avec bagages encombrants, personnes accompagnées de jeunes enfants, personnes âgées,...) et en créant des possibilités importantes de dépôts rapides ainsi que des parkings proches de l'entrée de la gare •Bâtir l'implantation de stations de bus à proximité immédiate des ronds points car ils bloquent la circulation et créent des « bouchons » inopportuns tant pour la circulation que pour la pollution de l'air. Favoriser la mobilité en améliorant le cadre de vie •Favoriser le déplacement des piétons par des trottoirs en bon état et suffisamment larges pour permettre le passage de fauteuils roulants ou de voiture d'enfants. •Aménager le Centre Salle pour les déplacements à pied et en vélo (en particulier dans la partie comprise entre la sortie de l'autoroute et la route de Morlaàs). •Faciliter les passages de voitures en supprimant les obstacles qui en réduisent la largeur, poteaux divers, arbres ou jardinières et bacs à fleurs •Faciliter les passages de vélos en supprimant les obstacles qui en réduisent la largeur, poteaux divers, arbres ou jardinières et bacs à fleurs •Faciliter les passages de personnes à mobilité réduite en créant des trottoirs plus larges, des rampes, des escaliers, conduisant aux bâtiments comme le Zenith) •Améliorer l'accessibilité des services dans les lieux regroupant des populations importantes, en créant des bus linéaires où les usagers pourraient trouver accueil, information et assistance. Les food trucks savent le faire en allant vers le public au moment du déjeuner ! •Faciliter la ville par le plaisir d'y vivre en rendant le cadre agréable et aménagé (banes, végétation,...) de manière à favoriser les déplacements piétons des personnes âgées.
190	10/15/20 21:44:31	Da Silva Lourenco	Telma	Lescar	Je souhaite que le bus arrive jusqu'à Emmaüs
191	10/15/20 21:52:37	Lassalle	Marion	Sauvagnon	Merci de permettre aux gens de donner leur avis. Je trouve bien dommage d'avoir exclu la commune de Sauvagnon du plan. Une ligne de bus est indispensable pour nos enfants, aînés et même pour les actifs qui travaillent sur Pau. En effet, les embouteillages sur la route de Bordeaux nous font perdre un temps précieux, nous épuisent et nous stressent. En temps normal, plus de 40 min pour rejoindre la cité administrative depuis Sauvagnon. Il conviendrait également de prévoir une ligne de bus qui relierait le centre ville au parking de cootourage proche d'Emmaüs.

192	10/15/20 21:45:04	duchaîne	patrick	Gelos		<p>Pour rendre la vie en ville plus agréable et diminuer le bilan carbone des déplacements à l'échelle de l'agglomération, il faut évidemment favoriser les mobilités actives devant l'automobile. Cela suppose d'enlever une partie de l'espace urbain dédié aujourd'hui à la voiture pour le redonner aux piétons et cyclistes.</p> <p>Deux exemples dans l'agglomération paloise qui montrent le chemin à parcourir, encore très grand, sur ce sujet :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la connexion entre la rue gauche et le centre ville de Pau au niveau du quartier du XIV juillet est entièrement dédié aux voitures :</li> <li>- 3 voies voitures et aucune voie cyclable sur le pont du XIV juillet</li> <li>- la véloroute passe par la rue du Sout qui est une voie de transit très empruntée par les voitures souhaitant se rendre du pont du XIV juillet vers le centre de Gelos.</li> <li>- très récemment, la rue de Gelos débouchant sur le rue du XIV juillet a été entièrement refaite en supprimant certes un des 2 sens automobiles. Malheureusement, la loi LAURE n'a pas été respectée car aucun aménagement cyclable n'a été réalisé alors qu'il aurait été aux cyclistes de prendre la rue du Sout, peu adaptée au vélo en l'état (fort transit automobile, virage à angle droit sans visibilité). Le maintien d'un double sens automobile contraint à avoir des trottoirs extrêmement étroits, ou une poussette à beaucoup de mal à circuler.</li> </ul> <p>autre point : il semble y avoir une erreur grossière dans le tableau des objectifs de parts modales qui revient plusieurs fois dans le PDU. Il est écrit "vélo = 1 ou 2% actuellement et 5% en 2020". On peut souligner que même si le document date de 2019, l'objectif de 2020 est déjà raté...donc qu'il faut revoir ce tableau qui apparaît 3 ou 4 fois dans le document.</p>
193	10/16/20 0:04:50	Roumeau	Jean	LESCAR		<p>Patrick Duchaine</p> <p>Quelques réflexions concernant le PDU concernant Lescar :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aménagement de l'avenue de Trêdes (piste cyclable).</li> <li>- Création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le Vert Galant et le pont vert.</li> <li>- Aménagement de la gare de Lescar.</li> <li>- Création d'une ligne passant par Emmaüs, le parking de covotage, allant du nord de l'agglomération à Quartier Libre.</li> </ul> <p>Cordialement</p> <p>Jean Roumeau</p>
194	10/16/20 0:21:29	Gout	Claude	Pau		<p>Il est essentiel de développer le plus rapidement possible une liaison SNCF Lourdes-Pau cadencée permettant de désengorger la rocade Nay-Pau et éviter les émissions quotidiennes inutiles des véhicules personnels sur ce parcours.</p> <p>Bonjour, je viens de prendre connaissance du PDU. Les objectifs de développement des moyens de déplacements doux et collectifs à échéance 2030 sont vertueux. Cependant les projets d'aménagements livés dans ce PDU ne me semblent pas totalement adaptés aux réalités de terrain. Le secteur Nord (Sauvagnon, ...) est le grand oublié de ce plan. L'état des lieux (augmentation démographique, embouteillages récurrents sur la route de Bordeaux, création récente d'une ligne de bus régulière au Nord de Serres-Cazat. Afin d'atteindre la diminution de 26 % de la part modale "voiture" fixée dans ce PDU, je ne vois pas comment passer outre ma proposition. Cordialement.</p> <p>Je souhaiterais que le Village Emmaüs soit desservi par les transports en commun de l'agglomération.</p> <p>La commune de Sauvagnon, où je suis élu au sein du Conseil municipal, ne bénéficie pas aujourd'hui d'un service de desserte de bus à la hauteur, à la fois par rapport à son poids démographique, son dynamisme et aux besoins exprimés par la population locale. Alors que Sauvagnon est pourtant partenaire du syndicat mixte, il y a une véritable différence de traitement par rapport à d'autres communes. Enfin, notre commune fait preuve de volontarisme en proposant une stratégie avec des pistes concrètes de travail, dont la réutilisation d'une ligne (vers l'aéroport) peu utilisée. Sauvagnon, où vivent et travaillent de nombreux jeunes, salariés et seniors autonomes intéressés par des modes de transport responsables, mérite d'être écoutée. Et, espérons-le, entendue!</p> <p>Bonjour. Concernant les lignes de bus, la commune, bien que faisant partie de la communauté d'agglomération, n'est pas desservie par IDELIS. Ceci est très pénalisant pour les habitants du village. Le seul arrêt le plus près est situé sur la commune de Mazères-Lezons, certes à la limite d'Uzos, mais il faudrait créer un arrêt au centre commercial et un à la sortie d'Uzos vers Rontignon et pourquoi pas aller à Rontignon.</p>
195	10/16/20 7:18:38	GELIZE	Cédric	SAUVAGNON		<p>Bonjour,</p> <p>Nous sommes âgés, nous souhaiterions leur rendre visite plus souvent, mais aucun bus n'arrive au village. Que faire ?</p> <p>Je souhaiterais pouvoir prendre le bus depuis Sauvagnon. Tous les samedis, je vais aux halles de Pau et les parkings à proximité sont toujours complets. De plus, je prends ma voiture ce qui n'est pas très bon pour l'environnement. Je serai plus tranquille d'y aller en bus.</p> <p>Je développe plus les transports en commun, et ce, pour tout ! La commune d'Uzos par exemple fait partie de la CDAPP et pourtant n'est toujours pas reliée aux autres communes par des lignes régulières. Seule possibilité, le transport à la demande qui exige une justification difficilement concevable. Impossibilité de se déplacer sans prendre sa voiture. Problématique existante aussi pour les bus scolaires trop peu nombreux au regard des emplois du temps des élèves qui imposent pour certains enfants de trainer en ville, et pour d'autres, que les parents viennent les chercher devant les établissements scolaires.</p>
196	10/16/20 8:31:30	Tricoulet	Régis	Billère		<p>Bonjour,</p> <p>Nes filles habitent Sauvagnon. Nous sommes âgés, nous souhaiterions leur rendre visite plus souvent, mais aucun bus n'arrive au village. Que faire ?</p>
197	10/16/20 8:51:44	CAVIRON	Gérard	Sauvagnon		<p>Bonjour,</p> <p>Je me permets de vous solliciter dans le cadre de votre enquête publique sur le plan de déplacements urbains de la ville de Pau, pour vous soumettre ma volonté d'obtenir l'installation d'un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau.</p> <p>Je suis bénévole là-bas, je pense qu'une ligne de bus à cette endroit faciliterait énormément l'accès pour beaucoup d'entre nous.</p> <p>Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.</p>
198	10/16/20 9:04:20	Pons	Gilles	UZOS		<p>Bonjour,</p> <p>Je me permets de vous solliciter dans le cadre de votre enquête publique sur le plan de déplacements urbains de la ville de Pau, pour vous soumettre ma volonté d'obtenir l'installation d'un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau.</p> <p>En effet, je suis accompagnant au Village Emmaüs Lescar-Pau et n'ayant pas de véhicule personnel, je suis restreint dans mes déplacements personnels. Une ligne de bus me permettrait d'être complètement autonome pour mes démarches administratives, mes achats en centre-ville mais également pour pouvoir participer aux activités de loisirs et culturelles de la ville de Pau et de l'agglomération.</p>
199	10/16/20 10:54:55	CARRÉ DUPONT	MARIE LAURE	Sauvagnon		<p>Bonjour,</p> <p>Je me permets de vous solliciter dans le cadre de votre enquête publique sur le plan de déplacements urbains de la ville de Pau, pour vous soumettre ma volonté d'obtenir l'installation d'un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau.</p> <p>En effet, je suis accompagnant au Village Emmaüs Lescar-Pau et n'ayant pas de véhicule personnel, je suis restreint dans mes déplacements personnels. Une ligne de bus me permettrait d'être complètement autonome pour mes démarches administratives, mes achats en centre-ville mais également pour pouvoir participer aux activités de loisirs et culturelles de la ville de Pau et de l'agglomération.</p>
200	10/16/20 11:09:02	DUPONT	GUILAUME	SAUVAGNON		<p>Bonjour,</p> <p>Je me permets de vous solliciter dans le cadre de votre enquête publique sur le plan de déplacements urbains de la ville de Pau, pour vous soumettre ma volonté d'obtenir l'installation d'un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau.</p> <p>En effet, je suis accompagnant au Village Emmaüs Lescar-Pau et n'ayant pas de véhicule personnel, je suis restreint dans mes déplacements personnels. Une ligne de bus me permettrait d'être complètement autonome pour mes démarches administratives, mes achats en centre-ville mais également pour pouvoir participer aux activités de loisirs et culturelles de la ville de Pau et de l'agglomération.</p>
201	10/16/20 12:56:14	Campes	Colette et Antoine	Lons		<p>Bonjour,</p> <p>Je me permets de vous solliciter dans le cadre de votre enquête publique sur le plan de déplacements urbains de la ville de Pau, pour vous soumettre ma volonté d'obtenir l'installation d'un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau.</p> <p>En effet, je suis accompagnant au Village Emmaüs Lescar-Pau et n'ayant pas de véhicule personnel, je suis restreint dans mes déplacements personnels. Une ligne de bus me permettrait d'être complètement autonome pour mes démarches administratives, mes achats en centre-ville mais également pour pouvoir participer aux activités de loisirs et culturelles de la ville de Pau et de l'agglomération.</p>
202	10/16/20 14:17:13	VIRLOUEUX	Angélique	Sauvagnon		<p>Bonjour,</p> <p>Je me permets de vous solliciter dans le cadre de votre enquête publique sur le plan de déplacements urbains de la ville de Pau, pour vous soumettre ma volonté d'obtenir l'installation d'un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau.</p> <p>En effet, je suis accompagnant au Village Emmaüs Lescar-Pau et n'ayant pas de véhicule personnel, je suis restreint dans mes déplacements personnels. Une ligne de bus me permettrait d'être complètement autonome pour mes démarches administratives, mes achats en centre-ville mais également pour pouvoir participer aux activités de loisirs et culturelles de la ville de Pau et de l'agglomération.</p>
203	10/16/20 14:09:06			uzos		<p>Bonjour,</p> <p>Je me permets de vous solliciter dans le cadre de votre enquête publique sur le plan de déplacements urbains de la ville de Pau, pour vous soumettre ma volonté d'obtenir l'installation d'un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau.</p> <p>En effet, je suis accompagnant au Village Emmaüs Lescar-Pau et n'ayant pas de véhicule personnel, je suis restreint dans mes déplacements personnels. Une ligne de bus me permettrait d'être complètement autonome pour mes démarches administratives, mes achats en centre-ville mais également pour pouvoir participer aux activités de loisirs et culturelles de la ville de Pau et de l'agglomération.</p>
204	10/16/20 14:44:34	Arnould	Francis	64230 Lescar		<p>Bonjour,</p> <p>Je me permets de vous solliciter dans le cadre de votre enquête publique sur le plan de déplacements urbains de la ville de Pau, pour vous soumettre ma volonté d'obtenir l'installation d'un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau.</p> <p>En effet, je suis accompagnant au Village Emmaüs Lescar-Pau et n'ayant pas de véhicule personnel, je suis restreint dans mes déplacements personnels. Une ligne de bus me permettrait d'être complètement autonome pour mes démarches administratives, mes achats en centre-ville mais également pour pouvoir participer aux activités de loisirs et culturelles de la ville de Pau et de l'agglomération.</p>
205	10/16/20 16:02:19	Cadnot	Franck	64230 Lescar		<p>Bonjour,</p> <p>Je me permets de vous solliciter dans le cadre de votre enquête publique sur le plan de déplacements urbains de la ville de Pau, pour vous soumettre ma volonté d'obtenir l'installation d'un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau.</p> <p>En effet, je suis accompagnant au Village Emmaüs Lescar-Pau et n'ayant pas de véhicule personnel, je suis restreint dans mes déplacements personnels. Une ligne de bus me permettrait d'être complètement autonome pour mes démarches administratives, mes achats en centre-ville mais également pour pouvoir participer aux activités de loisirs et culturelles de la ville de Pau et de l'agglomération.</p>
206	10/16/20 16:03:24	Naflei	Fouad	64230 Lescar		<p>Bonjour,</p> <p>Je me permets de vous solliciter dans le cadre de votre enquête publique sur le plan de déplacements urbains de la ville de Pau, pour vous soumettre ma volonté d'obtenir l'installation d'un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau.</p> <p>En effet, je suis accompagnant au Village Emmaüs Lescar-Pau et n'ayant pas de véhicule personnel, je suis restreint dans mes déplacements personnels. Une ligne de bus me permettrait d'être complètement autonome pour mes démarches administratives, mes achats en centre-ville mais également pour pouvoir participer aux activités de loisirs et culturelles de la ville de Pau et de l'agglomération.</p>
207	10/16/20 16:04:19	Beh	Masafou	64230 Lescar		<p>Bonjour,</p> <p>Je me permets de vous solliciter dans le cadre de votre enquête publique sur le plan de déplacements urbains de la ville de Pau, pour vous soumettre ma volonté d'obtenir l'installation d'un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau.</p> <p>En effet, je suis accompagnant au Village Emmaüs Lescar-Pau et n'ayant pas de véhicule personnel, je suis restreint dans mes déplacements personnels. Une ligne de bus me permettrait d'être complètement autonome pour mes démarches administratives, mes achats en centre-ville mais également pour pouvoir participer aux activités de loisirs et culturelles de la ville de Pau et de l'agglomération.</p>
208	10/16/20 16:05:14	Groyer	Mabelle	64230 Lescar		<p>Bonjour,</p> <p>Je me permets de vous solliciter dans le cadre de votre enquête publique sur le plan de déplacements urbains de la ville de Pau, pour vous soumettre ma volonté d'obtenir l'installation d'un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau.</p> <p>En effet, je suis bénévole au Village Emmaüs Lescar-Pau et n'ayant pas de véhicule personnel, je suis restreint dans mes déplacements personnels. Une ligne de bus me permettrait d'être complètement autonome pour mes démarches administratives, mes achats en centre-ville mais également pour pouvoir participer aux activités de loisirs et culturelles de la ville de Pau et de l'agglomération.</p> <p>Je vous demande de bien vouloir prendre en compte mon avis pour votre enquête.</p> <p>Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.</p>

209	10/16/20 16:07:36	Molidon	William	64230 Lescar	<p>Je me permets de vous solliciter dans le cadre de votre enquête publique sur le plan de déplacements urbains de la ville de Pau, pour vous soumettre ma volonté d'obtenir l'installation d'un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau.</p> <p>En effet, je suis compagnon au Village Emmaüs Lescar-Pau et n'ayant pas de véhicule personnel, je suis restreint dans mes déplacements personnels. Une ligne de bus me permettrait d'être complètement autonome pour mes démarches administratives, mes achats en centre-ville mais également pour pouvoir participer aux activités de loisirs et culturelles de la ville de Pau et de l'agglomération.</p> <p>Je vous demande de bien vouloir prendre en compte mon avis pour votre enquête.</p> <p>Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.</p>
210	10/16/20 16:08:41	Nichon	Coline	64230 Lescar	<p>Je me permets de vous solliciter dans le cadre de votre enquête publique sur le plan de déplacements urbains de la ville de Pau, pour vous soumettre ma volonté d'obtenir l'installation d'un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau.</p> <p>En effet, je suis bénévole au Village Emmaüs Lescar-Pau et n'ayant pas de véhicule personnel, je suis restreint dans mes déplacements personnels. Une ligne de bus me permettrait d'être complètement autonome pour mes démarches administratives, mes achats en centre-ville mais également pour pouvoir participer aux activités de loisirs et culturelles de la ville de Pau et de l'agglomération.</p> <p>Je vous demande de bien vouloir prendre en compte mon avis pour votre enquête.</p> <p>Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.</p>
211	10/16/20 16:10:13	Kerfeyer	Alain	64230 Lescar	<p>Je me permets de vous solliciter dans le cadre de votre enquête publique sur le plan de déplacements urbains de la ville de Pau, pour vous soumettre ma volonté d'obtenir l'installation d'un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau.</p> <p>En effet, je suis compagnon au Village Emmaüs Lescar-Pau et n'ayant pas de véhicule personnel, je suis restreint dans mes déplacements personnels. Une ligne de bus me permettrait d'être complètement autonome pour mes démarches administratives, mes achats en centre-ville mais également pour pouvoir participer aux activités de loisirs et culturelles de la ville de Pau et de l'agglomération.</p> <p>Je vous demande de bien vouloir prendre en compte mon avis pour votre enquête.</p> <p>Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.</p>
212	10/16/20 16:11:25	Le Chantaux	Clarisse	64230 Lescar	<p>Je me permets de vous solliciter dans le cadre de votre enquête publique sur le plan de déplacements urbains de la ville de Pau, pour vous soumettre ma volonté d'obtenir l'installation d'un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau.</p> <p>En effet, je suis bénévole au Village Emmaüs Lescar-Pau et n'ayant pas de véhicule personnel, je suis restreint dans mes déplacements personnels. Une ligne de bus me permettrait d'être complètement autonome pour mes démarches administratives, mes achats en centre-ville mais également pour pouvoir participer aux activités de loisirs et culturelles de la ville de Pau et de l'agglomération.</p> <p>Je vous demande de bien vouloir prendre en compte mon avis pour votre enquête.</p> <p>Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.</p>
213	10/16/20 16:12:47	Sallefranque Baran	Sophie	64230 Lescar	<p>Je me permets de vous solliciter dans le cadre de votre enquête publique sur le plan de déplacements urbains de la ville de Pau, pour vous soumettre ma volonté d'obtenir l'installation d'un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau.</p> <p>En effet, je suis salariée au Village Emmaüs Lescar-Pau. Soucieuse de l'environnement je me déplace en vélo. Un arrêt de bus prêt de mon travail me permettrait d'avoir un hiver plus agréable.</p> <p>Je vous demande de bien vouloir prendre en compte mon avis pour votre enquête.</p> <p>Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.</p>
214	10/16/20 17:49:09	rampal	alice	lescar	<p>Il serait nécessaire de déployer une ligne de bus avec un arrêt au parking covoiturage le Lescar au niveau de la sortie d'autoroute. Ce serait un moyen d'améliorer l'accessibilité au lieu, répondant à la fois aux usagers de parking covoiturage, renforçant l'intermodalité entre transports en commun, diminuant le flux automobile. De plus, cet arrêt bénéficierait aux habitants du village Emmaüs Lescar-Pau, lui permettant plus de mobilités vers l'extérieur et permettrait également aux visiteurs du village une autre accessibilité au site et à ses alentours.</p> <p>Notre famille va au minimum tous les jours ouvrés à Pau. Notre fille va depuis qu'elle a le permis sur une aire de covoiturage pour prendre le bus à Serres-Castet. Nous allons récupérer ma belle-mère Paloise régulièrement au terminus de Serres-Castet. Il est certain que l'arrivée des bus jusqu'à Sauvagnon serait un service que nous réclamerions et espérons depuis plusieurs années. Nos enfants scolarisés à pau ont plusieurs fois attendu les bus scolaires pour rentrer alors que si vu les bus de ville étaient arrivés jusqu'à Sauvagnon elles auraient pu rentrer plus tôt dans la journée.</p>
215	10/16/20 21:07:28	Lacroix	Pierre	Sauvagnon	<p>Bonjour,</p> <p>Voici ci-dessous mes réflexions et propositions dans le cadre du Plan des Déplacements Urbains, dans l'idée de diminuer l'usage de la voiture.</p> <p>Le bus:      -J'habite Uzès, souhait que la ligne liliés 15 qui s'arrête à Mazères-Lezons, s'arrête au centre du village (le bus peut faire le tour en passant devant la mairie ou bien tourner au rond-point de Fontignon); Plus de 200 personnes viennent travailler régulièrement sur la commune, des logements intergénérationnels viennent d'être construits, des nouveaux lotissements sont en construction, la population d'Uzès va augmenter significativement ces prochaines années      -Le Bus doit répondre aux besoins des personnes - Pour être utilisé régulièrement sa fréquence doit être de 20 mn aux heures de pointe et permettre de se déplacer dans des temps raisonnables comparés à la voiture.      -Il doit y avoir des lignes dans le sens de la rocade avec des parkings relais, des abris vélos à chaque bout de ligne; de grandes entreprises sont situées sur la rocade comme Total, Site Europa, ....      -Le bus ne peut pas nous amener toujours à l'endroit souhaité mais peut nous permettre de nous rapprocher. On doit pouvoir monter facilement dans le bus avec son vélo (existence à l'étranger)</p> <p>Le vélo:      -Avoir un vrai réseau de pistes cyclables sécurisées, et continu.      -La rue du 14 Juillet est très dangereuse (proposition 2 voies pour les véhicules, 1 voie dédiée au vélo ou aménagement du trottoir qui est large).      -Rue du Soust (limite Pau et Cabès) - Cette voie étroite avec virage en épiingle est autorisée au vélo en sens inverse des véhicules - Ne plus autoriser ce type de voie étroite (vélo - véhicules sens opposé) beaucoup trop dangereuse.      -Passerelle de Mazères-Lezons - Bézanos très difficile d'accès à vélo. Rampe trop raide et dangereuse.</p> <p>Merci de nous avoir permis de nous exprimer sur ce PDU. Cordialement.</p>
216	10/16/20 21:33:53	JOUANINE	MARIE HELENE	UZOS	

217	10/16/20 22:26:05	LONS				<p>J'ai le PDU avec attention. Je constate que l'on tente de favoriser les mobilités douces tout en ne voulant pas trop contraindre la voiture sur l'agglomération. Pourquoi continuer de donner la priorité aux voitures dans les plans de circulation ? Pourquoi le vélo et les piétons ne seraient-ils pas prioritaires dans les aménagements de fonds points notamment ? Je pense à ceux de l'hippodrome et autour de la ligne Fibus. Si le souhait est comme l'indique le PDU de favoriser les mobilités douces, pourquoi ne pas inverser les choses pour faire évoluer les mentalités car tant que la voiture aura la priorité sur la voie publique, elle aura l'impression qu'elle concède de l'espace aux autres mobilités et malheureusement ainsi les comportements ne changeront que difficilement. Je parle du changement de comportement des automobilistes pas toujours respectueux des cyclistes et piétons mais également du changement de comportement visant à abandonner sa voiture pour opter pour un autre mode de déplacement.</p> <p>Concernant les types d'aménagement, pourquoi continue-t-on à créer des bandes cyclables coincées entre des voitures stationnées et des véhicules en mouvement ? Il y a encore un mort et est sur ce type d'aménagement, les bandes cyclables doivent être entre le stationnement et les piétons avec des passages signalés traversant sur la voie pour tourner. Je constate que les bandes "coincées", sont encore utilisées comme du côté de la Place de la Momate qui va être réaménagée et qui laisse toujours une place prioritaire aux voitures.</p> <p>Dans les zones 30, il serait intéressant de signaler par des panneaux d'entrée de ville que la circulation est partagée et d'accompagner le changement de comportement par 1 campagne de sensibilisation choc du type "le cycliste que tu doubles en le rasant pourrait être ton fils, il pourrait être déséquilibré et fauché", et aussi valorisante : "quand tu te déplaces à vélo, tu arrives plus calme au bureau", quand tu te déplaces à pied ou à vélo, tu renforces ton cœur et ton corps". En parallèle, une verbalisation des conduites à risque (dépassements dangereux), des stationnements sur les pistes cyclables beaucoup trop fréquents et risqués pour les cyclistes et piétons.</p> <p>Concernant les aménagements cyclables, la discontinuité est malheureusement la règle aujourd'hui, je souhaite que cela change. En bref, inciter le respect de chacun, le vivre-ensemble, le partage de l'espace public.</p> <p>Pour le projet de code de la rue, il me semble essentiel de le construire avec TOUS les usagers. Concrètement, il s'agit de convertir tous les types d'usager et par des ateliers de co-construction, écrire ce code de la rue. Comment ? en créant un collectif volontaire et en proposant des mises en situation sur l'espace public en réel ou virtuel (sur des vidéos), et à partir de ces cas concrets, travailler collectivement à ce qu'il conviendrait de mettre en place. Au préalable, une bonne définition des objectifs (sens de ce code, son ambition) et un cadre de sécurité sont indispensables. Pourquoi ? Afin que le code de la rue soit porté par les usagers eux-mêmes et ainsi plus légitime à être adopté réellement plutôt qu'un document qui s'oppose aux usagers vécu comme une contrainte.</p> <p>Enfin, côté stationnement :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Une réflexion pour réduire le stationnement en ville en transformant des bandes de stationnement en bandes de mobilité douce (14 juillet à Pau par exemple) ou en sécurisant la mobilité des vélos plutôt que la rapidité des voitures</li> <li>- Implanter des arceaux pour les vélos un peu partout. Je souhaite de tout cœur que ce qui est écrit se traduira dans les faits car ce document date de 2019 et est loin d'être dans les habitudes du territoire. En particulier, lorsque des usagers sollicitent leur mise en place (cela sous-entend un vrai besoin si la demande est faite), je ne peux comprendre le refus de la mairie comme à Lons devant école, commerces, centre commercial.</li> </ul> <p>Voir suite : autre post</p>
218	10/16/20 23:07:30	LONS			<p>Pour finir, si l'on veut plus de mobilité douce sur l'agglomération, il faut favoriser la sécurité et la priorité pour ces modes de déplacement.</p> <p>Quand on ira plus vite à vélo (sans risquer sa vie à chaque coin de rue) qu'en voiture, je parle de nombreuses personnes lâcheront leur voiture.</p> <p>Idem avec les transports en commun, si on gagne du temps en laissant sa voiture et en prenant le bus, il y aura de vrais changements de comportement et donc du report modal.</p> <p>Tant que les parkings en cœur de ville seront favorisés, c'est l'inverse qui se produit.</p> <p>Aujourd'hui être cycliste à Pau, c'est une conviction forte avec la peur de se faire renverser à chaque instant fait d'aménagements sécurisés et de la place qu'on lui donne sur l'espace public (secondaire).</p> <p>Je révisé que les mentalités changent (de nos concitoyens) mais pour cela, il faut que les mentalités de nos élus, de nos aménageurs, changent pour inverser la situation.</p> <p>Vase programme vous me direz mais le PDU est un premier pas qui à mon sens manque d'ambition affirmée.</p>	
219	10/17/20 0:06:44	Uros	Sophie		<p>Merci à vous pour ce travail qui est un premier pas</p> <p>Je prends mon vélo électrique pour me rendre sur mon lieu de travail à Pau et je regrette que la passerelle reliant Mazères à Bizanos ne soit pas prévue pour les vélos. Je l'emprunte parfois quand même bien que ce soit très physique et que j'aie très peur de tomber avec mon vélo (la pente est très inclinée et les pédales se coincent). C'est dommage ! Globalement, je suis surprise que lorsque des nouveaux tracés de routes soient conçus, le vélo soit à souvent oublié alors qu'il représente une alternative durable.</p> <p>Par ailleurs, le bus de ville s'arrête aux portes de notre village d'Uros.</p>	
220	10/17/20 9:08:51	Uros	Marilyn		<p>Je souhaite le développement des lignes de bus sur Uros ainsi que la création d'une base de vélo électrique pour développer les déplacements à vélo.</p> <p>Merci.</p>	
221	10/17/20 11:10:22	CASTET	Eric		<p>à Messieurs les Commissaires de l'Enquête Publique du Plan de Déplacements Urbains de Pau Béarn Pyrénées Mobilités</p> <p>Mon prédecesseur, et moi, depuis que mon entrée en fonction en 2014, poursuivons la quête de pouvoir avoir les transports en commun des bus fidèles desservant notre centre bourg. Ce besoin est prégnant pour la population, la demande du conseil municipal récurrente. Il existe la ligne du bus n°10 qui dessert l'aéroport Pau-Pyrénées, situé sur notre village, à 2 km du centre bourg et une navette au Sijame RHC. Au début du mandat 2014-2020, un prolongement de cette ligne 10 sur cinq rotations, deux le matin, une sur le temps méridien et deux le soir, avait été demandé pour satisfaire les attentes des jeunes, des actifs et des personnes âgées qui se rendent au marché des Halles au centre de Pau. Puis, la solution de l'utilisation des transports scolaires par le public a été envisagée puis abandonnée en 2016. Lors de l'élaboration du PDU, ma commune comme d'autres de l'ex territoire du Mley de Béarn avait fait cette demande d'être desservie. Certes, il existe le transport à la demande Flexilis mais pas suffisamment utilisé par les administrés. L'arrivée de nos communes dans la communauté d'agglomération Pau Béarn Pyrénées a fait renaitre l'espoir.</p> <p>En mai 2019, notre conseil municipal a émis un avis défavorable à ce projet. Les débats se sont concentrés sur les problématiques uzino-uzinoises concernant les transports urbains : le versement de la taxe transport que la commune verse sans bénéficier des transports, le pseudo enclavement de notre commune située entre les routes de Bordeaux et de Saub de Navailles, le désert des citoyens actuels de se tourner vers du transport collectif dans un réseau local saturé par la 1033A, les besoins de toutes les catégories d'âge de se rendre en centre ville de Pau et dans les centres commerciaux. Ce vote est sévère au regard du travail réalisé par l'élaboration de ce projet global à l'échelle du territoire. A posteriori, un avis favorable avec réserves été été à l'époque plus objectif : heureusement ce vote, me semble-t-il, n'a pas d'incidence sur la suite du devenir du projet. Il n'en demeure pas moins que nos attentes sont les mêmes, j'en veux pour preuves les échanges avec les administrés lors de la dernière campagne électorale, le désir de l'actuel conseil municipal de trouver des solutions (application espoucoze, babalalzein, terrain communal de covoiturage, sondage des besoins de la population...). Avant toutes choses, il est nécessaire de travailler étroitement avec les services de Pau Mobilités afin d'étudier finement la situation, de consulter objectivement la population. Dès l'installation du syndicat Pau Mobilités, il y a quelques semaines, j'ai sollicité le directeur et évoqué avec le président du syndicat une rencontre à cet effet. Elle aura lieu dans quelques jours.</p> <p>Je vous prie d'agréer, Messieurs, l'expression de mes salutations distinguées.</p> <p>Le Maire, Eric CASTET.</p>	
222	10/17/20 11:50:35	LAVIGNOTTE	ALAIN	PAU	<p>Je n'ai consulté tous les documents mais les principaux pour appréhender le projet global.</p> <p>Ce PDU a le mérite de bien articuler tous les modes de déplacement mais il m'apparaît moins ambitieux que les précédents notamment en matière de transports en commun.</p> <p>Il n'est plus fait mention d'une seconde ligne de BHNS en site propre dans l'axe Est Ouest. Les entrées du cœur d'agglomération qui sont saturés par de très nombreux véhicules, ne sont plus destinés à être aménagés pour favoriser la vitesse des bus (sites propres, feux prioritaires, etc.).</p> <p>La politique de stationnement pour les personnes qui travaillent en centre ville ne semble pas clairement exprimée : les cartes d'abonnement de la place de Verdun pour les travailleurs n'incitent pas à utiliser les P+R et à prendre les bus...</p> <p>Aussi les objectifs de transfert des modes de transport avec la réduction de l'usage de la voiture, apparaît une fois de plus comme un vœu pieux !</p> <p>Certes, il est difficile d'aller à l'encontre du naturel mais si le PDU n'est pas ambitieux sa déclinaison opérationnelle le sera encore moins.</p> <p>Bon courage aux politiques qui doivent aller à l'encontre des attentes de citoyens pour réussir la transition écologique !</p>	
223	10/17/20 12:58:08	Grecia	Laura	Pau	<p>Je suis stagiaire au village Emmaüs et le fait que ce ne soit pas desservi par les bus est un réel problème, tant pour les visiteurs que pour les compagnons, compagnes, salariées, volontaires et bénévoles vivant sur place. Pour ceux qui n'ont pas de moyens de locomotion ou de permis de conduire il est très compliqué de quitter le village ou d'y venir et ainsi participer à la vie citoyenne de Pau et ses alentours. Il y a déjà un arrêt de bus devant le village et c'est donc inenvisageable qu'il n'y ait aucun bus qui y passe. Lors de la prise de décision concernant le plan de déplacement il serait très apprécié par nous tous que le village Emmaüs Pau Lescar soit enfin facile d'accès.</p> <p>Envois remerciant cordialement.</p>	
224	10/17/20 14:51:32		Clair	Moriàs	<p>Bus pour aller jusqu'au Village Emmaüs (il y a un arrêt devant mais pas de bus pour y aller ??)</p> <p>Plus de bus Moriàs Pau</p> <p>• Une ligne dédiée passant par Emmaüs et le parking de covoiturage allant du Nord de l'agglomération à Quartier Libre,</p> <p>• L'aménagement de l'avenue de Tarbes,</p> <p>• La création d'un parking relais à Quartier Libre avec une ligne propre jusqu'à la gare de Pau,</p> <p>• L'aménagement de la gare sur Lescar,</p> <p>• La création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le Vert Galant et le pont vert.</p>	
225	10/17/20 17:16:12	Viac	Julien	Lescar		



226	10/17/20 22:47:59	Guggenheim	Raymond	Sauvagnon	<p><b>PREAMBULE</b> Le présent texte est un résumé des observations détaillées et argumentées que j'entends déposer dès lundi en Mairie de Sauvagnon. I. Une enquête publique avec une communication déficiente La présentation qui a été faite du PDU n'est certainement pas de nature à permettre l'expression la plus large du public concerné, à savoir l'ensemble des personnes amenées à se déplacer dans l'aire urbaine de PAU.</p> <p>II. Un diagnostic lacunaire et orienté Le diagnostic présenté est lacunaire sur plusieurs aspects essentiels. Cela concerne en premier lieu les déplacements professionnels (trajets domicile travail et déplacements professionnels avec véhicule de service ou de fonction). Non seulement il n'y a pas d'étude fine du tissu économique, mais le phénomène des « navettes » fait l'objet d'un traitement superficiel. Les déplacements professionnels hors trajet domicile travail ne sont abordés que sous l'angle du transport des marchandises. Rien sur les flottes de véhicules d'entreprise, ni sur les professions libérales. Cela concerne ensuite les problématiques de voirie susceptibles de constituer un frein ou un atout pour un plan de déplacement. A aucun moment, l'autoroute A64 n'est désignée comme un obstacle à franchir, et donc comme un point noir que le PDU aurait à résoudre. Par ailleurs, les récents travaux sur la voirie départementale occultent totalement la sécurité des deux-roues. Cela concerne l'examen des expériences menées par les collectivités en matière de déplacements alternatifs. Cela concerne enfin la tarification des transports collectifs. Or, la question du financement par l'usager ou le contribuable (et notamment par le versement transport des entreprises) est posée publiquement dans nombre de territoires, et n'est pas absente du débat public en Béarn !</p> <p>Ce diagnostic est orienté parce qu'il émet des affirmations sujettes à caution. Il est notamment affirmé de manière péremptoire que si « la majeure partie des travailleurs ne réside pas dans la commune où ils travaillent », cela résulterait d'un « choix de mode de vie ». Je conteste totalement cette expression. Le transport à la demande (TAD) est ainsi présenté comme « une solution de mobilité adaptée dans les territoires où la densité de population est faible » (page 92) avec en corollaire une question biaisée « le transport collectif peut-il être un mode de transport compétitif à la voiture individuelle sur le territoire ? » (page 94), biaisée parce que mesurée au regard des vitesses commerciales actuelles.</p> <p>Etil est orienté en ce qu'il omet de s'appesantir sur certains problématiques. Il en est ainsi du rôle des entreprises, qui jouent pourtant un rôle majeur dans les déplacements, mais aussi dans le financement des infrastructures de transport. Il en est ainsi de la politique routière du Conseil Départemental. Il en est aussi des questions relatives à la tarification, pourtant évoquée de manière assez pertinente, mais anecdotique, à la page 29.</p> <p>III. Un plan d'actions clairement déficient Le plan d'action qui est décliné à la suite de ce diagnostic, s'il donne certaines pistes intéressantes, ne peut en aucun cas faire office de stratégie pour les six années à venir, parce que ses objectifs sont incertains, peu crédibles, et ne répondent ni aux besoins, ni aux attentes.</p> <p><a href="https://drive.google.com/open?id=1wvz3z6b3u">https://drive.google.com/open?id=1wvz3z6b3u</a></p> <p>B. Des réponses inadéquates I. Aucune action n'est envisagée pour inciter les employeurs à apporter une contribution à l'utilisation des transports collectifs. II. Le réseau structurant de demain devrait nécessairement dissocier le réseau IDELIS en deux composantes. C'est au contraire la création d'un réseau unitaire, offrant à tous les usagers des prestations de haut niveau, qui me semble de nature à permettre le basculement vers le transport collectif de nombre d'usagers aujourd'hui dépendant de leur véhicule individuel. L'importance des contributions des habitants de Sauvagnon dans la consultation publique démontre l'intérêt à poser le débat dans l'espace public. III. Aucune attention n'est apportée à la question des déplacements professionnels à l'intérieur de l'agglomération. IV. Je n'ose évoquer le ridicule de la piste cyclable envisagée pour relier Sauvagnon à la Ville centre, alors que la RD 834, si elle était sécurisée pour la circulation des deux roues non motorisés, permettrait à certains usagers d'envisager ce moyen de transport. V. L'absence totale de prise en compte de l'existence d'usagers de deux roues motorisés (qui seront rejoints bientôt par les trottinettes électriques) n'est qu'un aspect quasi anecdotique de l'inadaptation des réponses.</p> <p>Conclusion Je partage l'ambition de réduire de manière significative la part de la voiture dans les déplacements, urbains comme interurbains. Il est de la responsabilité de la puissance publique de proposer des solutions alternatives. Il me semble nécessaire qu'à l'issue de la consultation, et avant toute validation, les lacunes les plus importantes soient comblées par : le ancement de deux études complémentaires 1. la première sur les déplacements professionnels, 2. la seconde sur le franchissement de l'autoroute A64 en complément du pont sous dimensionné de la RD 834 afin de créer une voie réservée aux transports en commun et des pistes cyclables.</p> <p>Je considère que la création de lignes régulières de bus, (et notamment d'une ligne reliant le Centre Ville de Sauvagnon au réseau intercommunal) est de nature à favoriser cette modification des modes de déplacement.</p> <p>On l'aura bien compris, j'estime que dans ce Plan de Déplacement Urbains, la priorité doit être donnée aux transports collectifs, et que les financements doivent donc leur être principalement affectés. Il serait ainsi anormal que les points précités soient omis, et que, dans le même temps, le versement transport des entreprises de la zone industrielle de l'aéroport finance les aménagements prévus de la Place de la Morniale à PAU.</p>
228	10/18/20 11:29:12	Vilèsier	Vincent	Pau	<p>Bonjour, j'habite Pau depuis maintenant un bon nombre d'années et ce que je trouve dommage c'est que l'Enmaus de Lescar ne soit pas du tout desservi. J'y vais souvent du coup mais je dois toujours me débrouiller pour y aller alors que c'est le plus grand de France. Je ne comprends pas pourquoi il n'y a pas une ligne de bus ou autre car cet endroit est très fréquenté. Cordialement Vincent Vilèsier</p>
229	10/18/20 17:03:17	Boeet	Laurent	Lescar	<p>Globalement, se déplacer quotidiennement dans l'agglomération est très dangereux et venir de Lescar au centre ville de Pau par la route de Bayonne s'apparente à une aventure pas vraiment engageante. Faire le choix de prendre son vélo peut paraître quasiment inconscient selon les voies empruntées. Il est dommage pour assurer la sécurité de sa famille de devoir privilégier le bus ou la voiture avec le confort et donc malheureusement incertain. Et pourtant j'ai constaté que Lescar est la capitale mondiale du vélo tout les ans en juillet (sauf cette année bien sûr...) mais je me demande de plus en plus si ce n'est pas parce que les cols pyrénéens ne sont loin... Concernant ma ville de Lescar, j'ai constaté avec plaisir qu'un aménagement était en cours pour accéder à la zone commerciale Carrefour-Quartier libre avec une voie réservée aux piétons-cyclistes. C'est un point hyper positif et attendu de longue date qui j'espère sera poursuivi jusqu'à la fin du boulevard d'Europe (disons jusqu'à Euralls) qui a pourtant été réaménagé il n'y a pas si longtemps mais à 100% pour les véhicules motorisés. Enfin l'avenue de l'Arbes sur le haut de la commune est très fréquentée et absolument pas sécurisée pour rouler confortablement et sereinement. Merci en tout cas de nous donner la parole.</p>
230	10/18/20 19:05:44	SALLEFRANQUE	David	LARJON	<p>Je trouverai fort utile de proposer un arrêt de bus IDELIS jusqu'à Enmaus Lescar Pau, de manière à pouvoir profiter de l'accès à la ferme du site. Faire visiter et découvrir aux enfants : les animaux, les végétaux, les arbres, ... Merci de prendre en compte ma demande</p>
231	10/18/20 20:56:37	rouzaud	sawier	pau	<p>Transformer la rue Michelet à Pau qui relie la place Verdun au Parc d'Expositions en voie de mobilité douce : largeur de la voie automobile réduite, piste cyclable indépendante, trottoirs élargis et arborés. Cet aménagement permettrait une coulée verte en centre ville et améliorerait la sécurité aux abords de l'école Michelet attenante. Merci d'avance pour votre attention et à votre disposition pour détailler ce projet.</p>
232	10/18/20 21:13:25	CAMPOS	Nadine	SAUVAGNON	<p>Madame, Monsieur, Je trouve parfaitement inacceptable que la commune de Sauvagnon ne figure pas au PDU !!!!! Avec portes de Pau, nous sommes très régulièrement amenés à nous déplacer vers cette ville et les villes/communes alentours et à l'heure où nous souhaitons fortement réduire l'utilisation de la voiture (et répondre aux préoccupations de l'intérêt général), cette absence est purement scandaleuse. En conséquence de quoi, nous demandons avec force et insistance que cet "oubli" soit réparé !</p>
233	10/18/20 21:38:36	GOAER	Yves	SAUVAGNON	<p>Cordialement. Madame, Monsieur, Quelles surprises, mauvaises évidemment, de découvrir que Sauvagnon ne figure pas au PDU. Pas de ligne de bus desservant la commune, pas de piste cyclable, comment est possible ??? Je ne vois pour réponse qu'un "fâcheux oubli" qui ne tardera pas à être réparé...</p>
234	10/18/20 21:38:20	Minjoliat-Rey		Lescar	<p><b>Cordialement.</b> Manque d'infrastructures piétonnes sécurisées entre le centre de Lescar et les zones d'activités commerciales. Il est à ce jour impossible de rallier le bas de Lescar (non-point de rendez) à Lescar Soleil (Quartier Libre, Carrefour) à pied. Les trottoirs, lorsque existants, sont occupés par des véhicules et poubelles lourds, et leur état fortement dégradé voire impraticable. L'absence totale de cheminement piéton le long du boulevard d'Europe (entre le CIC et l'Orcaillon) L'interdiction et l'absence de cheminement piéton sur le pont (32c, voies) permettant de relier le boulevard d'Europe à la Route de Bayonne. Manque d'infrastructures permettant un déplacement à vélo sécurisé dans les abords de la zone commerciale. Il est impossible de rallier Lescar depuis Larjon et Arriègeville par le pont de Lescar (vélo excessive, pont étroit, chaussée dégradée aux abords de Daniel), deux cyclistes ont déjà péri de ce manque d'aménagements. Non respect du décret n° 2006-1558 portant sur la largeur minimale des trottoirs (1m40 libre d'obstacle) : de nombreuses chaussées étroites ou recemment construites ne respectent pas cette norme.</p>
235	10/19/20 9:58:45	Minjoliat-Rey		Lons	<p>Manque d'infrastructures piétonnes sécurisées le long de la Route de Bayonne. Les trottoirs, lorsque existants, sont occupés par des véhicules et poubelles lourds, et leur état fortement dégradé voire impraticable. L'absence totale de cheminement piéton le long du boulevard d'Europe (entre le CIC et l'Orcaillon) L'interdiction et l'absence de cheminement piéton sur le pont (32c, voies) permettant de relier le boulevard d'Europe à la Route de Bayonne. Manque d'infrastructures permettant un déplacement à vélo sécurisé dans les abords de la zone commerciale. Il est impossible de rallier Lescar depuis Larjon et Arriègeville par le pont de Lescar (vélo excessive, pont étroit, chaussée dégradée aux abords de Daniel), deux cyclistes ont déjà péri de ce manque d'aménagements. Non respect du décret n° 2006-1558 portant sur la largeur minimale des trottoirs (1m40 libre d'obstacle) : de nombreuses chaussées étroites ou récemment construites ne respectent pas cette norme.</p>

236	10/19/20 11:16:34	Dunesme	Croline	Juranoon	Lezcar	<p>Bonjour, voici quelques pistes de réflexion pour PDU :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- améliorer les connexions entre les communes périphériques et le centre-ville de Pau. En proposant des liaisons rapides avec le BRNS, des parkings relais de grande taille, et des pistes cyclables sécurisées, qui soient en dehors du centre et de la ville de Pau.</li> <li>- augmenter l'offre de vélo électrique (les listes d'attente sont trop importantes) et l'accompagner avec un réseau de pistes cyclables en ville sécurisées. Beaucoup de secteurs de la ville présentent peu de piste, ou des zones dangereuses (pont d'Espagne par ex).</li> <li>- proposer des navettes sur les axes de Juranoon, Gelos, St-Faust etc. qui relient au centre-ville ou à des arrêts de bus sur les zones en pied de coteaux. Ces zones sont presque essentiellement dépendantes de la voiture (besoin de vélo électrique avec une puissance suffisante pour le downhill etc.).</li> <li>- favoriser les liaisons en train de faible coût pour les communes plus éloignées. Les tarifs sont souvent trop prohibitifs pour ces trajets, la voiture revient moins cher.</li> <li>- proposer sur certains secteurs de l'agglomération qui s'y prêtent, des moyens de déplacements alternatifs, notamment pour les navois scolaires (bus-vélo, calèche de transport scolaire etc.)</li> </ul> <p>Merci</p>
237	10/19/20 12:11:24	lecomte	René	Lezcar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• En complément du PDU, je demande : <ul style="list-style-type: none"> <li>• une ligne dédiée passant par Emmaüs et le parking de covotage allant du Nord de l'agglomération à Quartier Libre,</li> <li>• l'aménagement de l'avenue de Tarbes,</li> <li>• la création d'un parking relais à Quartier Libre avec une ligne propre jusqu'à la gare de Pau,</li> <li>• l'aménagement de la gare sur Lezcar,</li> <li>• la création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le Vert Galant et le pont vert.</li> </ul> </li> </ul>	
238	10/19/20 12:59:29	Airieu	Amie	Lezcar	<p>J'adhère aux propositions</p>	
239	10/19/20 13:34:45	LAINE	Christon	Lezcar	<p>Avec sa zone commerciale et Emmaüs (13000 voitures pour le samedi) Lezcar fait partie des zones les plus attractives de la CDA laquelle entraîne une forte concentration automobile sur la rocade nord/sud et la route de Bayonne souvent bloquées. Il importe donc de prévoir des lignes directes de la STAP du centre de Pau vers Lezcar, Soleli, du nord de Pau vers Lezcar, Soleli en passant par Emmaüs et du centre de Pau vers Emmaüs d'ou avec le parking de covotage pourrait partir une navette vers l'aéroport.</p> <p>Lons, beaucoup moins attractif que Lezcar, est beaucoup mieux desservi par rails, devinez pourquoi ?</p> <p>Depuis plus de dix ans l'ouverture d'une navette ferroviaire Orthez, Artix, Lezcar, Pau, Arressy, Nay est dans les cartons du conseil régional avec financement européen, ce projet est bloqué par l'agglomération de Pau (lettre de Nicolas Perrot au conseil régional il y a 4 ans ) cette décision est incompréhensible car cette navette deviendrait le Fèbre Est/Ouest à un coût beaucoup plus raisonnable.</p>	
240	10/19/20 14:20:15	SENTAUREIS	Julien	SAUVAGNON	<p>Bonjour,</p> <p>Je suis lycéen à Pau, le fait qu'un bus vienne jusqu'à Sauvagnon me permettrait de pouvoir rentrer lorsque mes cours se finissent plus tôt et de me débrouiller seul le week end.</p>	
241	10/19/20 15:45:42	Bourchet	Croline	Sauvagnon	<p>Bonjour,</p> <p>Le village de Sauvagnon fait partie de la communauté du luy. Il est inacceptable et incompréhensible de laisser notre village hors de verre pau. Ceci va obliger nos enfants scolariser à Pau de marcher à risque au bord de la route. Ceci est anormal d'être mis de côté de ce plan pour 10 ans. Ce village va se désertier sans moyen de transport accessible, ceci va à l'encontre des plans immobiliers à faible revenus. Un habitant en collière qui est propriétaire, travaillant à Pau dans le secteur de la santé et qui paye et paiera des impôts sans avoir accès à cela. Ou est l'égalité, ou est la logique d'une communauté. Ce plan doit être revu.</p>	
242	10/19/20 16:28:44	Setier	Jean-Claude	Lezcar	<p>Un aménagement de l'avenue de Tarbes est nécessaire pour résoudre à la fois la vitesse excessive et la création d'une voie cyclable. Un autre point concerne la possibilité de rejoindre la voie verte par une piste aménagée depuis l'avenue du Vert Galant et le chemin de Batan. Depuis Juranoon (aménagement du pont bleu), le chemin de batan est l'une des 3 possibilités de passer de la rue droite à la rue gauche du gobe de Pau et de pouvoir rejoindre la voie verte. Cela demande l'aménagement du pont vert et des rampes d'accès, le passage sur le pont étant très accidentogène.</p>	
243	10/19/20 16:22:05	BARRAUD	Bernard	LEZCAR	<p>Bonjour,</p> <p>J'estime les projets proposés pertinents et nécessaires:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Une ligne dédiée passant par Emmaüs et le parking de covotage allant du Nord de l'agglomération à Quartier Libre,</li> <li>• L'aménagement de l'avenue de Tarbes,</li> <li>• La création d'un parking relais à Quartier Libre avec une ligne propre jusqu'à la gare de Pau,</li> <li>• L'aménagement de la gare sur Lezcar,</li> <li>• La création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le Vert Galant et le pont vert.</li> </ul>	
244	10/19/20 16:59:46	DEGARD	Sébastien	Lezcar	<p>Je pratique souvent l'avenue de Tarbes à bicyclette pour me rendre au NE de PAU, et c'est une partie du parcours où je suis le moins en sécurité. Pour ma part, la priorité serait l'aménagement d'une voie piéton/cyclable permettant de se rendre du bourg de Lezcar au centre commercial Quartier Libre + Carrefour en toute sécurité. Une passerelle pour passer au dessus de la route de Bayonne??</p> <p>J'habite le bas de Lezcar et depuis 20 ans je suis obligé de prendre la voiture pour faire 300m à vol d'oiseau et aller acheter un bouquin à Cultural. C'est totalement aberrant.</p> <p>Merci de m'avoir lu.</p> <p>Bonne journée</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aménagement d'espaces verts le long des voies ou en îlot séparateur.</li> <li>• Création d'une ligne dédiée passant par Emmaüs et le parking de covotage allant du Nord de l'agglomération à Quartier Libre, afin de détourner le trafic qui se fait via des lotissements.</li> <li>• L'aménagement de l'avenue de Tarbes,</li> <li>• La création d'un parking relais à Quartier Libre avec une ligne propre jusqu'à la gare de Pau,</li> <li>• L'aménagement de la gare sur Lezcar,</li> <li>• La création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le Vert Galant et le pont vert.</li> <li>• Amélioration ou création de plus de liaisons douces si possible sécurisées sur la commune de Lezcar en dehors des artères à fort trafic, ainsi que des liaisons nord sud et est ouest pour les déplacements au quotidien ou de loisirs, notamment : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Liaison avec la v81</li> <li>• Liaison Labourdettes Emmaüs avec un îlot séparateur pour traverser en 2 temps la rocade</li> <li>• Liaison chemin ariste / chemin des vignes par le chemin Larec à calibrer actuellement c'est le lit d'un ruisseau intermittent</li> <li>• Liaison sur le bvd de l'Europe avec passage à niveau piéton central sur la voie ferrée</li> </ul> </li> </ul>	
245	10/19/20 17:07:24	CHARBONNIER	Marion	Lezcar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aménagement d'espaces verts le long des voies ou en îlot séparateur.</li> <li>• Création d'une ligne dédiée passant par Emmaüs et le parking de covotage allant du Nord de l'agglomération à Quartier Libre, afin de détourner le trafic qui se fait via des lotissements.</li> <li>• L'aménagement de l'avenue de Tarbes,</li> <li>• La création d'un parking relais à Quartier Libre avec une ligne propre jusqu'à la gare de Pau,</li> <li>• L'aménagement de la gare sur Lezcar,</li> <li>• La création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le Vert Galant et le pont vert.</li> <li>• Amélioration ou création de plus de liaisons douces si possible sécurisées sur la commune de Lezcar en dehors des artères à fort trafic, ainsi que des liaisons nord sud et est ouest pour les déplacements au quotidien ou de loisirs, notamment : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Liaison avec la v81</li> <li>• Liaison Labourdettes Emmaüs avec un îlot séparateur pour traverser en 2 temps la rocade</li> <li>• Liaison chemin ariste / chemin des vignes par le chemin Larec à calibrer actuellement c'est le lit d'un ruisseau intermittent</li> <li>• Liaison sur le bvd de l'Europe avec passage à niveau piéton central sur la voie ferrée</li> </ul> </li> </ul>	
246	10/19/20 17:08:06	DEGARD	Thiago	Lezcar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aménagement d'espaces verts le long des voies ou en îlot séparateur.</li> <li>• Création d'une ligne dédiée passant par Emmaüs et le parking de covotage allant du Nord de l'agglomération à Quartier Libre, afin de détourner le trafic qui se fait via des lotissements.</li> <li>• L'aménagement de l'avenue de Tarbes,</li> <li>• La création d'un parking relais à Quartier Libre avec une ligne propre jusqu'à la gare de Pau,</li> <li>• L'aménagement de la gare sur Lezcar,</li> <li>• La création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le Vert Galant et le pont vert.</li> <li>• Amélioration ou création de plus de liaisons douces si possible sécurisées sur la commune de Lezcar en dehors des artères à fort trafic, ainsi que des liaisons nord sud et est ouest pour les déplacements au quotidien ou de loisirs, notamment : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Liaison avec la v81</li> <li>• Liaison Labourdettes Emmaüs avec un îlot séparateur pour traverser en 2 temps la rocade</li> <li>• Liaison chemin ariste / chemin des vignes par le chemin Larec à calibrer actuellement c'est le lit d'un ruisseau intermittent</li> <li>• Liaison sur le bvd de l'Europe avec passage à niveau piéton central sur la voie ferrée</li> </ul> </li> </ul>	
247	10/19/20 17:10:01	DEGARD	Vincent	Lezcar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aménagement d'espaces verts le long des voies ou en îlot séparateur.</li> <li>• Création d'une ligne dédiée passant par Emmaüs et le parking de covotage allant du Nord de l'agglomération à Quartier Libre, afin de détourner le trafic qui se fait via des lotissements.</li> <li>• L'aménagement de l'avenue de Tarbes,</li> <li>• La création d'un parking relais à Quartier Libre avec une ligne propre jusqu'à la gare de Pau,</li> <li>• L'aménagement de la gare sur Lezcar,</li> <li>• La création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le Vert Galant et le pont vert.</li> <li>• Amélioration ou création de plus de liaisons douces si possible sécurisées sur la commune de Lezcar en dehors des artères à fort trafic, ainsi que des liaisons nord sud et est ouest pour les déplacements au quotidien ou de loisirs, notamment : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Liaison avec la v81</li> <li>• Liaison Labourdettes Emmaüs avec un îlot séparateur pour traverser en 2 temps la rocade</li> <li>• Liaison chemin ariste / chemin des vignes par le chemin Larec à calibrer actuellement c'est le lit d'un ruisseau intermittent</li> <li>• Liaison sur le bvd de l'Europe avec passage à niveau piéton central sur la voie ferrée</li> </ul> </li> </ul>	

248	10/19/20 17:02:10	Nolan	Sandrine	Sauvagnon	Besoin de lignes de Bus Scolaires par établissement pour éviter que les élèves ne mettent 3/4 d'heure le soir pour revenir de Pau car au final les parents prennent leur voiture et prennent dans ces bus ou très peu en tout cas. Les bus idelis pas assez nombreux aux heures de pointe devant les collèges et lycées surtout mercredi midi et au final les parents prennent la voiture pour récupérer leurs enfants sinon 3/4 h pour rentrer à Sauvagnon... Pas de bus sur Sauvagnon et même à Jaxc. Il faudrait faire la liaison entre la ligne 6 et Sauvagnon. Les bus de Sauvagnon ont un problème de fréquence. Ils ne passent pas tous les jours. Et même pas d'arrêt couvert même les parents prennent leur voiture... Pas d'accès sécurisé en vélo pour récupérer le bus à Serres-Castet donc au final les parents prennent leur voiture pour aller à Pau, au collège et au lycée et être chez eux après retour sur Pau, alors qu'il y avait un autre moyen de transport.
249	10/19/20 17:06:09	Ory	Fabienne	Sauvagnon	Il me semble nécessaire de développer le réseau des bus et pistes cyclables sécurisées. En effet, nos enfants sont de plus en plus nombreux à avoir le droit de se rendre à Pau pour leurs études et les bus sont exagérément bondés le matin et après 17h. C'est de plus un véritable casse-tête de s'organiser pour déposer les enfants à Serres-Castet : départ très tôt du domicile (Sauvagnon) pour prendre le bus qui est bondé. Des horaires plus flexibles (donc plus de bus sur une même ligne, notamment la P6 qui est la seule ligne Sauvagnon à arriver à l'Hippodrome, sachant que de nombreux enfants se rendent à Saint-Dominique ou à l'Inmaculée conception et prennent donc ensuite la ligne T2). Des moyens de transport entre Sauvagnon et Serres-Castet seraient également un véritable soulagement pour les familles. Mais cela ne concerne pas uniquement les lycéens et étudiants. Cela concerne chacun d'entre nous. Avec des lignes reliant Sauvagnon, et un réseau de bus plus développé, nous désisterions plus facilement les véhicules à la maison et emprunterions davantage les bus. Personnellement, je favoriserais ce mode de transport pour me rendre sur Pau ! Tout comme je favoriserais les pistes cyclables sécurisées, mais elles sont trop peu nombreuses, ou inexistantes. Je suis consciente du travail que cela représente, mais c'est un véritable besoin qui devient urgent, tant par le nombre de personnes qui peuvent utiliser ces services et qui ne cesse d'augmenter, que pour protéger notre planète. Un bus ou un vélo valent bien plus, écologiquement parlant, que 15 ou 20 véhicules ! Merci de votre implication dans ce projet.
250	10/19/20 18:14:41	Vuaille	Marie Hélène	SAUVAGNON	Dans une logique de développement durable, le bus doit venir dans le village de Sauvagnon. Merci
251	10/19/20 18:12:31	FOUJON	FRANCOIS	SAUVAGNON	Une ligne de bus régulière, prolongant les actuelles lignes 6 ou 10 doit desservir à minima le bas de village de Sauvagnon (arrêt Croix Bernis proche des écoles par exemple) ainsi que la route de Bordeaux à l'arrêt des lignes régulières régionales vers Agen et Mont-de-Marsan (que mes enfants utilisent vers Agen régulièrement pour rendre visite à leurs grands-parents). Des solutions de bus de plus petite capacité (40 places), comme il en existe dans certaines villes moyennes ou petites villes est une piste envisageable pour s'adapter à la configuration de voirie du cœur de village de Sauvagnon. Salaria travaillant au centre-ville de Pau et utilisant régulièrement les lignes idelis, avec déplacement FORCE en véhicule personnel vers les terminus les plus proches, je trouve anormal que certaines communes peuplées de moins de 1000 habitants et membres de l'Agglomération Pau-bearn-pyrénéenne soient desservies depuis de longues années au détriment de Sauvagnon, soit par des lignes régulières idelis, soit par des lignes régulières Transports 64.
252	10/19/20 18:21:57	SALIÈRE	Elyette	Lescar	Je suis très favorable aux 5 revendications proposées.
253	10/19/20 18:19:54	Sotiropoulos	Jean-Marc	Lescar	Plusieurs points doivent être améliorés : -la sécurisation plus efficace des pistes cyclables avec la problématique des ronds-pis -la fréquence des bus reste faible et moins de bus sur le trajet du 22. Du pas de trajet ne va pas au centre ville, mais rejoint des pôles commerciaux hors centre ville, ce qui est incohérent avec une redynamisation du centre ville. Du coup il faut prendre 2 bus pour aller au centre... -dernier bus un peu tôt aussi -pas de bus le dimanche. Ainsi par exemple, les cinémas ne sont donc pas desservis, dommage... -Il serait fort utile d'avoir une ligne "régulière" sur la commune de Sauvagnon. En effet, notre commune n'est desservie que par l'arrêt à l'aéroport : beaucoup trop loin du village où résident les Sauvagnonnais. Nous sommes obligés de prendre le flexilis ( contrainte horaire et standard téléphonique difficilement accessible pour rejoindre un arrêt bien précis. Une ligne qui ferait une boucle à l'intérieur du village serait très appréciée.
254	10/19/20 19:01:11	BRACONNIER	Yannick	Sauvagnon	Bonjour Dans l'esprit du développement durable, je souhaiterais bénéficier d'une ligne de transport en commun pour rejoindre la ville de Pau en semaine et en week end. Nous pourrions ainsi partir en famille ou entre amis en journée et sans prendre la voiture. Merci de bien vouloir étudier à cette solution écologique.
255	10/19/20 19:38:35	Seraurens	Eric	Sauvagnon	Cordialement.
256	10/19/20 19:37:59	SENTAURENS	Paul	Sauvagnon	Bonjour, j'habite à Sauvagnon, j'ai 17 ans. Je suis au lycée à Pau et j'utilise les bus pour m'y rendre; cependant comme beaucoup d'étudiants, mes parents travaillent et il est compliqué de se rendre au 1er arrêt de bus qui se trouve à 1h de marche. Le problème se pose de la même manière pour aller en ville durant le reste de l'année. Ainsi il serait très utile d'avoir un arrêt de bus à Sauvagnon, qui ferait gagner énormément de temps à beaucoup de gens au quotidien.
257	10/19/20 20:26:04	Bilabo	Juliette	SAUVAGNON	étant habitante de sauvagnon et lycéenne à pau il m'est impossible de revenir directement sur sauvagnon durant la journée sans demander que quelqu'un vienne me récupérer à Serres-Castet c'est donc pour cela que je souhaiterais que les bus de ville idelis viennent enfin jusqu'à Sauvagnon.
258	10/19/20 20:44:36	MACQUET	Jean-Pierre	MONTARDON	1- L'axe de travail A : "Modérer les vitesses", semble être très réducteur en ce sens qu'il traduit une politique actuelle qui ne remporte pas l'adhésion de tous les citoyens (en particulier les citoyens lorsqu'ils deviennent automobilistes). L'axe B pourrait être : limiter drastiquement les accidents de déplacement. Il me semble qu'il faudrait, quasiment en contradiction avec l'axe A actuel prévoir un autre axe tel que : Limiter le temps de déplacement entre deux points quelconques de l'agglomération. Maximum le temps automobile actuel plus 20% (d'un point terminal à un autre, c'est-à-dire temps d'accès au stationnement et liaison point de stationnement - point de destination inclus). Un enjeu pourrait aussi être que les ménages multimotorisés aient ENVIE de se séparer d'un véhicule (le vendre). 2- Le PDU projeté est un programme très coûteux sur 10 ans qui déboucherait sur quelques pourcents de variation des modes de transport (1), face à des contraintes fortes pour de nombreux usagers automobile principalement, mais aussi victimes d'accidents du fait des multiples catégories de véhicules devant cohabiter et s'entrecroiser). Entre le lac et Leclerc, il est plus effrayant de traverser actuellement qu'à l'époque antérieure au Thébus et aux pistes cyclables. (1) = peut-être jusqu'à un tiers de réduction de l'usage automobile entre 2010 et 2030 quand le parc aura augmenté de plusieurs dizaines de pourcents pendant la même période. Le PDU cherche en partie à faire rentrer les usagers dans des standards prédéfinis (lignes plus ou moins permanentes / horaires de dessertes limités / ...) Afin d'aller rapidement et de prouver la faisabilité d'un PDU qui donne envie à tous - donc aux automobilistes, il convient de mettre en place en 2025 une solution plus ambitieuse (type 2040). Comment le faire ? créer une zone prototype où tout (1) est pensé pour des déplacements faciles. Avec un téléphone portable, on se fait géolocaliser et un véhicule à 10 places / 20 places va chercher les usagers au plus près de leur position. Cela demande beaucoup de chauffeurs. EX-CE un problème dans un monde de chômage et dans un monde où le CDI à plein temps n'est plus forcément la règle ? (1) tous les usagers qui dépassent largement le domicile travail à une époque où l'on va réduire ces trajets quotidiens par du télétravail : exemples: domicile - le travail - domicile - travail via l'école ou le collège/ domicile - domicile via l'école ou le collège / domicile - domicile - restaurant du soir - domicile / courants de ravallement en plusieurs lieux y compris à des heures variables ; avant et après les cours - en décalé vers le lycée ou la fac - vers des centres variés d'activités et de loisirs / ...
259	10/19/20 20:48:08	MACQUET	Jean-Pierre	MONTARDON	3- Reconstruire le maximum d'usages différents des moyens de transports. Plus on satisfait de besoins différents et plus le réseau « commun » fonctionne. Comment faire pour aller à la piscine de soirée après les cours et aller à l'école le matin de faire ses devoirs ? Comment aller au travail commodes ? y compris des véhicules adaptés ? Comment inciter les usagers à partager de l'argent en se séparant d'une voiture, car ils sont sûrs d'un service souple et fiable ? Comment embaucher à 6h30 le matin pour partir faire des livraisons ou bien partir en déplacement ? Et ...
260	10/19/20 20:49:54	MACQUET	Jean-Pierre	Montardon	
261	10/19/20 20:50:59	MACQUET	Jean-Pierre	MONTARDON	4- On peut imaginer 3 zones de densités variables de trafic. Trafic continu dense -> lignes régulières à 20 par heure. Arrêts prédéterminés. Trafic continu peu dense -> navettes permanentes vers les principaux points relais et les principaux points d'intérêts 5 à 10 par heure. Arrêts prédéterminés et arrêts ponctuels possibles hors période de affluence. Trafic discontinu et lointain (moins de 2 personnes à la minute) -> véhicules Types « Uber » ; venant quelques minutes sur demande, mais avec groupage d'usager. L'informatique contribue largement au ramassage et à la desserte.
262	10/19/20 20:51:44	MACQUET	Jean-Pierre	MONTARDON	5- Pour la mise en oeuvre, choisir un secteur où l'on met à TOUT en oeuvre - Exemple secteur sud de Pau avec l'axe Gan - Pau qui est souvent saturé. Dévier de Gan, les véhicules qui ne vient pas la moitié sud de Pau et réserver l'axe actuel aux navettes permanentes + véhicules prioritaires. En sauponnant l'offre et en contraignant certains modes actuels on dégoûtera la population au lieu de susciter l'envie des autres secteurs.
263	10/19/20 20:53:06	MACQUET	Jean-Pierre	MONTARDON	6- Fluidifier la circulation sur la rocade (2 fois 2 voies) + souterrains ou auto-ports pour court-circuler les ronds-points. Faire circuler des lignes régulières également sur la rocade. Idéalement on devrait pouvoir aller entre deux points quelconques de la zone du PDU en moins de 3 transports différents / 4 si on circule entre deux zones de trafic discontinu éloignées.

264	10/19/20 20:53:48	MACQUET	Jean-Pierre	MONTARDON	7. Avez besoins de circulations des transports, prévoit des tableaux dynamiques (1) matérialisant le trajet optimum pour une destination donnée. (1) Répétit de ce que les détenteurs de téléphone portable peuvent obtenir.
265	10/19/20 20:54:05	MACQUET	Jean-Pierre	MONTARDON	8. Développer l'usage des taxis, y compris des taxis collectifs à bus privé. Une ligne pour les personnes âgées et indigne de la ville d'Artiguelouve à Lescar en toute sécurité.
266	10/19/20 20:44:29	Camberg	Christophe	Artiguelouve	Ace jour cela est très dangereux d'effectuer certains routes sans véhicules motorisés. Entre les personnes travaillant sur ce secteur, les collégiens et les lycéens, cela gênerait de nombreux allers retours journaliers pour plusieurs usagers.
267	10/19/20 21:01:02	casenave	céline	sauvagnon	Dans le cadre de cette consultation, il serait intéressant de s'efforcer à desservir le cœur du village vers la ville de Pau. Nos jeunes et moins jeunes sont dans la dépendance de leurs familles pour les transporter. Nous sommes sollicités pour les véhiculer quotidiennement : d'autres moyens de transport que la voiture individuelle sont à envisager : des transports collectifs moins polluants et plus économiques par exemple.
268	10/19/20 20:21:38		Patricia	LONS	Bonjour, l'habitat près du Pelic à Lons et je travaille du côté de la cité administrative à Pau. J'ai testé le bus que j'ai très vite abandonné (ligne P12 - arrêt Eckmann Chatian). Je ne comprends pas qu'aux heures de pointe la fréquence soit de 40 minutes. Il se trouve que si je rate le bus, j'ai plus vite fait de rentrer chez moi, de prendre ma voiture et d'arriver au bureau avant que le bus suivant ne passe à l'arrêt de départ. Je ne pensais pas être confrontée à ce genre de situation en habitant en ville. Je trouve donc, que dans ces conditions, la voiture est une très bonne alternative au bus. Cordialement.
269	10/19/20 21:37:56	BRECHON	Chrystel	SAUVAGNON	Habitant Sauvagnon, le souhaiterai vivement que ma commune soit desservie par le réseau de bus locaux, quotidiennement et avec assez de bus pour que cela soit utile. En effet, ayant des enfants au collège et au lycée, cela nous faciliterait à nous.
270	10/19/20 21:58:14	Janvier	Roselyne	Lescar	Aménagement route de tarbes, piste cyclable Aménagement piste cyclable avenue du vert galant /Voie verte Aménagement gare de Lescar
271	10/19/20 21:42:54	Crenn	Gregory	Sauvagnon	Ligne bus aère covoiturage emaus
272	10/19/20 22:04:05	Barelle	Magali	Sauvagnon	Bonjour je travaille tous les jours sur Pau et souhaiterai pouvoir accéder à une desserte par bus au plus près de mon domicile à Sauvagnon ce qui est actuellement impossible. Je suis étonnée et déçue que le réseau de bus ne desserve que la zone industrielle et non le cœur du village. Cela ne permet pas aux habitants de Sauvagnon de rejoindre l'agglomération paloise en abandonnant leur voiture...Mercredi y remédier Mesdames, Messieurs les commissaires, Je souhaite ci-après vous faire part de mes remarques et commentaires relatifs au projet de PDU. Habitant de Sauvagnon depuis 2012, nous constatons avec déception que le PDU ne prévoit pas de relier notre commune à l'agglomération paloise par des transports en commun (bus) ou des pistes cyclables permettant de répondre aux objectifs pourtant affichés au premier plan : réduction des nuisances environnementales, augmentation de la part des déplacements en vélo et transport en commun en remplacement de la voiture. La commune de Sauvagnon est pourtant intimement connectée avec le cœur de l'agglomération paloise, de part le nombre important d'habitants du village y exerçant leur activité professionnelle, ses jeunes ados y rencontrant leurs amis, ses étudiants s'y rendant pour leur scolarité ou ses personnes plus âgées pour leurs besoins médicaux. Toutes ces personnes n'ont aujourd'hui d'autre solution que de prendre leur véhicule personnel ou d'être dépendant d'un tiers personne pour les plus jeunes ou plus anciens d'entre eux. Je vous demande de bien vouloir étudier la desserte de la commune de Sauvagnon pour répondre aux besoins des administrés. Cette réponse devra prendre en compte les difficultés persistantes de l'accès à l'aglo de Pau par la route de Bordeaux et ainsi garantir un accès plus rapide par le biais du transport en commun que par un véhicule personnel. Les accès en voie douce (piste cyclable) devront également être sécurisés. Père de deux enfants qui vont bientôt être scolarisés sur Pau, vous comprendrez que la question de l'accès au centre ville de l'agglomération paloise soit au premier chef de mes préoccupations... Vous remerciant par avance de votre écoute. Vincent Doudard
274	10/19/20 22:54:46	Revoij	Anne-Laure	Sauvagnon	Bonjour, merci de nous permettre de faire des propositions. Habitante de Sauvagnon, maman d'une lycéenne et d'un collégien, voisine de personnes âgées qui n'osent plus prendre leur véhicule pour aller au centre ville, j'aurais aimé imaginer un futur où ils pourraient se déplacer en bus de ville à partir du cœur du village. Le parking de co voiturage sur la route de Bordeaux serait aussi à mon sens un arrêt stratégique pour inciter les gens à utiliser le réseau urbain. Nous espérons de tout cœur que Sauvagnon soit bientôt dédanié.
275	10/20/20 7:29:52	Kazor	Karine	Sauvagnon	Il est vraiment dommage qu'il n'est à ce jour pas encore été prévu une ligne de bus directe entre Sauvagnon et la ville de Pau. Cette desserte permettrait à nos adolescents de gagner en autonomie pour leurs déplacements et d'avoir accès aux infrastructures de l'aglo (cinéma, médiathèque, autres lieux de culture ou de convivialité), de réduire l'utilisation des voitures pour aller sur Pau et son impact environnemental (lihan carbone, aspect visuel de l'occupation du territoire). De plus, il est dommage qu'il n'est pas encore été prévu une voie de transports doux (vélo, pèloème...) entre Sauvagnon et Pau. Il me semble que cette voie trouverait sa place via Serres Castet, à proximité du lac collinaire pour rejoindre le Bois de Pau puis le Zénith.
276	10/20/20 8:06:53	Weillard	Serge	Pau	Concernant le vélo, de manière générale la voirie des pistes cyclables se dégrade (Av du général Leclerc, avenue Pébous, avenue Larribau, et certains tronçons de l'avenue Alfred Nobel). Quant au Boulevard Alsace-Lorraine, il reste toujours très dangereux pour les piétons et vélos (pris en tenaille entre le trafic routier et les voitures garées en épiques). Il faut sécuriser cet axe et repenser le stationnement voiture pour laisser plus de places aux piétons. Enfin, la municipalité a défini différentes zones à 30km/h (centre-ville, Saint-Joseph, Trespey) avec une signalétique plus ou moins efficace. Malheureusement, la municipalité n'arrive toujours pas à faire respecter cette limitation de vitesse. Pas de campagne pédagogique, pas de contrôle de police. Ces zones 30 sont régulièrement utilisées par les automobilistes pour contourner le trafic, aux heures de pointe, afin de gagner du temps et donc dépasser la limitation de vitesse. Il faut repenser le sens de circulation de ces zones 30 pour limiter le flux voiture, positionner des ralentisseurs efficaces et/ou radar pédagogique et bien sur, faire des contrôles de vitesse régulier. Enfin, il serait de "bon goût", un jour... de redéfinir/repenser l'axe Jean-Mermoz-route de Bordeaux qui est une catastrophe en terme de sécurité routière (+ de 24000 voitures par jour enregistré sur la route de Bordeaux) et d'architecture.
277	10/20/20 9:24:57	Petitfrere	Emmanuel	Lescar	Une ligne dédiée passant par Enmaus et le parking de covoiturage allant du Nord de l'agglomération à Quartier Libre, • L'aménagement de l'avenue de Tarbes, • La création d'un parking relais à Quartier Libre avec une ligne propre jusqu'à la gare de Pau, • L'aménagement de la gare sur Lescar, • La création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le Vert Galant et le pont vert.
278	10/20/20 9:32:29	PETITFRERE	Fabienne	Lescar	• Une voie vélo piéton dédiée sans voiture passant traversant l'agglomération d'est en ouest. Une ligne dédiée passant par Enmaus et le parking de covoiturage allant du Nord de l'agglomération à Quartier Libre, • L'aménagement de l'avenue de Tarbes, • La création d'un parking relais à Quartier Libre avec une ligne propre jusqu'à la gare de Pau, • L'aménagement de la gare sur Lescar, • La création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le Vert Galant et le pont vert.
279	10/20/20 9:37:41	Casimiri	Laurent	64230 Lescar	Je me permets de vous solliciter dans le cadre de votre enquête publique sur le plan de déplacements urbains de la ville de Pau, pour vous soumettre ma volonté d'obtenir l'installation d'un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau. En effet, je suis compagnon au Village Emmaüs Lescar-Pau et n'ayant pas de véhicule, je suis restreint dans mes déplacements personnels. Une ligne de bus me permettrait d'être complètement autonome pour mes démarches administratives, mes achats en centre-ville mais également pour pouvoir participer aux activités de loisirs et culturels de la ville de Pau et de l'agglomération. Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

280	10/20/20 9:39:21	Berte	Vincent	64230 Lescar	Monsieur, Je me permets de vous solliciter dans le cadre de votre enquête publique sur le plan de déplacements urbains de la ville de Pau, pour vous soumettre ma volonté d'obtenir l'installation d'un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau. En effet, je suis compagnon au Village Emmaüs Lescar-Pau et n'ayant pas de véhicule, je suis restreint dans mes déplacements personnels. Une ligne de bus me permettrait d'être complètement autonome pour mes démarches administratives, mes achats en centre-ville mais également pour pouvoir participer aux activités de loisirs et culturels de la ville de Pau et de l'agglomération. Je vous demande de bien vouloir prendre en compte mon avis pour votre enquête. Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.
281	10/20/20 9:40:24	Brault	Jean-Marie	64230 Lescar	Monsieur, Je me permets de vous solliciter dans le cadre de votre enquête publique sur le plan de déplacements urbains de la ville de Pau, pour vous soumettre ma volonté d'obtenir l'installation d'un arrêt de bus au niveau du Village Emmaüs Lescar-Pau. En effet, je suis compagnon au Village Emmaüs Lescar-Pau et n'ayant pas de véhicule, je suis restreint dans mes déplacements personnels. Une ligne de bus me permettrait d'être complètement autonome pour mes démarches administratives, mes achats en centre-ville mais également pour pouvoir participer aux activités de loisirs et culturels de la ville de Pau et de l'agglomération. Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.
282	10/20/20 9:51:39	Les Amis du Loc'Halle 21	Association	Sauvagnon	Bonjour En 2017, à Sauvagnon, la municipalité a invité les citoyens dans le cadre de l'Agenda 21, à élaborer des actions de « développement durable ». La question des transports du quotidien a bien-sûr été évoquée. La revendication prioritaire et unanime porte sur le prolongement des lignes idelis jusqu'au cœur de Sauvagnon. Pour les jeunes, les personnes âgées mais aussi pour ceux qui travaillent. Pour aussi embarquer des passagers qui, venant de plus loin, pourraient laisser leur véhicule à Sauvagnon. Pour éviter aussi d'avoir plusieurs voitures par famille qui outre l'aspect économique est une gabegie environnementale à la fabrication. Pour arrêter aussi de consommer des terres fertiles avec toujours plus de surfaces artificialisées pour la voiture individuelle. Le vélo est aussi un super moyen de déplacement, et l'utilisation de vélos électriques permet facilement de relier les communes éloignées avec Pau. Encore faut-il que les cheminement soient bien identifiés et sécurisés, quitte à amputer la priorité acquise par les voitures. Les efforts entamés doivent être accentués sur les voies les plus empruntées par voitures et camions. Les « vélos » sont aussi un excellent complément du bus. Prévoir à cet effet de multiplier par 2 les stations en ville en les couplant aux arrêts de bus et des « racks » pour aliser les vélos à proximité des stations excentrées. En parallèle à cette offre nécessaire de nouveaux services, il y a aussi un important travail de sensibilisation. Notre association, en lien étroit avec la municipalité est prête à être en la matière un relais local. Organisation de campagnes de sensibilisation : réunion d'information, distribution de documents, Journée test, promotion du vélo, ... Avec aussi les idées et les outils que Pau Béam Mobilités nous proposera dès la mise en place de ces innovations. Pour les Amis du Loc'Halle 21 : Pierre Rouyer, Président
283	10/20/20 11:13:14	CAHEN	Stephanie	Lescar	Il faut absolument assurer la continuité de la voie verte sur le sud de Lescar afin de pouvoir franchir le gave. Il faut continuer à porter l'effort sur l'aménagement des voies cyclables..... il y a encore beaucoup à faire... COMMUNES d'ARTIGUELOU, ARBUS, AUBERTIN, BARON, et ST PASTOR(1500 habitants)
284	10/20/20 11:49:52	l'écotovert	association écotovert@artigueloube.artsus		Nous sommes d'accord avec les objectifs présentés dans le PDU de l'agglomération de PAU, cependant nous voulons sortir d'un plan d'orientations. Nous demandons un plan d'actions plus rapide et plus ambitieux pour arriver aux objectifs de 2030. Nous avons déjà pris du retard sur l'étape 2020. Notre besoin principal est un transport modal développé de nos communes vers Lescar. Nos transports quotidiens nous amènent vers Lescar pour le collège, le lycée, les commerces de la zone de Lescar Soleil, pour le travail ou pour nous divertir. 1-Bonnetant le développement de l'utilisation du vélo : La voie verte présente sur notre territoire est considérée à juste titre dans le document comme une voie d'itinéraires ou de loisirs, elle n'a pas vocation à être utilisée pour des trajets quotidiens (1,10 km, 45min vers PAU), notre point d'entrée dans l'agglomération est Lescar Soleil. Il nous avons donc besoin d'une piste cyclable pour nos déplacements vers Lescar en toute sécurité. La fin de l'exploitation de la carrière Daniel en bord de D501 doit permettre rapidement la création de cette voie. 2-Concernant les transports en communs : Enrnt donné l'augmentation exponentielle de la population avec le clos Artiguelouba, nous demandons la création d'un parking relais avec un arrêt de bus idelis à l'entrée du village d'Artigueloube. Les communes de la rive gauche du gave doivent être desservies. Ce parking relais avec arrêt de bus est pour nous un investissement essentiel pour nous connecter au réseau existant. 3- Les transports en commun existants : le 802 et le TAD Le réseau du conseil Général n'effectue le transport de nos communes que vers Pau et par la rocade, sans nous permettre de rejoindre le réseau de bus FIDELIS. Le cadencement des horaires ne permet pas de nous rendre sur Pau le matin, car il n'y a pas de bus entre 8h15 et 13h. Nous souhaiterions dans l'attente de notre connexion au réseau idelis un bus 802 supplémentaire le matin. D'autre part, un garage à vélo pourrait être installé à l'arrêt de la gare à Artigueloube pour permettre aux habitants des autres communes de laisser leurs vélos en sécurité. Le dossier de la gare à vélo est en cours de traitement par le conseil municipal de la commune d'Artigueloube. Je donne un avis favorable sur le PDU soumis à l'enquête publique pour :
285	10/20/20 11:39:23	RIPERT	ELIANE	LESCAR 64230	* la ligne dédoublée passant par EMMAUS et le parking de covoiturage allant du nord de l'agallo à QUARTIER LIBRE *aménagement de l'avenue de Tarbes *la création d'un parking relais à Quartier Libre avec une ligne propre jusqu'à la gare de Pau *aménagement de la gare sur LESCAR *la création de pistes cyclables pour rejoindre la voie verte par le vert galant et le pont vert Je soutiens entièrement aux propositions du Conseil Municipal sur les revendications suivantes concernant le PDU : ligne dédoublée passant par Emmaus et le parking de co-voiturage jusqu'à Quartier Libre -aménagement de l'avenue de Tarbes - création de parking relais à Quartier Libre avec ligne jusqu'à la Gare de Pau -aménagement de la gare de Lescar - création de pistes cyclables jusqu'à la Voie Verte par l'avenue du Vert Galant et le Pont Vert
287	10/20/20 12:06:14	Uria	Emmanuelle	Sauvagnon	Bonjour Il me semble pertinent d'augmenter le périmètre de la ligne IDELIS sur des lignes régulières notamment vers Sauvagnon. En effet nous avons beaucoup de jeunes qui en peuvent accéder aux infrastructures palloises car ils n'ont pas accès au transport collectif depuis le centre du village ou en bus au niveau de Galbert. Si vous voulez réduire les véhicules au centre de pau ainsi que la circulation sur la route de bordeaux qui pose un problème évitent à l'entrée de Pau / Billère il serait intéressant que les villages autour de pau aient accès au transport en commun régulier !

288	10/20/20 12:09:50	BISCVY	Pierre	Lons	<p>3 objectifs doivent être poursuivis :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- limiter la circulation automobile dans l'agglomération car c'est là que la consommation des véhicules est maximale et la qualité de l'air la moins bonne</li> <li>- développer les transports collectifs et les liaisons douces</li> <li>- sécuriser les liaisons douces</li> </ul> <p>Le propos prioritairement les solutions suivantes pour la zone nord-ouest de l'agglomération (Lons, Lescar, Billère, Pau) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Développer un réseau de pistes cyclables cohérent avec les communes limitrophes de Lescar, Billère et Pau</li> <li>- Un réseau des voies pour les déplacements doux avec une signalétique adaptée, <ul style="list-style-type: none"> <li>- Des aménagements cyclables sur deux axes majeurs que sont : <ul style="list-style-type: none"> <li>- le boulevard Charles de Gaulle (route de Bayonne, en particulier le franchissement du pont au-dessus du parking de Carrefour ou une alternative conçue spécifiquement pour le vélo)</li> <li>- l'avenue Didier Daurat (route de Bordeaux),</li> <li>- Des axes liés aux normes personnes à mobilité réduite sur la commune.</li> <li>- Une ligne de bus qui desserve l'axe central de la commune pour lier le Perliu, le Pesqué, le Bourg et Indupal.</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>- développer des parkings relais et les équipements nécessaires permettant de limiter la rentrée des voitures dans la partie la plus urbanisée de l'agglomération</li> <li>- un au niveau du mail (arrivées des voitures venant de l'ouest par la route de Bayonne puis voie rapide)</li> <li>- un au niveau du village automobile (arrivées des voitures venant de l'ouest par la rocade ou la route de Bordeaux)</li> </ul> <p>Ces parkings relais qui peuvent permettre le covoiturage urbain doivent être complétés par :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- des lignes de bus à cadence élevée aux horaires d'embauches et de débauche</li> <li>- la mise à disposition de location de vélos, préférentiellement électrique)</li> <li>- une zone dédiée à la mise en place du covoiturage</li> </ul>
289	10/20/20 12:49:48	Valbon	Edouard	Lons	<p>Concernant les aménagements cyclables il faut être le plus ambitieux possible avec l'arrivée des vélos électriques et cargo comment on le voit dans d'autres villes. Il faut des pistes cyclables séparées pour la sécurité des enfants et des cyclistes en général aménager des zones spécifiques pour vélo parking adapté mentionner trottoir électrique et mode de déplacement doux alternatif au vélo prévoir l'espace pour des vélos cargo qui constituent un nouveau mode de déplacement pour des familles. Il faut prévoir aussi des zones de recharge pour batterie de vélo électrique comme on le voit maintenant pour les voitures. La commune de Lons est très mal équipée en ce qui concerne les anciennes voies pour le déplacement à vélo et la dangerosité de la plupart des routes à Lons empêche la pratique du vélo en famille : la vitesse excessive des voitures certaines heures de pointe ainsi que des camions camionnette et l'aménagement des routes ne me permet pas la réduction de la vitesse.</p> <p>Je suis riverain de l'avenue du Tonkin et cycliste assidu. Dans votre plan pourriez-vous prévoir le réaménagement de la piste cyclable de cette avenue. Cette piste comme beaucoup d'autres dans l'agglomération Paloise est confondue avec la voie piétonne. Il y a aussi dans l'axe de la piste un arrêt de bus ce qui pousse les cyclistes à circuler sur la route. Vous comprendrez le danger que ça provoque.</p> <p>Merci d'avance de prendre en compte ma requête.</p> <p>Michel BARRAZA</p>
290	10/20/20 13:02:13	BARIZZA	Michel	Lons	<p>la mobilité évolue, et l'on cherche à diminuer les déplacements motorisés individuel au profit de moyen mutualisés. la commune d'UZOS fait maintenant partie de la CDARBP, et a ce titre l'arrivée du bus est attendu avec impatience, avec une population vieillissante d'un côté qui cherche à se faciliter les trajets vers le centre ville et la jeunesse qui pousse pour une planète plus propre.</p> <p>C'est pourquoi l'attente du bus est grandissante, et que tout le monde espère le voir arriver au moins jusqu'à la sortie du village ou à l'entrée de Ronignon</p> <p>Les déplacements en vélos sont également en développement, et une piste cyclable sécurisée, peut être rendue la voie verte le long du gave plus agréable, et aider à créer des pistes du centre du village vers celle-ci.</p> <p>Dernier point développer les vélos idelis</p>
291	10/20/20 14:22:37	DOMENGE	Eric	UZOS	<p>Bonjour, est-il possible de mieux sécuriser les pistes cyclables, par rapport aux voitures d'une part et par rapport aux piétons d'autres part (notamment boulevard Saragosse ou le trottoir sert pour les cyclistes et les piétons). Les voitures roulent souvent trop vite dans les zones à 30. Prévoir d'autres pistes cyclables. Merci de l'attention que vous porterez à ces remarques.</p>
292	10/20/20 15:01:26	celles	valérie	pau	<p>Rouler en vélo dans Gan sur la route qui mène à Pau relève du défi. La voie verte non goudronnée est une piste de glisse. Des piétons dans Gan sur la route qui conduit à la montagne offre au cycliste de s'accidenter ou sur l'espace délimité qui lui est dédié, ou d'être renversé par d'autres piétons. A l'entrée de Juranon venant de Gan face au café après les four me semble difficile à rouler en vélo, la route est défoncée. Après le rond point Castel pour arriver au feu se diriger vers Juranon donne des frissons. Pour un cycliste c'est qu'il est obligé de se diriger vers Juranon proche en vélo sur cette route.</p>
293	10/20/20 15:19:09	Walter	sywie	gan	<p>Pourquoi les bus passent toutes les 10 min sauf notamment à Gan ou ils passent toutes les heures</p> <p>Pourquoi ne pas développer le transport Ter Gan Pau alors qu'on assiste au contraire.</p>
294	10/20/20 15:43:59	DARRACQ	Julie	LESCAR	<p>Bonjour,</p> <p>Voici les points sur lesquels je souhaite attirer votre attention :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aménagement du parking de covoiturage à l'entrée de l'autoroute pour en faire un parking relais bénéficiant d'une desserte par l'autobus (ligne passant par Emmaüs et allant du Nord de l'agglomération jusqu'au Quartier Libre).</li> <li>- Aménagement de l'avenue de Tarbes;</li> <li>- Aménagement de la gare à Lescar.</li> <li>- Création de pistes cyclables permettant de rejoindre la Voie verte par l'avenue du Vert Galant.</li> </ul> <p>Cordialement</p>
295	10/20/20 17:43:43	LACOMBRADE	Fabrice	Lescar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Une ligne dédiée passant par Emmaüs et le parking de covoiturage allant du Nord de l'agglomération à Quartier Libre.</li> <li>• L'aménagement de l'avenue de Tarbes,</li> <li>• la création d'un parking relais à Quartier Libre avec une ligne propre jusqu'à la gare de Pau,</li> <li>• L'aménagement de la gare sur Lescar.</li> <li>• la création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le Vert Galant et le pont vert.</li> </ul> <p>Je suis membre de l'association L'écotowert.</p> <p>Je suis d'accord avec les objectifs présentés dans le PDU de l'agglomération de PAU, cependant il faut sortir d'un plan d'intentions et passer à un plan d'actions plus rapide et plus ambitieux pour arriver aux objectifs de 2030. Nous avons déjà pris du retard sur l'étape 2020 !!</p> <p>La population souhaite une complémentarité entre les différents modes de transports afin de développer le vélo et le bus. Le plan vélo doit être élargi de la ville de Pau vers l'agglomération avec une continuité de réseaux afin de mieux circuler sur ce territoire.</p> <p>Un des besoins principaux est un transport modal développé des communes de la rive gauche du gave vers Lescar.</p> <p>Nos transports quotidiens nous amènent vers Lescar pour le collège, le lycée, les commerces de la zone de Lescar Soleil, pour le travail ou pour nous divertir.</p> <p>1- Concernant le développement de l'utilisation du vélo :</p> <p>La voie verte présente sur notre territoire est considérée à juste titre dans le document comme une voie d'itinérance ou de loisirs, elle n'a pas vocation à être utilisée pour des trajets quotidiens (1-10 km, 45mm vers PAU), notre point d'entrée dans l'agglomération est Lescar Soleil.</p> <p>Nous avons donc besoin d'une piste cyclable pour nos déplacements vers Lescar en toute sécurité. La fin de l'exploitation de la carrière Daniel en bord de B501 doit permettre rapidement la création de cette voie.</p> <p>La DB02 Entrée de la commune d'Artiguelouwe avec la traversée de la rocade est un point accidentogène qui doit être rapidement aménagé. Cet accès est utilisé par les habitants de nos villages, du nouveau Clos Artiguelouwe et par les cyclistes qui se dirigent vers nos cotteaux.</p> <p>Chaque rénovation de chaussée doit être pensée avec une voie pour vélos (piste cyclable ou aménagement). La rénovation du boulevard de l'Europe à Lescar n'est pas satisfaisante, aucun aménagement des bas cotés pour les piétons et les vélos.</p>
296	10/20/20 19:34:23	ONDET	Nicolas	Artiguelouwe	<p>2- Concernant les transports en commun :</p> <p>Un parking relais avec un arrêt de bus (DELS à l'entrée du village d'Artiguelouwe) :</p> <p>Elément d'augmentation de la population avec le clos Artiguelouwe, la création d'un parking relais avec un arrêt de bus est un investissement essentiel.</p> <p>Les transports en commun existants : le 809 et le TAD</p> <p>Le réseau du conseil Général en effectue le transport de nos communes que vers Pau et par la rocade, sans nous permettre de rejoindre le réseau de bus d'IDELIS. Le cadencement des horaires ne permet pas de nous rendre sur Pau le matin, car il n'y a pas de bus entre 8h15 et 13h. Nous souhaiterions dans l'attente de notre connexion au réseau Idelis un bus 802 supplémentaire le matin.</p> <p>D'autre part, un garage à vélo pourrait être installé à l'arrêt de la gare à Artiguelouwe pour permettre aux habitants des autres communes de laisser leurs vélos en sécurité.</p> <p>Il existe bien un transport à la demande (TAD) sur nos villages mais ce type de déplacement n'est pas une solution écologique et ne permet pas de transports réguliers.</p> <p>En conclusion, les communes d'Arbus, Artiguelouwe, Aubertin, Laroin et St Faust représentent un territoire de 5243 habitants (chiffres INSEE 2015). Nous souhaitons être reliés le plus tôt possible par un ensemble de solutions (vélo, et bus) à l'agglomération. La commune d'Artiguelouwe est reconnue comme centre de polarité dans le PDU. Elle doit être prioritaire pour la mise en place d'une plateforme de bus Idelis, parking de covoiturage et garage à vélo.</p> <p>Une fluidité des transports inter villages et inter agglomération doit permettre à nos communes de développer une animation culturelle et nous sortir d'une position périphérique.</p>

297	10/20/20 20:29:47	Bélab	Christèle	Sauvagnon	Je souhailerai que les bus idelis viennent jusqu'à Sauvagnon pour être autonome pour aller jusqu'au centre de pau, je serais aussi très prochainement au lycée sur pau et les bus scolaires rentrent tard, j'espère aussi pouvoir accéder à pau sur divers horaires. Transports en commun : La desserte du nord de Lescar, ce fait maintenant par le 12 et le Fébus, deux lignes au lieu d'une : Lescar-Pau qui peut encore être assez rapide, mais le retour s'avère plus difficile (correspondance). Ce n'est pas à proprement parler une amélioration en terme de rapidité, et donc pas d'incitation à utiliser le bus. Les habitants de Pau, Lons, Billère, Jurançon bénéficient du réseau solités, au contraire d'un lycéen, qui n'a pas de liaison vers Pau au-delà de 21h20 (et ce sur la ligne T3 seulement, en allant en voiture jusqu'à Lescar Soléil pour prendre le bus, ce qui est aburrant). On prend toujours la voiture pour les concerts, pièces de théâtre et cinéma d'art et essai ... Le village Emmaüs attire du mardi au samedi des milliers de personnes émanant de toute l'agglomération, entraînant un trafic roulier, soit en prolongent la T2 jusqu'à la place de la Houque. Cela permettrait de faire une liaison Emmaüs/Lescar-Soléil (Nord/Sud), et le parking actuel de covotageur devrait aussi un parking rebis à l'entrée de l'agglomération pour les gens venant de l'ouest. L'aménagement d'une nouvelle gare au bout de l'avenue Marguerite de Navarre est nécessaire pour une navette ferroviaire desservant Orthez, Arzac, Pau, Aressy, Nay, avec la possibilité pour les lycéens d'accéder à la gare en vélo ou à pied grâce aux travaux actuels sur l'autopont (création pistes cyclables dans les deux sens). Voies douces : Pouvoir rejoindre la voie verte via une piste par le chemin de Batan et l'avenue du Vert Galant sécurisée, avec un aménagement sérieux du pont vert (camping le Terrie), très dangereux actuellement. Aménager l'avenue de Tarbes, une route d'agglomération délaissée dont les trottoirs sont dégradés, pour permettre la création d'une véritable piste cyclable et diminuer la vitesse des voitures. Créer autant que faire se peut des pistes cyclables à l'écart des routes, en traversée de lotissements, bois, espaces verts, parcs. Penser systématiquement à ces voies douces lors des créations de lotissements et de nouveaux quartiers, en liaison avec l'existant. Rebaptiser certaines rues de Lescar (rue du Hiaa, Rue de la Cille) et de Pau en Vélobus (vitesse 20, priorité vélo sur voiture). Etablir un véritable réseau cyclable et/ou piétonnier représenté sur un plan que les usagers pourraient trouver dans les mairies de l'aglo. Environnement : Limiter sérieusement la pollution visuelle : panneaux publicitaires, en particulier les lumineux, souvent placés à des carrefours, qui peuvent entraîner une inattention dangereuse. Intégrer le Lac des Carolins dans les espaces naturels sensibles, et dans un projet d'aménagement en commun avec l'agglomération poloise. Désengorgement des rocades : Demander à ASF de rendre gratuit le trajet entre les échangeurs de Soumoulou et Lescar (dont Berlanne et Pau), ce qui inciterait les gens qui doivent traverser à prendre l'autoroute plutôt que les rocades. On peut rêver ...
298	10/20/20 16:55:28	Capéran-Mory	Marie-Année	Lescar	Habitants d'une commune distante seulement de 12km du centre ville de Pau, il me parait indispensable de pouvoir bénéficier des modes de déplacements qui sont au centre des enjeux du PDU. Je pense notamment ( mais pas que ) aux transports de bus idelys qui accueillent, desservent des communes voisines de Sauvagnon. Qu'est ce qui peut justifier que Sauvagnon ne puisse bénéficier de ce même service? A titre personnel, je souhaite dans un avenir proche pouvoir rejoindre dès que nécessaire le centre de Pau sans contrainte et sans utiliser mon véhicule personnel. Je sais que ce souhait est partagé par la majorité des habitants de notre commune, jeunes et moins jeunes, parents de jeunes lycéens ou étudiants, salariés... Au delà du confort apporté au quotidien de chacun, faciliter l'accès aux transports de bus urbains pour les habitants de notre village s'inscrit également dans l'objectif d'une diminution des véhicules en circulation, garant d'un environnement préservé...
299	10/20/20 20:33:24	Léanne barbe	Gisèle	Sauvagnon	Vu la diversité, la précision des réponses, lues au hasard, et l'implication des usagers que cela traduit, je me permets de suggérer : Pourquoi ne pas aller vers deux temporalités de réalisation ? =>> Une temporalité courte en prenant en compte l'urgence de sécurisation (formulée par les usagers) et les propositions réalisables rapidement à partir des suggestions recueillies sur cette enquête publique. =>> Une temporalité à moyen terme qui prépare un investissement étagé et structurant. Et créer une dynamique d'Agglo, en intégrant un processus de réflexion-construction participatif : - en créant un groupe de travail mixant : experts, citoyens, élus, ... (volontaires et désignés) - sur une délégation de construction de propositions opérationnelles à partir des éléments recueillis lors de l'enquête, de questionnaires complémentaires si nécessaires, d'échanges avec d'autres villes (France, Europe, ... ) - sans oublier une action FUN de fond à démarrer très vite et à faire vivre tout au long du projet : Comment accompagner et donner goût à ces autres formes de déplacements? (actions concrètes/décalés, ciblées par quartiers/villes/tranches d'âge/générationnel,....) Faudrait mettre en place une ligne qui part du centre ville jusqu'au village d'Emmaüs. Comme sa les personnes pourrion si rendre et ce qu'il travaille pourrion aussi sortir pour aller aller
300	10/20/20 22:43:52	NUMEZ	Marie-Bégonia	LONS	Bonjour, il sera bien de faire venir le bus de ville jusqu'à Meillon et d'installer également quelques bornes pour vélo. Beaucoup de jeunes qui rates le bus, s'aventurent le long de la route entre Aressy et Meillon. Une partie étant sans trottoir nos jeunes se mettent en réel danger. De plus beaucoup monde pourrait utiliser le bus ou le vélo pour aller et venir au travail.
301	10/20/20 23:33:23	Ferreira	Laura	Lagor	rallonger la ligne 5 IDELS jusqu'à Romignon - MARCASTET. Depuis les villages d'Arbus et d'Artiguelouve, il est désormais nécessaire de pouvoir se rendre à vélo, de manière totalement sécurisée (circuler à vélo sur des voies communes à tous les véhicules est trop dangereux et nous déplorons trop d'accidents mortels), vers les centres de vies de Lescar (Poste, pharmacie, médecine, labo, collège, lycée, don du sang, commerces...) Pour ce faire, depuis la voie verte existante et à partir des ponts (à sécuriser comme cela a été fait sur la commune de Billère) sur le Gave sur la RD2 à l'Ouest et aussi celui de l'avenue du Vert Galant, réaliser les pistes cyclables reliant les centres de vie sur Lescar. Arrêt de bus Emmaüs
302	10/21/20 6:55:19	Olveira	Antony	Meillon	Comme les autres communes membres de l'Agglo, nos villages d'Arbus et Artiguelouve doivent pouvoir bénéficier de l'offre de transport en commun (réseau idelis) afin de pouvoir se rendre facilement sur les centres de vie (commerces, services publics, cabinets médicaux...) sur Lescar et Pau.
303	10/21/20 7:28:20	BOUFFETTOUSSE	Stephanie	MARCASTET	Il est relativement dangereux de circuler à vélo dans la ville de Lescar, repenser et réaliser de véritables aménagements cyclables sécurisés sur l'ensemble de la ville. Par exemple, achever la liaison cyclable en bordure du de l'école depuis le carrefour Euralis vers le giratoire à l'entrée Ouest de Lescar et ensuite vers les centres commerciaux de Lescar Soléil. Autre exemple, venant du sud, pouvoir relier par une piste cyclable la zone d'Emmaüs au Nord.
304	10/21/20 8:23:19	BELLOCC	JEAN-ANDRE	ARBUS	Bonjour, J'habite DENGUIN dans les dix ans à venir, aucune liaison de bus n'est prévu sur DENGUIN, à ce jour le bus s'arrête à POEY DE LESCAR. Comment voulez-vous inciter les gens à prendre les transports en commun ? Chercher à modifier l'usage de la voiture c'est bien, mais encore faut-il s'en donner les moyens!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! J'espère ne pas attendre 20 ou 30 ans pour voir IDELS dans tous les villages de l'aglo!!!!!!!!!!!! A quand aussi l'étude de piste cyclable sur la RD8177 LESCAR est entrain de réaliser une partie. C'est bien. Merci pour votre compréhension.
305	10/21/20 9:05:11	Correia	Laura	Lons	Afin de favoriser les déplacements en transports en commun (professionnels ou de loisirs) les habitants de nos villages doivent trouver plusieurs intérêts assujettis à plusieurs conditions : oQue le temps de trajet entre le domicile et le lieu de travail soit au minimum équivalent en termes de durée voir très légèrement supérieur en temps par rapport à son déplacement en véhicule personnel. oQue les horaires correspondent afin d'arriver à l'heure à son travail (changements de lignes,...). oQue le coût du transport soit équivalent voir légèrement plus cher à condition que l'accès en soit facilité afin de stationner son véhicule personnel (parking sécurisé, aire de co-votage) proche d'un arrêt de bus oQue les informations sur les modes et horaires soient simples clairs et lisibles. Aveclement le temps de déplacement en véhicule personnel vers le centre-ville incluant le stationnement et en heure de pointe est inférieur à 30 minutes (exemple d'un stationnement à Pau avec un départ d'Aubertin). Tout transport public qui, à ce jour ne permet pas de conserver cette constante de temps ne sera pas plébiscité et donc les cars resteront vides. Autre exemple un habitant qui veut pour son trajet professionnel se rendre sur son lieu de travail en vélo qu'il soit classique ou électrique devra trouver des trajets sécurisés, pratiques avec de la location éventuelle (vélos électriques). Les voies douces qui servent pour les déplacements professionnels ou de loisirs qu'elles soient vélo ou piéton ou vélo et piéton doivent répondre aux mêmes exigences. Partant de ces constatés le PDU doit intégrer ces éléments à défaut il ne s'inscrit pas dans les besoins exprimés et ne prendra pas en compte les mutations obligatoires de nos comportements. Le franchissement du Gave de Pau (piétons - vélos) n'est à ce jour pas sécurisé rien n'est prévu et il y a nécessité absolue de garantir la sécurité des usagers (accidents parfois mortels) Toutes nos communes ont privilégié dans le cadre du PLU des formalisations d'emplacements réservés. Le PDU doit prendre en compte ces diverses demandes. I Communes de Laron-Artiguelouve et Arbus (équivalence communes nord du Gave Denguin-Poey-Siros-Ausseville-Bougarber): •Emplacements réservés matérialisés d'Arbus à Artiguelouve et d'Artiguelouve à Laron (liaison douces vélos piétons). Objectif : permettre aux habitants et enfants d'aller au stade d'Artiguelouve d'Arbus ou de Laron en zone protégée. •Renforcement des aires de covotageur sur Laron, sur Artiguelouve (Arbus à définir). Objectif : diminuer sensiblement les aires sauvages disséminées sur les villages ou sur des parkings privés. Pour exemple embollisation du parking privé du Pôle de santé et de services à Artiguelouve gênant la clientèle des commerces. •Accroissement de la population du clos Artigloba mais aussi du vert Galant avec les logements sociaux demande une réflexion. Objectif : Permettre aux populations fragiles d'avoir des liaisons plus régulières aux heures de travail d'embauche et de débauche (pluôt que les horaires de la ligne 802 non adaptés). A moyen terme favoriser une liaison TP vers le boulevard de l'Europe à Lescar et vers la station idelis Lescar Soléil T3-T7 (étude et essai à faire et mois plénis). •Bude Bouclage Laron-Artiguelouve-Arbus par les ES LAPASSE et un retour soit par Euralis pour prendre la liaison TP qui va sur Poeys de Lescar. Prolongement de la ligne idelis de Jurançon (T1) afin de faire le bouclage par Laron - Artiguelouve peut être Arbus afin de rattraper la T7 qui part vers Lescar Soléil. Les habitants de Laron-Arbus et Artiguelouve mais aussi de St Faust et d'Aubertin se sont exprimés sur ces besoins.
306	10/21/20 8:32:37	BELLOCC	JEAN-ANDRE	ARBUS	
307	10/21/20 9:52:23	BELLOCC	JEAN-ANDRE	ARBUS	
308	10/21/20 11:09:09	LAMOUCOUX	Christon	DENGUIN	
309	10/21/20 12:13:54	DEHAX	Jean-Marc ( Maire d'AR	ARTIGUELOUVE	

					<p>Suite :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>En attendant la liaison BHNS Est-Ouest, favoriser la prise en compte de l'arrêt ferroviaire de Lescar. Objectif favoriser un accès à la Gare de Pau en moins de 10 minutes et la prise du BHNS axe Sud Nord.</li> <li>Toutes les communes rive gauche du Gave;</li> <li>Demander de Laroion obtention d'une base de vélos électriques centre village de Laroion. Les habitants de Saint Faust pourront prendre un vélo électrique à Laroion</li> <li>Demander d'Arriqueloube et d'Arbus. Obtention d'une base de vélos électriques afin d'être en cohérence avec l'axe Laroion Saint Faust. Les habitants d'Arbus pourraient récupérer la future liaison qui irait sur le boulevard de l'Europe en laissant les vélos sur la base d'Arriqueloube ou aller sur Laroion. Les habitants d'Aubertin (ou d'Arriqueloube pourront prendre des vélos à Arriqueloube afin d'aller à Pau via la voie verte.</li> <li>Il Communes d'Arbus-Arriqueloube Aubertin et peut être de Saint Faust :</li> <li>Demander le rétablissement du parcours flexibus le vendredi matin pour permettre à des habitants d'aller au marché de Jurançon.</li> <li>Commune de Saint Faust et peut être d'Aubertin :</li> <li>Demander le rétablissement du parcours flexibus le mercredi matin pour permettre à des habitants d'aller au marché de GAN.</li> <li>Demander le rétablissement du parcours flexibus (principalement vélos) permettant un franchissement du Gave sécurisé :</li> <li>De l'aire de covoiturage d'Arriqueloube via la liaison voie verte Arriqueloube Laroion par le lotissement du Gave sécurisé :</li> <li>De Clos Arriqueloube ou de l'aire de covoiturage via le futur passage souterrain entre le pôle de santé et le Clos Arriqueloube afin d'aller récupérer Lescar soieli par le pont vert de Lescar qu'il faudra aménager. Le projet est porté par les deux communes (Arriqueloube et Lescar) afin d'avoir une continuité d'aménagements.</li> <li>Des Clos LAPASSADE via la voie verte en aménageant le pont bleu qui va vers EURALLIS et la continuité Psey de Lescar et Lescar.</li> </ul> <p>Objectif : Permettre un transfert et une traversée sécurisée vers Lescar via les infrastructures existantes qui devront être modifiées.</p> <p>VI Sécurité</p> <p>Rappel au niveau des pistes cyclables il faut qu'elles soient séparées de la bande de roulement des voitures et camions.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Qu'elles soient compatibles avec tous les types de déplacements "doux" (ou actifs), c'est à dire :</li> <li>Bicyclettes modérées (fauteuils handicapés manuels ou motorisés).</li> <li>Avec un revêtement solide (béton, enrobé, etc...) à l'exclusion du stabilisé, certes économique au début, mais très coûteux en entretien, pas forcément plébiscité par les cyclistes à cause du manque d'adhérence et bien sûr inadaptable pour les rollers, skateboards et trottinettes.</li> </ul> <p>Nous souhaitons que les maires des 37 communes concernées par ce PDU (10 ans) soient invitées à une restitution des conclusions des commissaires enquêteurs. Ceci permettra de suivre les réponses apportées mais également de rendre compte aux conseils municipaux mais également à nos habitants demandeurs d'améliorations concernant leurs déplacements.</p> <p>NB : Toutes ses demandes et observations figureront dans une délibération du conseil municipal d'Arriqueloube en novembre 2020.</p>	
310	10/21/20 12:21:06	DEMAX	Jean-Marc MAIRE ARTARRIGUELOUVE			<p>311 Sauvagnon</p> <p>312 Arriqueloutan</p> <p>313 Roux Capuret</p> <p>314 Belbecq</p>
311	10/21/20 14:34:46					<p>Pour être autonome</p> <p>En tant que lycéenne, je souhaiterais l'arrivée du bus à Sauvagnon pour gagner en autonomie et permettre aux autres jeunes de la commune de rentrer chez eux sans l'aide de leurs parents ou autres...</p> <p>Pas de permis et si une ligne de bus pour Emmaüs se serait super j'adore aller à la bas mais malheureusement je me peux pas</p> <p>1) Habitant Arbus, le meilleur moyen d'entrer de Pau est le bus, moins polluant que voiture, pas très cher, pas de perte de temps à chercher place...MAIS, le 802 est mal cadencé, pas de possibilité d'aller retour de manière, donc dissuasif ! Plus de bus le matin est nécessaire ! Et moins de communes pour le faire savoir donc utiliser...</p> <p>2) Nous sommes les parents pauvres de l'Agglo : idéal ne veut pas de nous ! Nous ne sommes pas à égalité de possibilités pour nous déplacer ! Le prolongement de la ligne (idéale de Lescar vers Arbus et Arriqueloube est essentiel et JUSTE, pour équilibrer de droits ds l'Agglo.</p> <p>Nos centres de vie sont à Lescar, médecins, collège, lycée, magasins et rien ne nous permet de les rattrier !!! C'est juste stupide comme situation ...</p> <p>3) Rejoindre Lescar à vélo est très dangereux : nécessité absolue de pistes cyclables sécurisées ! On risque notre vie à chaque sortie vers et dans Lescar ... Nous sommes de plus en plus nombreux à utiliser le vélo pour déplacements quotidiens , or les aménagements sécurisés ne suivent pas : qu'a-t-on ? plus d'accidents ?</p> <p>4) Remettre en service la gare de Lescar complémentaire d'Arx (par ex pour être utilisée par ceux qui traversent Pau pour aller vers centre industriel Bordes ) Ce serait autant de voitures en moins sur rocade surchargée !</p> <p>5) En lisant les participations des citoyens à cette enquête, je ne vois que des personnes ayant des idées concrètes de ce qu'il faut faire , et notamment + de transports en commun et + de pistes sécurisées pour vélo: le message des citoyens est clair non ??? Nous savons ce qui est utile pour nous et pour la planète... Qu'attendez-vous pour en tenir compte ?</p>
315	10/21/20 18:01:03	SERRIERE	JOELLE		LONS	<p>Partant de Lons où j'habite, les 2 axes d'amélioration importants sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>relativement aux déplacements en vélo : sécuriser les déplacements via des voies sécurisées réellement, notamment sur les rocades est ouest et nord-sud y compris les ronds-points qui sont très dangereux ; l'avenue Jean Mermoz est également très dangereuse quand on circule en vélo ; un petit passage sous terrain sous le rond-point de Jean Mermoz avec la rocade Est-Ouest serait très sécurisé</li> <li>relativement aux déplacements en transports en commun : la ligne T4 est re-développée correctement maintenant que tous les bus vont et partent du Percic avec cependant un petit inconvénient : c'est très long de rejoindre le centre ville de Pau avec cette ligne ; il est plus rapide, versant du quartier de la médiathèque de rejoindre la ligne 2 à pied ou à vélo à l'arrêt Larigüe. Par ailleurs, il serait intéressant de mettre en place une ligne qui desserve Billère via la rocade Nord-Sud avec départ du rond-point nord (niveau rocade), puis rond-point médiathèque, au du Tonkin, Rond-point du bas du château d'Este, avenue de Bayonne en terminus. Compte tenu que ce serait une ligne très droite, le temps de trajet serait très court et permettrait de faire la jonction avec le 13, puis le 4, enfin le 3, cela permettrait une desserte des quartiers de Lons et Billère situés autour de cette rocade.</li> </ul>
316	10/21/20 18:20:02	Branens	Céline		Pau	<p>Peut être serait-il judicieux de faire une ligne de bus desservant Emmaüs. Aussi bien pour les résidents du site qui n'ont pas forcément de moyens de locomotion que pour les visiteurs dans le même cas.</p> <p>Merçi.</p>
317	10/21/20 18:45:39	FERNANDES	Sandrine		LESCAR	<p>Il serait intéressant de créer une piste cyclable et piétonnière pour traverser le pont qui amène à quartier libre. Une multitude de personnes passe par le petit terre plein central entre les 4 voies (2x2), c'est très dangereux.</p> <p>Il faudrait augmenter la quantité de pistes cyclables entre les différentes villes de l'agglo Lescar, Billère, Lons et Pau.</p> <p>Bonjour et merci pour cette enquête.</p> <p>Les points qui retiennent mon attention</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Accorder le parking de covoiturage et le village d'Emmaüs au réseau de bus est une nécessité.</li> <li>Faciliter le franchissement de la route de Bayonne et de la voie ferré. C'est actuellement problématique (dangereux) pour les piétons et les cyclistes. Les ronds-points ne ralentissent pas suffisamment les voitures et il est dangereux de s'y engager à vélo ou à pied. Même problème pour traverser les rocades. Les passages sous la voie ferrée le long de la route de Bayonne ne sont clairement pas prévus pour les piétons.</li> <li>Aménager l'avenue du vert Galant avec une vraie piste cyclable pour rejoindre la voie verte et connecter les villages de Laroion et Arriqueloube. Ce tronçon est actuellement dangereux pour les cyclistes. Les liots centraux sans doute mis en place pour modérer la vitesse, n'ont fait qu'augmenter le problème. La largeur des voies a été diminuée, mais cela ne dissuade pas beaucoup d'automobilistes de dépasser les cyclistes, quitte à les frôler. La chaussée est de plus dans un bien triste état.</li> <li>Aménager la gare de Lescar pour établir une liaison propre avec la gare de Pau mais aussi les communes à l'ouest de Lescar.</li> <li>Connexer les pistes cyclables et les cheminements piétons entre les différentes communes et les entretenir régulièrement.</li> </ul>
318	10/21/20 19:09:01	Ledit	Dominique		Lescar	<p>Bonjour,</p> <p>Je propose la création de pistes cyclables sur les axes suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A Billère : <ul style="list-style-type: none"> <li>Du rond-point (chemin des vignes - ferme de Toni) jusqu'à la voie verte en passant par rue du Piémont - voie nord-sud en sécurisant les ronds-points.</li> </ul> </li> <li>A Lescar : <ul style="list-style-type: none"> <li>Du rond-point du Bilsu (ou Point Vert) jusqu'au Quartier Libre</li> <li>Du ronds-points de Marguerite de Navarre à la cathédrale par le côté du Vigon</li> <li>de la rue Ste-Catherine vers la voie verte en passant par l'avenue du Vert-Galant, etc ...</li> </ul> </li> </ul> <p>enfin, une piste cyclable le long de la route de Bayonne ou mieux en site propre</p> <p>Je propose la suppression des panneaux lumineux numériques qui perturbent les conducteurs :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A Lescar, au rond-point de Quartier libre</li> <li>A Billère, devant la place de la salle Dubazac</li> <li>A Lons, route de Bayonne</li> </ul> <p>Ceci-ci constituerait une agression pour l'œil, une distraction pour le cerveau, et une pollution pour l'environnement déjà bien vilain route de Bayonne !</p> <p> Vive le vélo,</p>
319	10/21/20 22:22:09	Garnierone	Isabelle		Lescar	
320	10/22/20 0:50:44	Dorianne	Philippe		Pau	<p>Isabelle Garnierone.</p>
321	10/22/20 0:55:00	Dorianne	Philippe		Pau	<p>J'aurai voulu que vous m'adressiez le lien pour pouvoir participer via internet à l'enquête sur les déplacements urbain. Cordialement</p> <p>Je propose une seconde ligne Fabus , comme il était prévu , et d'avantages de parking relais !</p>







336	10/22/20 13:43:30	Association CODE BEARN	BILIERE	<p>1ère PARTIE Contribution à l'enquête publique du projet de Plan de Déplacements Urbains (PDU) de l'AGGLO de Pau Code Béarn, à partir des constats de tous les plans dans la pratique de la mobilité des membres de son bureau, propose d'améliorer la consistence de ce document par des actions concrètes dans les 3 Axes :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Aménager la ville de proximité</li> <li>Proposer une offre de transport renouvelée</li> <li>Améliorer la gestion et la connaissance du territoire</li> </ol> <p>1. Une concertation et participation des élus et citoyens-usagers inexistantes. En comparaison avec le processus de construction du PUJ 2016-2019 (Plan Local d'Urbanisme intercommunal), il n'y a pas eu de réunions de travail et d'informations avec les communes. Les élus municipaux découvrent ce plan lors du dépôt en mairie des documents de l'enquête publique. Il n'y a donc dans ce plan aucune valeur ajoutée des équipes municipales des 37 communes. Ce document de programmation reste un travail sous-traité à un Cabinet d'urbanisme sans enrichissement et confrontation d'idées avec le terrain et les usagers premiers concernés. Proposition : 1.1 Corriger cette lacune en organisant, avec l'aide du SMTU (Syndicat Mixte Transport Urbain), un suivi des actions des Axes A, B, C : suivi décentralisé, périodicité semestrielle, regroupant géographiquement 3 à 4 communes, et en faisant appel à quelques citoyens usagers intéressés, volontaires et partie prenante de ces thématiques. 1.2 Ce plan se doit d'inventer de proposer une politique et une pratique de déplacements vraiment initiative 2. Plan Vélo L'objectif exprimé par les usagers est de réaliser un véritable maillage de pistes cyclables sécurisées et d'interconnexion sans discontinuités sur l'intégralité du territoire de l'Agglomération de Pau. Propositions : 2.1 Sur la rive gauche du Gave, créer une vraie piste cyclable reliant la zone « Induspal » de Lescar, Arbus, Artiqelouwe, Mouroux et symétriquement, sur la rive droite, créer une piste cyclable entre Artix, Denguin, Aulsewelle, Poey, Siros, Lescar en bordure de la RD 817, (bd de l'Europe, piste cyclable existe en partie et interrompue à hauteur du carrefour Euralis). 2.2 Le PUJ, OAP (Orientations d'Aménagement et de Programmations) mobilités douces prévoit un tracé en bordure de la RD 817, le PDU prévoit un tracé erratique qui traverse Aulsewelle, remonte sur Poey et sur le coteau de Lescar. Tracé inapproprié pour le vélo. =&gt; carte à corriger 2.3 Les parkings-vélos, aux points de covoiturage, existants sont à généraliser et devraient être complétés par un rack-vélo permettant de laisser son vélo en toute sécurité et de covoiturier. 2.4 Promouvoir et inciter l'usage du vélo par le partage d'idées et de bonnes pratiques. Organisation par l'agglomération d'un "Club d'usagers Vélo" 2.5 Sécuriser l'existant sur les ronds points</p>
337	10/22/20 13:54:37	Association CODE BEARN	BILIERE	<p>3. Décentraliser la mise en oeuvre des Actions PDU Associer, inciter et faire participer les entreprises et administrations aux actions du PDU. Le Plan de Déplacement des entreprises existe et est efficace depuis un certain nombre d'années à Sufiran/Turbomeca, Bordes. Proposition : 3.1 Intervention et conseils du SMTU pour mise en place et conseils pour le Pôle administratif de l'agglomération, le Plano, Euralis et Total. Sur la zone Induspal, constituée d'un grand nombre de petites entreprises, il est nécessaire de connaître et comprendre comment les employés se rendent au travail. Faire procéder à une enquête et savoir quand ils utilisent la voiture, ce qu'il manque pour passer à un trajet alternatif à la voiture (transport en commun, vélo, marche...) 4 Le Fall A noter que la SNCF n'a pas été consultée en tant que Personne Publique Associée (PPA). Propositions : 4.1 Niveau local : le territoire est desservi par les lignes Bayonne-Dax, Nay-Toulouse et Pau-Oloron. Des haltes qui existaient sur ce parcours pour aller à Pau ont été supprimées Réactiver ces haltes à Denguin-Aulsewelle, Poey-Siros-Lescar... Rationaliser avec Conseil Départemental (CD), SNCF et SMTU les trajets, horaires et s'assurer de leur cohérence et coordination/complémentarité pour l'ensemble des transports en commun. Comment ? étude logique de l'ordonnement et du cadencement de l'existant. 4.2 Niveau région : le manque d'entretien du réseau (voies, signalisations) et du matériel roulant pendant de nombreuses années font que la ponctualité, la régularité de ce moyen de transport ont été fortement remises en question. Les travaux lourds de remise en état sur Dax, Bayonne, Toulouse ont aggravé cette détérioration. Le matériel et les employés de la ligne Pau-Oloron ont servi chaque matin à compenser les problèmes des lignes principales au détriment de la régularité de la ligne Pau-Béous dont la fréquentation ne représente pas son potentiel réel. Cette situation conduit à un découragement et une désaffection dans l'usage du train. Proposition : Une fois ces mises en état faites, la SNCF se devrait de "rééduquer" les gens et les inciter à prendre le train. 5 Les bus Les communes d'Arbus et Artiqelouwe, dernières entrées dans la communauté d'agglomération, sont les parents pauvres de l'agglomération en matière de transports en commun par le bus. Idéalis refuse de venir sur ces communes alors que certaines autres, tout aussi excentrées, comme Morlaàs, Artiqeloubat, Gan... sont desservies. Reste l'offre très limitée, notamment le matin, de l'inter-urbain (ligne 802) qui ne permet pas de faire un aller - retour sur Pau dans la matinée et, aberration, aucune possibilité d'aller sur Lescar (ville centre de vie pour ces villages : services publics, centres médicaux, commerces, bibliothèque...) Propositions : Idéalis, vient jusqu'à Euralis, imaginer l'aménagement d'une ligne intégrant les nouvelles communes d'Arbus et Artiqelouwe</p>
338	10/22/20 14:06:29	ROBERNOT	Michel PAU	<p>Le dossier enquête d'utilité publique concernant le plan des déplacements urbains du Syndicat des Mobilités PAU BEARN PYRENEES appelle de ma part trois réflexions : A) concernant la rocade compétence de gestion du département, on peut regretter tout comme ce qui a été diagnostiqué le point suivant « Certaines voies, comme la rocade, qui ont pour vocation d'assurer un trafic efficace, font l'objet de nombreuses demandes de raccordement de voies. Chaque nouveau piquage génère une nouvelle intersection et entraîne une réduction de la fluidité des trafics. Sur certaines portions, il est difficile de différencier les voies constituant la rocade des autres voies. On note globalement une dissonance entre l'aménagement des voies et leurs vocations. Cette situation peut être mieux gérée par le schéma de hiérarchisation de la voirie et un référentiel d'aménagement. Ces documents définissent, pour chaque voie, une fonction et une typologie d'aménagement ». Effectivement il est vraiment désolant de constater que cet axe structurant soit une ceinture qui au contraire d'être une composante des déplacements urbains soit une contrainte devenant aux heures de pointe une source d'embouteillage du fait d'échanges à niveau. Il faudra bien prévoir un jour penser à doubler la rocade Nord d'Iron à Lescar avec des passages dénivelés permettant des échanges de type doux entre la ville centre et les communes extérieures à la rocade, En son temps j'avais interrogé sans réponse les décideurs en notant : «à ce jour aucune ligne budgétaire, sauf erreur de ma part ne fait apparaître une prévision d'étude et d'aménagement de la rocade de Pau, quoique rocade, non plutôt allée charretière, de dessertes d'entreprises qui par leur diktar d'embauches vous mettent une pression injustifiée d'aménagements dangereux. Il serait donc intéressant de regarder de près cet axe, l'abandon de giratoires dénivelés, sans sécurité. » De plus cet axe structurant comme eux prévus dans l'étude devrait être à statue sans vélos, sans engins agricoles ou de travaux publics, j'ai même doublé il n'y a pas longtemps un transporteur l'interurbain (l'interurbain) qui d'ailleurs danger après ne pas s'étonner d'accidents particulièrement de cyclistes, B*) pour continuer sur les déplacements doux à vélo l'étude devrait faire l'objet d'un schéma de continuité globale avec aménagements de pistes cyclables en site propre et continuité d'itinéraire correctement fléchés, C) Enfin, je pense que pour le BHNS on ne se projette pas à long terme. Un tel mode de déplacement doit être beaucoup plus ambitieux avec des tracés Est/Ouest et Nord/Sud desservant l'ensemble de l'agglomération (Pau/Denguin et Gan/Pau/Serres Caste) avec bien sûr des fréquences et correspondances adéquates. Ce n'est qu'à cette condition que seront réglés les flux d'entrée et sortie depuis ou vers la ville centre d'un nombre de parkings relais conséquents. Le cabinet d'études et les décideurs seraient pour ce faire bien inspirés sans avoir l'air rabat joie et vieux jeu de se plonger dans les archives pleines d'enseignements des tracés voie POM et autres voies de tramways du début du 20ème siècle, En conclusion ce dossier d'enquête et de projets très peu fouillés techniquement demande des réflexions structurantes et non très superficielles.]]</p>
339	10/22/20 15:22:58	DUBROCCA	Véronique SAUVAGNON	<p>Madame, Monsieur, Nous nous étions promis que notre commune, Sauvagnon, ne soit pas mieux desservie par les transports en commun paillots. Alors que l'on nous parle de limiter autant que faire se peut les déplacements en voiture individuelle, il sera bien difficile pour ceux qui travaillent à Pau et ses environs de participer à cette évolution des pratiques si rien n'est fait pour le leur permettre. Nous souhaiterions donc que le nouveau Plan de Déplacements Urbains prenne en compte notre requête qui, nous en sommes persuadés, ne doit pas être isolée. Cordialement</p>

340	10/22/20 15:37:59	Argaud	Nicolas		Pau	<p>Bien sûr, je suis très content de voir que le PDU s'oriente vers la marche, le vélo et les transports en commun. Mais sur le terrain, il y a du boulot ! J'aimerais voir une zone piétonne beaucoup plus grande au centre-ville de Pau. Certains pensent que cela conduira à un manque de dynamisme : c'est une peur, non une réalité. Pontevedra (80000hab, Espagne) a largement été piétonnisée, le centre-ville est toujours dynamique et la ville a gagné des habitants en plus que les milliers de voitures de ville. L'embellissement moderne des Pyrénées devenues d'environ 100% piéton un jour par semaine au centre-ville de Pau. Catherine de Bourbon peine à se remplir. Si on continue à pousser à garer en ville, pourquoi les automobilistes prendraient la peine d'utiliser un P+R ? J'encourage Pau à supprimer le stationnement auto en centre-ville progressivement, sur plusieurs années, pour une bascule lente et réaliste vers les mobilités douces.</p> <p>Quelle franchise pour le piste cyclable nord-sud ?</p> <p>une piste verte n'a rien à faire sur un trottoir, ce n'est pas une piste cyclable (voir du Tonkin à Lons, en Trespèze à Pau) ;</p> <p>de la peinture sur un trottoir, ce n'est pas une piste cyclable (voir du Tonkin à Lons, en Trespèze à Pau) ;</p> <p>une piste cyclable c'est 2m30 minimum, pour 7 roues à deux côtés à côté ;</p> <p>un concert au sénat ? Un match au palais des sports ? Il y a des bus pour l'aller, mais aucun pour le retour (après 20h)...</p> <p>Aller au ville de Pau, je t'aimais, continue tes efforts !</p> <p>Proposition de lignes de bus régulières à destination du centre Emmaüs à Lescar.</p> <p>piétons cyclables sécurisés, sur tous les axes ; "effacement" de tous les rebords à l'entrée et en sortie de ces pistes qui sont très désagréables à franchir ; élargir les "chicanes" sur les ronds-points.</p> <p>Merci pour cette enquête.</p> <p>Du point de vue, les points prioritaires sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aménagement des pistes cyclables nord-sud et est-ouest, sans interruption et avec sécurisation des ronds-points sur l'agglomération de Pau.</li> <li>- aménagement de la gare de Lescar avec une liaison régulière entre Orthez et Nay.</li> <li>- accès dédié aux piétons et cyclistes pour les zones commerciales (Quartier libre et Carrefour)</li> <li>- ralentisseurs avenue de Novella (nord-sud), difficile de s'engager dans les ronds-points aux heures de pointe.</li> <li>- navette entre parking de cooviturage Emmaüs et bas de Lescar.</li> </ul> <p>Cordialement</p>
341	10/22/20 17:49:46	ORTIZ	MARIE		pau	<p>pour favoriser le stationnement des vélos : installer ( notamment près des halles, des médiathèques ) "des abris, afin que la pluie ne soit pas une gêne ;</p> <p>"des «cassons" qui ne peut fermer à l'âge d'un cadenas, et dans lesquels on peut entrer son vélo en laissant dans les sacsches des denrées, je ne sais comment ça s'appelle mais j'ai testé cela à Mobsais en tant que touriste : on a pu faire la visite de la ville sans se préoccuper de la sécurité de nos bagages.</p> <p>Il est quasiment impossible quand'on habite à Meillon d'utiliser un autre moyen de locomotion que la voiture. Pourtant Meillon est bien dans l'agglomération de Pau mais est très mal desservi par les bus notamment ceux d'été, les horaires sont incompatibles pour aller faire ses courses sur Pau par exemple, ou utiliser ce service de façon régulière. L'écolage sur le plan des déplacements depuis Meillon n'est visiblement pas d'actualité, quel dommage pour une commune qui se revendique de la culture verte ! Je ne parle même pas des pistes cyclables inexistantes et des trottoirs, quand ils sont existants, dans un état catastrophique et impraticables. Et l'état de la voirie en général, sur la commune est dans un état de délabrement, que l'on soit piéton, cycliste ou automobiliste. A quand un grand changement et une réelle volonté politique et cohérente de faire rimer écologie et déplacement en toute sécurité sur et depuis Meillon ? Certainement la commune est admirable mais laissez à l'abandon.</p> <p>Etant à la fois automobiliste, piéton et cycliste, je soumets mes propositions sur le PDU soumis à enquête public, à objectifs doivent être poursuivis :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- limiter la circulation automobile dans les cours de ville qui ne sont pas conçues pour absorber des flux automobiles croissants ni ne sont dotées de parking en suffisance. Par ailleurs, les congestions résultantes du trafic périphériques vers Centre d'agglomération génèrent surconsommation de carburant dont suremissions des véhicules motorisés induisant une dégradation de la qualité de l'air (cf. bilans récurrents d'Atmo Nouvelle Aquitaine)</li> <li>- développer les transports palliatifs : transports collectifs et usage des déplacements piédestres et cyclistes</li> <li>- sécuriser ces déplacements piédestres et cyclistes</li> <li>- proposer prioritairement les solutions suivantes pour la zone nord-ouest de l'agglomération (Lons, Lescar, Billère, Pau) : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Développer un réseau de pistes cyclables cohérent avec les communes limitrophes de Lescar, Billère et Pau ;</li> <li>- Développer un réseau de pistes réservées aux déplacements doux avec une signalétique adaptée,</li> <li>- Des aménagements cyclables sur deux axes majeurs que sont : <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'avenue Didier Daurat (route de Bordeaux),</li> <li>- le boulevard Charles de Gaulle (route de Bayonne, en particulier le franchissement du pont au-dessus de la voie ferrée (accès zone commerciale, Carrefour et Quartier libre) ou une alternative conçue spécifiquement pour le vélo /</li> </ul> </li> <li>- Développer les transports collectifs avec : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Des abris bus et des trottoirs aux normes pour les personnes à mobilité réduite sur la commune,</li> <li>- Développer une ligne de bus desservant l'axe central de la commune de Lons pour relier les quartiers de Perle, du Moulin, de l'extrémité ouest du Tonkin, du Bourg et Induspal jusqu'à la zone commerciale de Lescar,</li> <li>- Permettre une défile deserte de la gare SNCF de Pau depuis la commune de Lons par voie de bus y compris les week ends pour faciliter le transfert vers les déplacements en train.</li> </ul> </li> <li>- développer des parkings relais et les équipements nécessaires permettant de limiter la rentrée des voitures dans la partie la plus urbanisée de l'agglomération paillaise : <ul style="list-style-type: none"> <li>- à l'entrée la route d'Arignoulou et la zone de Quartier libre, pour capter les voitures venant de l'ouest par la route de Bayonne puis voie rapide)</li> <li>- au niveau du village automobile au Nord de Lons (arrivée des voitures venant de l'ouest par la route de Bayonne puis voie rapide)</li> </ul> </li> </ul> <p>Ces parkings-relais qui peuvent permettre le cooviturage urbain doivent être complétés par :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- des lignes de bus à cadence élevée aux horaires d'embauche et de débauche</li> <li>- la mise à disposition de location de vélos, préférentiellement électrique)</li> <li>- une zone dédiée à la mise en place de cooviturage</li> <li>- des bornes de recharge de véhicules électriques</li> </ul> <p>-Sécurisation des déplacements :</p> <p>L'accroissement des déplacements à vélo ne doit pas s'accompagner d'une augmentation des accidents des cyclistes comme on peut le constater au niveau national depuis la sortie du confinement. Compter sur le seul comportement des conducteurs de véhicules motorisés qu'ils soient à 2 ou 4 roues ne suffit pas : Le développement des voies et chemins piédestres doit permettre de les dissocier des voies dédiées aux véhicules automobiles, et intégrer des traversées sécurisées de ces voies (coussins berlinois ou dos d'âne associés à zone 30km/h)</p> <p>La séparation des voies cyclistes quand elles correspondent à une emprise sur des routes ou des rues doit être tangible : la solution développée sur l'avenue du Général Leclerc, dans la partie proche d'Auchan, à Pau est un exemple qui sécurise le cheminement des cyclistes. Cette même solution serait utilement appliquée avenue Didier Daurat et Bd Charles de Gaulle y compris aux ronds-points qui sont particulièrement dangereux pour les cyclistes (ex rond point Avenue Charles de Gaulle / Voie Nord Sud et Chemin des vignes / Voie de l'Europe)</p> <p>Par ailleurs, les contrôles de Police et de Gendarmerie devraient être renforcés dans les zones de plus grande cohabitation des modes de transport afin de contribuer à la sensibilisation des différents usagers aux règles de cohabitation et de prudence s'imposant à tous les usagers de la trotinette électrique au poids lourds)</p> <p>Des campagnes régulières de sensibilisation en la mutualisant avec la Prévention Routière compléteront utilement, la sécurisation par conception et la coercion.</p> <p>-Au niveau régional :</p> <p>-Au delà de l'agglomération paillaise, il m'apparaît indispensable d'améliorer les liaisons ferroviaires avec les métropoles de Bordeaux et Toulouse. Sans rêver d'une ligne à grande vitesse, des travaux d'aménagement mobilisant des montants réduits par rapport aux dites LGV doivent améliorer les temps de liaison actuels</p> </li></ul>
342	10/22/20 17:10:57	MAUNAS USSALT	Laure		LESCAR	
343	10/22/20 17:41:30	ortiz	marie		pau	
344	10/22/20 17:54:59	GRANGÉ	Clément		Meillon	
345	10/22/20 18:03:18	MICHELIS	Philippe		Lons	
346	10/22/20 18:13:59	Nichels	Philippe		LONS	
347	10/22/20 18:23:57	Lamigeon	Marilyne		Billère	
348	10/22/20 18:47:53	FERGICH	Mohamed		LESCAR 64230	



358	10/23/20 11:07:23			LESCAR	Comment décourager une Lescarizienne utilisatrice de la ligne 12 (idéals pour se rendre au centre ville de Pau ? En rendant cet accès non direct avec changement obligatoire de ligne de bus) Conscience de la nécessité de forcer à limiter la circulation automobile en zone urbaine, je trouve vraiment dommageable cette décision de modifier le parcours de la ligne 12. Conséquence immédiate de cette action, je ne vais quasiment plus au centre de Pau et si besoin impératif, je reprends ma voiture!!!!
359	10/23/20 11:42:47	Arcidi	Victoria	Sauvagnon	Des transports arrivants jusqu'à sauvagnon faciliteraient un déplacement pour tout le monde mais surtout pour les jeunes , n'ayant pas de permis, nécessitant de se déplacer  Messieurs les commissaires enquêteurs, Le plan de Déplacements Urbains mis à l'enquête est ambitieux, je m'en réjouis ! Je souhaite cependant soulever deux points auxquels le plan ne me paraît pas répondre en regard des objectifs annoncés. - l'axe pénétrant qui nous relie à Pau est de loin le plus fréquenté (24 000 « navetteurs » quotidiens) et le tronçon Sauvagnon-Serrès-Castet de l'axe Pau-Bordeaux subit le même engorgement que sa partie sud joignant Pau depuis quelques temps. Il est donc grand temps de diminuer le flux de véhicules en incitant davantage d'usagers à emprunter les transports collectifs. Par ailleurs, nos jeunes et nos seniors ont comme nous le besoin et l'envie de fréquenter le centre-ville et ne sont actuellement pas en capacité de le faire de manière autonome. Je demande par conséquent que la desserte de bus soit prolongée jusqu'au village de Sauvagnon, Espace Quinta sur la RD 834 : ADAPEI, Pôle para-médical et hypermarché. - Diminuer de 25% d'ici 2030 la part des trajets effectués en voiture passe par une offre de transports publics performants et rapides. Le goullet d'étranglement que représente le pont de l'autoroute sur la D834 devra être traité comme l'ensemble de l'axe afin de favoriser la circulation des bus pour un abandon du tout voiture gagnant pour nos concitoyens.
360	10/23/20 7:23:40	Boreille	Muriel	SAUVAGNON	Sauvagnon prendra sa part pour encourager le covoiturage, dédier les espaces nécessaires aux déplacements doux pour rallier ces espaces de covoiturage comme les arrêts de bus que nous attendons tous !  Je soumetts mes propositions sur le PDU soumis à enquête publique, étant élu à Lons. Les objectifs du PDU doivent être de diminuer la part de la voiture individuelle et d'augmenter les autres modes de transports (transports collectifs et déplacements doux). 5 objectifs doivent être poursuivis : 1.Limiter la circulation automobile dans les cœurs de ville qui ne sont pas conçus pour absorber des flux d'automobiles croissants ni ne sont dotés de parking en suffisance. On se pose aussi la question de places de parking payantes dans le centre ville de Pau, autour des commerces, des lycées, des établissements publics. Par ailleurs, les congestions résultantes du trafic périphérique vers centre d'agglomération génèrent surconsommation de carburant donc surémissions des véhicules motorisés induisant une dégradation de la qualité de l'air (cf. bilans récurrents d'Atmo Nouvelle Aquitaine) 2.Développer les transports palliatifs : transports collectifs et usagé des déplacements piédestres et cyclistes 3.Sécuriser ces déplacements piédestres et cyclistes, tous les déplacements doux 4.Bermettre une connexion efficace entre tous les types de transports avec l'implantation de parking relais et des lignes de bus qui viennent irriguer le centre ville. 5.Construire un réseau de pistes cyclables entre les communes de l'agglomération qui permette de circuler en toute sécurité Quelques solutions à étudier : - Développer un réseau de pistes cyclables cohérent avec les communes limitrophes de Lescar, Billère et Pau : * Un réseau de voies réservées aux déplacements doux avec une signalétique adaptée, * Des aménagements cyclables sur deux axes majeurs que sont : - le boulevard Charles de Gaulle (route de Bayonne) - l'avenue Didier Daurat (route de Bordeaux). - Développer les transports collectifs avec : * Des arrêts bus et des trottoirs aux normes pour les personnes à mobilité réduite sur la commune, le travail est entamé mais non terminé * Développer une ligne de bus qui desserve l'axe central de la commune de Lons pour relier les quartiers du Perlic, du Moulin, de l'extrémité ouest du Tonkin, du Bourg et Induspal jusqu'à la zone commerciale de Lescar, -développer des parkings relais et les équipements nécessaires permettant de limiter la rentrée des voitures dans la partie la plus urbanisée de l'agglomération paloise : * une zone dédiée à la mise en place du covoiturage * des bornes de recharge des véhicules électriques - Sécurisation des déplacements : L'accroissement des déplacements à vélo ne doit pas s'accompagner d'une augmentation des accidents des cyclistes comme on peut le constater au niveau national depuis la sortie du confinement. Compter sur le seul comportement des conducteurs de véhicules motorisés qu'ils soient à 2 ou 4 roues ne suffit pas : Le développement des voies et chemins piédestres doit permettre de les dissocier des voies dédiées aux véhicules automobiles et intégrer des traversées sécurisées de ces voies (coussins berlinois ou dos d'âne associés à une zone 30km/h). On doit aussi favoriser le déplacement des vélos dans ces espaces en respectant la loi LAURE - L236-2 : « A l'occasion des réalisations ou des rénovations des voies urbaines, à l'exception des voies rapides, doivent être mis au point des itinéraires cyclables pourvus d'aménagements sous forme de pistes, marquages au sol ou couleurs indépendants, en fonction des besoins et contraintes de la circulation. L'aménagement de ces itinéraires cyclables doit tenir compte des orientations du plan de déplacements urbains, lorsqu'il existe. »
361	10/23/20 11:48:17	BOURET	Eric	Lons	Nous devons aller vers un véritable Réseau de pistes cyclables en intégrant toutes les communes de l'agglomération. Ce Réseau Express Vélo doit s'accompagner de mesures pour faciliter ces déplacements doux : - impliquer les citoyens dans le schéma de ce réseau, - faciliter les démarches pour inciter les personnes qui souhaitent se remettre en selle, par de la formation par exemple, - créer un environnement favorable avec un maillage territorial impliquant les collectivités et les associations favorables au vélo et aux déplacements doux, - mettre en place une véritable signalétique homogène agglomération, - promouvoir les déplacements en vélo avec des élus référents dans chaque commune, - respecter la loi LAURE lors de toutes rénovations de chaussées, - interconnecter le réseau de transport en commun et les pistes cyclables - faciliter le transport des vélos sur les bus (à l'avant ou l'arrière des bus) - consacrer une part conséquente du budget pour développer le réseau  Merci d'en prendre note pour que la part modale des vélos augmente.
362	10/23/20 12:14:55	Collectif	Lons à vélo	Lons	Une ligne dédiée passant par Enmaïss et le parking de covoiturage allant du Nord de l'agglomération à Quartier Libre L'aménagement de l'avenue de Tarbes L'aménagement de la gare de Lescar La création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le Vert Galant et le pont vert L'aménagement du chemin Fourcort L'aménagement piéton entre le rond point de la rue Sainte Catherine et le Boulevard de l'Europe jusqu'à Quartier Libre Etendre l'offre de service bus aux communes de l'agglomération non desservies.
363	10/23/20 12:31:11	ARA	Christian	LESCAR	L'aménagement de l'avenue de Tarbes, * la création d'un parking relais à Quartier Libre avec une ligne propre jusqu'à la gare de Pau, * L'aménagement de la gare sur Lescar, * la création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le Vert Galant et le pont vert.
364	10/23/20 13:00:02	janvier	Yvonnick	Lescar	Bonjour, Je ne peux que partager tous les commentaires concernant Sauvagnon !!! Il est incompréhensible que notre commune ne soit pas desservie par une ligne de bus régulière !!! Près de 35000ha, de nombreux jeunes...mais aussi de moins jeunes se déplacent régulièrement vers Pau. Pour préserver l'autonomie de chacun, participer à la transition écologique, agir pour l'environnement, il est indispensable de proposer une alternative aux déplacements en voiture. Le BUS.
365	10/23/20 13:26:14	CAMPOS	Patricia	SAUVAGNON	Une ligne dédiée passant par Enmaïss et le parking de covoiturage allant du Nord de l'agglomération à Quartier Libre, L'aménagement de l'avenue de Tarbes, La création d'un parking relais à Quartier Libre avec une ligne propre jusqu'à la gare de Pau, L'aménagement de la gare sur Lescar, * la création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le Vert Galant et le pont vert.
366	10/23/20 13:49:35	HUARD	CHRISTIAN	lescar 64330	

367	10/23/20 14:13:42	GRICALONE	BRUNO	LESCAR 64230	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Une ligne dédiée passant par Enmaüs et le parking de covoiturage allant du Nord de l'agglomération à Quartier Libre.</li> <li>• L'aménagement de l'avenue de Tarbes.</li> <li>• La création d'un parking relais à Quartier Libre avec une ligne propre jusqu'à la gare de Pau.</li> <li>• L'aménagement de la gare sur Lescar.</li> <li>• La création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le Vert Galant et le pont vert.</li> </ul>	<p>LESCAR 64230</p>	<p>BRUNO</p>	<p>LESCAR 64230</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Une ligne dédiée passant par Enmaüs et le parking de covoiturage allant du Nord de l'agglomération à Quartier Libre.</li> <li>• L'aménagement de l'avenue de Tarbes.</li> <li>• La création d'un parking relais à Quartier Libre avec une ligne propre jusqu'à la gare de Pau.</li> <li>• L'aménagement de la gare sur Lescar.</li> <li>• La création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le Vert Galant et le pont vert.</li> </ul>
368	10/23/20 14:27:19	Mirambeau	Sandrine	Sauvagnon	<p>Pour nos JEUNES, nos ADOS, nos ANCIENS qui sont dépendants des uns et des autres ( toujours quelqu'un dans la famille ou autour de sa pour faire le "day"!). Pour leurs déplacements scolaires, culturels, médicaux , et autres... sur Pau pour nous, familles également, qui laisserions notre véhicule pour privilégier ce mode de transport</p> <p>Dessiner Sauvagnon est aujourd'hui indispensable !</p> <p>Merci de nous donner la parole.</p> <p>d'avance. MERCI de la considérer.</p>	<p>Sauvagnon</p>	<p>Sandrine</p>	<p>Sauvagnon</p>	<p>Pour nos JEUNES, nos ADOS, nos ANCIENS qui sont dépendants des uns et des autres ( toujours quelqu'un dans la famille ou autour de sa pour faire le "day"!). Pour leurs déplacements scolaires, culturels, médicaux , et autres... sur Pau pour nous, familles également, qui laisserions notre véhicule pour privilégier ce mode de transport</p> <p>Dessiner Sauvagnon est aujourd'hui indispensable !</p> <p>Merci de nous donner la parole.</p> <p>d'avance. MERCI de la considérer.</p>
369	10/23/20 14:58:49	Papiau	Noah	Sauvagnon	<p>Bonjour</p> <p>Je suis lycéen à Pau, depuis septembre, je termine souvent les cours bien avant le passage du bus scolaire, je souhaiterais pouvoir rentrer chez moi en toute autonomie, sans déranger qui que ce soit pour me récupérer jusqu'à Sauvagnon me permettrait aussi d'aller plus souvent et plus facilement à Pau le we et pendant les vacances.</p> <p>Merci.</p>	<p>Sauvagnon</p>	<p>Noah</p>	<p>Sauvagnon</p>	<p>Bonjour</p> <p>Je suis lycéen à Pau, depuis septembre, je termine souvent les cours bien avant le passage du bus scolaire, je souhaiterais pouvoir rentrer chez moi en toute autonomie, sans déranger qui que ce soit pour me récupérer jusqu'à Sauvagnon me permettrait aussi d'aller plus souvent et plus facilement à Pau le we et pendant les vacances.</p> <p>Merci.</p>
370	10/23/20 15:13:33	BISCAR	Jean-Louis et Andree	ARBUS	<p>Les communes d'Abuse et d'Ariguebouve ne sont pas reliées à Lescar par un transport collectif ; pourtant, les habitants s'y rendent régulièrement, et n'ont d'autre solution que la voiture individuelle, car c'est là que se trouvent au plus près : cabinets médicaux et paramédicaux , commerces, banques, poste, bibliothèque, cinéma, etc... Il faudrait une offre de transport avec aller et retour dans la demi-journée plusieurs fois par semaine.</p>	<p>ARBUS</p>	<p>Jean-Louis et Andree</p>	<p>Les communes d'Abuse et d'Ariguebouve ne sont pas reliées à Lescar par un transport collectif ; pourtant, les habitants s'y rendent régulièrement, et n'ont d'autre solution que la voiture individuelle, car c'est là que se trouvent au plus près : cabinets médicaux et paramédicaux , commerces, banques, poste, bibliothèque, cinéma, etc... Il faudrait une offre de transport avec aller et retour dans la demi-journée plusieurs fois par semaine.</p>	
371	10/23/20 15:25:14	CHAPOTHIN	FRANCIS	SAUVAGNON	<p>La 3ème remarque que qui me vient lorsqu'on consulte ce PDU, c'est de voir 2 communes Sauvagnon et Navailles-Angos qui n'ont aucun service.</p> <p>Il y a certainement des économies à faire sur des lignes en réduisant les parcours. Ne plus envoyer tous les bus au centre-ville. Utiliser Febus en relais. Ces économies doivent servir à déployer des nouvelles lignes qui viendront augmenter la fréquentation de Febus.</p> <p>Moi je ne suis pas pour la gratuité des bus mais justement que des recettes puissent servir à mutualiser les dépenses pour accompagner les secteurs où la fréquentation serait moindre mais surtout donner les mêmes chances à tout le monde. Pourquoi nos jeunes, nos aînés, mais tout simplement l'ensemble de la population ne pourrait pas rejoindre le centre-ville de Pau avec le transport en commun que ce soit pour travailler, faire ses courses ou se divertir. Est-il possible de savoir où elle devrait être la ligne Sauvagnon bourg - correspondance Febus pour être considérée acceptable ? Nous serions peut-être surpris de voir que le besoin serait couvert. Une ligne qui arrive au bourg de Sauvagnon avec des horaires adaptés. Nul besoin dans l'immédiat d'une rotation toutes les 1/2 heures toute la journée. Le transport à la demande peut prendre le relais durant les périodes creuses. Il faut mettre en valeur le T.A.D. Identifier les arrêts, avec explication pour contacter le TAD, se déplacer dans les communes pour rencontrer la population bref mettre du visuel sur le parcours pour la valoriser. Des abris vélo sécurisés doivent se développer le long des parcours.</p>	<p>SAUVAGNON</p>	<p>FRANCIS</p>	<p>SAUVAGNON</p>	<p>La 3ème remarque que qui me vient lorsqu'on consulte ce PDU, c'est de voir 2 communes Sauvagnon et Navailles-Angos qui n'ont aucun service.</p> <p>Il y a certainement des économies à faire sur des lignes en réduisant les parcours. Ne plus envoyer tous les bus au centre-ville. Utiliser Febus en relais. Ces économies doivent servir à déployer des nouvelles lignes qui viendront augmenter la fréquentation de Febus.</p> <p>Moi je ne suis pas pour la gratuité des bus mais justement que des recettes puissent servir à mutualiser les dépenses pour accompagner les secteurs où la fréquentation serait moindre mais surtout donner les mêmes chances à tout le monde. Pourquoi nos jeunes, nos aînés, mais tout simplement l'ensemble de la population ne pourrait pas rejoindre le centre-ville de Pau avec le transport en commun que ce soit pour travailler, faire ses courses ou se divertir. Est-il possible de savoir où elle devrait être la ligne Sauvagnon bourg - correspondance Febus pour être considérée acceptable ? Nous serions peut-être surpris de voir que le besoin serait couvert. Une ligne qui arrive au bourg de Sauvagnon avec des horaires adaptés. Nul besoin dans l'immédiat d'une rotation toutes les 1/2 heures toute la journée. Le transport à la demande peut prendre le relais durant les périodes creuses. Il faut mettre en valeur le T.A.D. Identifier les arrêts, avec explication pour contacter le TAD, se déplacer dans les communes pour rencontrer la population bref mettre du visuel sur le parcours pour la valoriser. Des abris vélo sécurisés doivent se développer le long des parcours.</p>
372	10/23/20 15:55:07	BARTHES LAGARESTE	Monique	LESCAR	<p>Il serait nécessaire, sur Lescar, dans le cadre du plan de Déplacements urbains de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• aménager l'avenue de Tarbes,</li> <li>• créer un parking relais à Quartier Libre avec une ligne propre jusqu'à la gare de Pau,</li> <li>• aménager la gare sur Lescar.</li> <li>• créer des pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le Vert Galant et le pont vert,</li> </ul> <p>et réaliser une ligne dédiée passant par Enmaüs et le parking de covoiturage, allant du Nord de l'agglomération à Quartier Libre.</p> <p>Merci</p>	<p>LESCAR</p>	<p>Monique</p>	<p>LESCAR</p>	<p>Il serait nécessaire, sur Lescar, dans le cadre du plan de Déplacements urbains de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• aménager l'avenue de Tarbes,</li> <li>• créer un parking relais à Quartier Libre avec une ligne propre jusqu'à la gare de Pau,</li> <li>• aménager la gare sur Lescar.</li> <li>• créer des pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le Vert Galant et le pont vert,</li> </ul> <p>et réaliser une ligne dédiée passant par Enmaüs et le parking de covoiturage, allant du Nord de l'agglomération à Quartier Libre.</p> <p>Merci</p>
373	10/23/20 16:12:51	AYBAR	Jean Michel	Denguin	<p>Faisant partie de l'Agglo de Pau nous aimerions que le bus puisse desservir notre commune pour nous déplacer sans avoir à prendre notre voiture. Nous sommes des personnes âgées cela nous faciliterait nos déplacements et ce serait bon pour la planète.</p>	<p>Denguin</p>	<p>Jean Michel</p>	<p>Faisant partie de l'Agglo de Pau nous aimerions que le bus puisse desservir notre commune pour nous déplacer sans avoir à prendre notre voiture. Nous sommes des personnes âgées cela nous faciliterait nos déplacements et ce serait bon pour la planète.</p>	
374	10/23/20 16:09:06	MASSEY	MARTINE	LARAIN	<p>Ma contribution concerne deux thématiques : les transports publics et les pistes cyclables.</p> <p>1er point : habitant la com d'Agglo, je trouve anormal de ne pas bénéficier des bus dédiés au même titre que les autres communes. Nos enfants ne peuvent quitter leur lycée ou collège pour regagner notre domicile dans la journée. Ils ne peuvent pas circuler non plus les week-ends et gagner en autonomie.</p> <p>2ème point : les pistes cyclables sont rarissimes ou dangereuses. Impossible de circuler à vélo entre Larain et Turançon, trop de camions, trop de voitures et pas d'aménagements pour les vélos. Il serait pourtant possible d'utiliser le vélo pour aller en ville. la distance n'est pas si importante. La voie verte pourrait être une alternative si elle était éclairée. Il faudrait aussi qu'il y ait une communauté jusqu'à Pau à partir de Billère.</p>	<p>LARAIN</p>	<p>MARTINE</p>	<p>LARAIN</p>	<p>Ma contribution concerne deux thématiques : les transports publics et les pistes cyclables.</p> <p>1er point : habitant la com d'Agglo, je trouve anormal de ne pas bénéficier des bus dédiés au même titre que les autres communes. Nos enfants ne peuvent quitter leur lycée ou collège pour regagner notre domicile dans la journée. Ils ne peuvent pas circuler non plus les week-ends et gagner en autonomie.</p> <p>2ème point : les pistes cyclables sont rarissimes ou dangereuses. Impossible de circuler à vélo entre Larain et Turançon, trop de camions, trop de voitures et pas d'aménagements pour les vélos. Il serait pourtant possible d'utiliser le vélo pour aller en ville. la distance n'est pas si importante. La voie verte pourrait être une alternative si elle était éclairée. Il faudrait aussi qu'il y ait une communauté jusqu'à Pau à partir de Billère.</p>
375	10/23/20 16:19:37	DERORT	Samuel	64230 LESCAR	<ul style="list-style-type: none"> <li>• la création d'un parking relais à Quartier Libre avec une ligne propre jusqu'à la gare de Pau,</li> <li>• l'aménagement de la gare sur Lescar,</li> <li>• la création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le Vert Galant et le pont vert.</li> </ul>	<p>64230 LESCAR</p>	<p>Samuel</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• la création d'un parking relais à Quartier Libre avec une ligne propre jusqu'à la gare de Pau,</li> <li>• l'aménagement de la gare sur Lescar,</li> <li>• la création de pistes cyclables permettant de rejoindre la voie verte par le Vert Galant et le pont vert.</li> </ul>	
376	10/23/20 15:51:53	CHAMPAGNE	Julie	Mazères-Lezons	<p>- Le réseau de transport en commun doit aussi être réfléchi pour structurer de manière efficace les flux depuis les communes de l'agglomération vers la ville de Pau et les grands pôles d'attractivité. La fréquentation de ces bus au détriment du « solvoiturage » pourrait être augmentée avec des passages de bus plus fréquents aux heures de pointes, davantage de circulation de bus en site propre afin d'apporter une véritable alternative au trajet en voiture, ou encore un maillage plus efficace depuis les zones péri-urbaines vers les différents pôles d'attractivité de l'agglomération.</p> <p>- Les discontinuités cyclables sont encore fortes depuis les villages de la plaine sud du gage vers la ville de Pau (Très peu d'aménagements cyclables et sécurisant pour traverser les villages, accès à la V89 trop ponctuels, souvent peu pratiques et inaccessibles pour des vélos transportant une carriole ou un chargement ; passerelle de Mazères-Lezons/Bizanos inaccessible pour des vélos chargés, lourds, cargos, avec remorques...). Cependant, il y a une réelle opportunité d'aider les populations de la périphérie à utiliser au quotidien le vélo pour les trajets vers la ville de Pau, vers les lieux de travail, vers le pôle d'intermodalité de la gare de Pau...</p> <p>- Il pourrait être intéressant de voir dans le PDU plus d'engagements dans le développement d'un véritable système vélo qui comprendrait des mesures d'aide à l'achat de vélo, le déploiement des services de location de vélos dans les communes de l'agglomération.</p> <p>- Le PDU ne se base pas concrètement sur des propositions pour développer une zone d'intermodalité dans le quart sud-est de l'agglomération qui aurait pour objectif de favoriser les déplacements à vélo, en transports collectif ou en co-voiturage dans cette zone assez engagée, par les trafics motorisés aux heures de pointe.</p> <p>- Une régulation du trafic des poids lourds est également à mener le long de la D37 afin de fortement limiter le trafic de transit.</p> <p>- La prise en compte des piétons dans l'espace urbain est primordiale afin de développer une ville / une agglomération accueillante pour tous et toutes. Le plan piéton se doit d'être ambitieux et respecté dans les années futures. Un grand travail reste à faire pour proposer des solutions concrètes d'apaisement du trafic aux abords des établissements scolaires.</p> <p>- Aux vues des enjeux actuels, le PDU devrait porter une ambition encore plus forte quant au basculement des parts modales depuis la voiture vers les modes actifs</p>	<p>Mazères-Lezons</p>	<p>Julie</p>	<p>Mazères-Lezons</p>	<p>- Le réseau de transport en commun doit aussi être réfléchi pour structurer de manière efficace les flux depuis les communes de l'agglomération vers la ville de Pau et les grands pôles d'attractivité. La fréquentation de ces bus au détriment du « solvoiturage » pourrait être augmentée avec des passages de bus plus fréquents aux heures de pointes, davantage de circulation de bus en site propre afin d'apporter une véritable alternative au trajet en voiture, ou encore un maillage plus efficace depuis les zones péri-urbaines vers les différents pôles d'attractivité de l'agglomération.</p> <p>- Les discontinuités cyclables sont encore fortes depuis les villages de la plaine sud du gage vers la ville de Pau (Très peu d'aménagements cyclables et sécurisant pour traverser les villages, accès à la V89 trop ponctuels, souvent peu pratiques et inaccessibles pour des vélos transportant une carriole ou un chargement ; passerelle de Mazères-Lezons/Bizanos inaccessible pour des vélos chargés, lourds, cargos, avec remorques...). Cependant, il y a une réelle opportunité d'aider les populations de la périphérie à utiliser au quotidien le vélo pour les trajets vers la ville de Pau, vers les lieux de travail, vers le pôle d'intermodalité de la gare de Pau...</p> <p>- Il pourrait être intéressant de voir dans le PDU plus d'engagements dans le développement d'un véritable système vélo qui comprendrait des mesures d'aide à l'achat de vélo, le déploiement des services de location de vélos dans les communes de l'agglomération.</p> <p>- Le PDU ne se base pas concrètement sur des propositions pour développer une zone d'intermodalité dans le quart sud-est de l'agglomération qui aurait pour objectif de favoriser les déplacements à vélo, en transports collectif ou en co-voiturage dans cette zone assez engagée, par les trafics motorisés aux heures de pointe.</p> <p>- Une régulation du trafic des poids lourds est également à mener le long de la D37 afin de fortement limiter le trafic de transit.</p> <p>- La prise en compte des piétons dans l'espace urbain est primordiale afin de développer une ville / une agglomération accueillante pour tous et toutes. Le plan piéton se doit d'être ambitieux et respecté dans les années futures. Un grand travail reste à faire pour proposer des solutions concrètes d'apaisement du trafic aux abords des établissements scolaires.</p> <p>- Aux vues des enjeux actuels, le PDU devrait porter une ambition encore plus forte quant au basculement des parts modales depuis la voiture vers les modes actifs</p>
377	10/23/20 16:19:14	ROMANE	Emmanuelle	Lée	<p>Bonjour,</p> <p>Il y a un manque certain de desserte de Lée par le réseau Idelis. Manque au niveau maillage et manque au niveau fréquence.</p> <p>Des bus passant plus près de notre domicile nous inciterait à les utiliser pour aller en centre ville.</p> <p>Pour mes enfants lycéens nous utilisons la plupart du temps la voiture car les bus passent de façon trop irrégulière et avec un manque certain de correspondance (2 h pour rentrer du lycée st Dominique à 15h30 alors que le trajet en voiture est de 20mn) (ce n'est pas normal.</p> <p>Absence également de piste cyclable sécurisée depuis l'est de pau pour rejoindre le centre ville.</p> <p>Merci</p>	<p>Lée</p>	<p>Emmanuelle</p>	<p>Lée</p>	<p>Bonjour,</p> <p>Il y a un manque certain de desserte de Lée par le réseau Idelis. Manque au niveau maillage et manque au niveau fréquence.</p> <p>Des bus passant plus près de notre domicile nous inciterait à les utiliser pour aller en centre ville.</p> <p>Pour mes enfants lycéens nous utilisons la plupart du temps la voiture car les bus passent de façon trop irrégulière et avec un manque certain de correspondance (2 h pour rentrer du lycée st Dominique à 15h30 alors que le trajet en voiture est de 20mn) (ce n'est pas normal.</p> <p>Absence également de piste cyclable sécurisée depuis l'est de pau pour rejoindre le centre ville.</p> <p>Merci</p>

378	10/23/20 16:44:40	LAURENT	Hervé	PAU	<p>Commentaires réalisés au fil de l'eau pendant lecture des documents.</p> <p>Document B1 Diagnostic / Partie 2</p> <p>- Ferroviaire :</p> <p>Données datant de 2010-2012-2014... On est en 2020.</p> <p>Page 55 : Manque l'offre de train à destination de Bordeaux</p> <p>Page 57 : Ou en est le Contrat d'axe ? Nous sommes en 2020.</p> <p>Aucun projet de Réseau Express Métropolitain ? Alors qu'il en est de plus en plus question autant à l'échelle nationale que locale (voir visite de SNCF Réseau à Pau)</p> <p>Page 58 : Ouibus est devenu Blablabus</p> <p>Page 59 : Insister sur le besoin de création d'une gare routière pour des haltes mieux identifiables</p> <p>- Routier :</p> <p>Pages 60-61 : Le « hublon Nord » de Sauvagnon n'apparaît pas dans l'étude. Alors qu'il est sensé jouer un rôle de contournement pour le tronçon de RD834 le plus congestionné.</p> <p>Page 63 : Il est question d'une analyse du fonctionnement de la boucle réalisée en 2017 (il y a 3 ans...). Les résultats ne sont pas partagés dans ce diagnostic. Le passage de cette boucle en cœur de ville intense, par les rues Castelnau, République, Nogué et Orléans est très critiquable. Il semble évident qu'il faut la dévier plus au Nord.</p> <p>Page 65 : Mentionner la source. Non cohérent avec les données du CEREMA (risque 85 % à 50 km/h)</p> <p>Page 67 : Confusion dans les chiffres d'accidentologie sur 2015 (un deux-roues était-il concerné dans 4 ou 8 accidents?)</p> <p>- Stationnement : Page 74 : Merc de présenter la rue Tran comme faisant partie de l'Aire Piétonne centrale (comme stipulé par la signalisation verticale) / Page 75 : Politique de contrôle et de verbalisation : mentionner le rôle des véhicules LAP / Page 77 : On ne peut pas dire que le parking Aragon soit éloigné du centre-ville. Mais son accessibilité pourrait effectivement être amélioré par une entrée/sortie par l'avenue Napoléon Bonaparte. / Page 80 : Que signifie les « P+R à oculture » ? Cette carte n'est pas à jour : Le P+R « Bd de Paq » était planifié pour 2013. Il est sorti de terre en 2020. Le P+R du nouveau stade de foot n'apparaît pas. Un P+R est envisagé à l'entrée de Bizanos au-delà de 2030, alors qu'il s'agit de l'entrée de la ville ou la part modale automobile est la plus importante.</p> <p>- Transport collectif : Page 84-85 : Il n'est pas fait mention de l'offre privée de transport interurbain (le cas Mâcron ) pourtant très sollicitée par certaines catégories de population / Page 90-91 : A mettre à jour avec l'arrivée de Fibus (les 3 % de « Zéro émission » correspondent aux seules navettes électriques Coxits de centre-ville) / Pages 92-93 : Il est indispensible d'offrir une desserte à l'ensemble des communes du ressort territorial. Le TAD est une solution, à condition d'en maîtriser le prix de revient. Une desserte TAD sur Uzein, par exemple permettrait certainement d'avoir un meilleur accueil du PDU par l'échelle de la commune... / Page 96 : Pour rester sur Uzein, il est à noter que la ligne de bus régulière (TC urbain) ne dessert que l'aéroport, et non le centre-bourg. Sans autre desserte, l'avis négatif de la commune est donc parfaitement compréhensible.</p> <p>Pages 100 à 103 : Il est vraiment regrettable que la ligne 1 de BHNS (Fibus) qui fonctionne depuis un an soit présentée comme un projet, et qu'une première évaluation ne soit pas intégrée à ce diagnostic. D'autant plus qu'un premier bilan aiderait à orienter les projets de lignes structurantes à venir.</p> <p>- Vélo : Page 107 : Sur le vélo en libre service, les informations fournis ne sont pas à jour. Ce sont les deux premières heures d'utilisation qui sont gratuites, et non les 30 premières minutes (voir info sur site iBicycle). De plus, le nombre de vélos et de stations a été revu à la baisse depuis 2-3 ans.</p> <p>- Piétons : Page 109 : Il manque la rue Tran dans la liste des rues piétonnes. Page 109 : Il n'est pas fait mention de la récente suppression des passages piétons dans le centre-ville, donc l'incitation à céder la priorité aux piétons en tous lieux dans ce secteur.</p>
379	10/23/20 16:47:01	LAURENT	Hervé	PAU	<p>(suite)</p> <p>Document B1 Diagnostic</p> <p>Partie 2</p> <p>Page 110 : Les travaux d'embellissement du quartier du Hédos ont été achevés en juin 2017. Il ne s'agit donc plus d'un projet... Encore une fois, il est regrettable de ne pas appuyer le diagnostic par cette expérience pour argumenter des futurs travaux de piétonisation sur le territoire.</p> <p>- Intermodalité :</p> <p>Page 117 : Encore une fois, le diagnostic devrait intégrer le terminus du BHNS Fibus dans le Pôle Multimodal de la gare de Pau</p>
380	10/23/20 16:49:09	LAURENT	Hervé	PAU	<p>(suite)</p> <p>Document B2 Projet de Mobilité</p> <p>Page 10 : Le taux d'occupation des voitures n'est pas évoqué dans la partie Diagnostic. D'où sert ce chiffre de 1,2 ?</p> <p>Page 10 : D'où sortent ces chiffres de parts modales ? Seules les parts modales des déplacements domicile-travail sont évoquées dans la partie Diagnostic (page 36) et on sait qu'ils ne représentent plus la majorité des déplacements. Par exemple, pour ce type de déplacements, le Diagnostic indique 6 % pour la marche (bien loin des 17%).</p> <p>D'après cette page 10 du Projet, en additionnant Voiture (76%) + Marche (17%) + TC (6%), il ne resterait qu'un petit pourcentage pour tous les deux-roues confondus, alors qu'ils représentent (d'après la partie Diagnostic) 5 % des déplacements domicile-travail.</p> <p>Page 15 : Idem remarque précédente.</p> <p>Page 16 : La notion de « seuils » est difficilement compréhensible. Par exemple, s'il advenait qu'une limitation de la vitesse à 30 km/h était appliquée à 80 % du réseau viaire, cette notion n'aurait pas lieu d'être, car c'est l'ensemble du réseau qui serait concerné, à l'exception de quelques axes routiers structurants ou une vitesse supérieure serait encore tolérée.</p> <p>Page 16 : Il est intéressant de constater que l'auteur du document reconnaît lui-même l'incohérence de la création d'un nouvel échangeur routier à Berlème avec la volonté d'apaiser les entrées de la ville.</p> <p>Page 16 : Il est regrettable de limiter la notion d'axe de transport collectif structurant à des lignes de bus, sans s'autoriser d'envisager le retour d'un mode guidé sur rail (type tramway) à moyen ou long terme.</p> <p>Page 17 : La distinction Loisir/Utilitaire du Réseau cyclable n'a pas lieu d'être. Déjà aujourd'hui, les personnes utilisant le vélo dans leurs trajets domicile-travail entre Asat et Pau, ou entre Gan et Pau, sont de plus en plus nombreuses. De nombreux axes conçus pour le loisir peuvent avoir un intérêt utilitaire et vers.</p> <p>Page 18 : L'idée d'un train pendulaire diamétralisé sur Pau (de type « RER métropolitain ») n'est pas évoquée, alors qu'elle fait partie des projets envisagés par la CAPPB en partenariat avec les services de l'Etat de la SNCF.</p> <p>Page 19 : Il faut impérativement qu'une réflexion soit menée pour implanter un ou des parking(s) relais au Nord de l'autoroute A64 le long de la route de Bordeaux. Pour les pendulaires des territoires Nord, le goulot d'étranglement se situe au niveau des franchissements de l'autoroute. Les P+R et les départs de lignes de TC structurantes doivent donc être étudiés au Nord de l'autoroute. Même chose au Sud-Est. Le P+R doit être localisé bien en amont de la rocade, sur Arressy ou Mellion, et non dans Bizanos.</p> <p>Page 21 : Les P+R ont étonnement été revus entre la précédente carte et celle-ci. Il va sans dire que leur positionnement à l'extérieur de la rocade et au Nord de l'autoroute est à privilégier.</p> <p>La Grande Boucle (piétons/vélos/TC) devrait être beaucoup plus ambitieuse et s'étendre à minima jusqu'au Boulevard Tourasse au Nord. Je rappelle l'expérience menée courant 2018 avec le journaliste Olivier Razemon, qui avait démontré sur le terrain aux agents de la CAPPB que même la marche à pied était un mode envisageable pour relier le centre-ville au centre commercial Tempo Université. Depuis des pistes cyclables et une ligne de TC performante ont vu le jour sur le même linéaire. Il n'y a plus aucune raison de favoriser l'automobile dans ce secteur.</p> <p>Pourquoi les centre-bourgs de polarités majeures n'ont-ils pas droit à leur « boucle », dans laquelle les modes alternatifs à l'automobile seraient dominants. Les centres de Lons, Billère, Lescar, Bizanos et Géos sont-ils donc condamnés à la domination de l'automobile ?</p>
381	10/23/20 16:49:56	LAURENT	Hervé	PAU	<p>(suite)</p> <p>Document B2 Cahiers thématiques :</p> <p>Page 32 : Sur cette carte, il est incompréhensible que des voies soient considérées comme structurantes, alors qu'à la page 21, elles ont été intégrées à des secteurs ou la voiture ne doit plus dominer (en centre-ville de de loisir, alors qu'elle est déjà largement utilisée pour du déplacement utilitaire au quotidien. Idem pour la Voie Verte reliant le cœur de ville intense à la polarité sud de Gan. Cette cartographie ne reflète pas le changement de paradigme pourtant discernable dans les textes du document.</p> <p>Page 39 : L'action B2 n'est déjà plus à l'ordre du jour, la 1ère ligne de BHNS étant déjà opérationnelle. On espère plutôt trouver dans ce plan des actions concernant les prochaines lignes de Transport Collectif en Site Propre (BHNS ou autre).</p> <p>Page 42 : Les 2 cartes sont illisibles (typographie et légendes inadaptes) et n'apportent rien.</p>



382	10/23/20 16:50:37	LAURENT	Hervé	PAU	<p>(suite)</p> <p>Document B3 Plan d'Actions :</p> <p>On affiche d'entrée la couleur, avec un document rédigé en Mars 2019, soit un an et demi avant l'enquête publique. Entre temps, la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) est passée par la promulguée, le 24 décembre 2019). Un détail pour le sujet qui nous concerne ? Elle n'est d'ailleurs pas mentionnée à la page 8, qui rappelle le cadre réglementaire menant à l'élaboration d'un PDU. D'ailleurs, au titre de la LOM, on ne doit plus parler de PDU mais de Plan de Mobilité.</p> <p>Page 19 : Ce tableau résume à lui seule toute l'incongruité de la démarche. A l'heure de l'enquête publique, il n'y a plus de différence entre « Aujourd'hui » et « l'étape 2020 ». Et la part modale du vélo n'est certainement pas passée de 1% (et non 2%, voir Diagnostic) à 5% d'un coup de baguette magique entre l'écriture du document et aujourd'hui (2020). Il est d'autant plus difficile de croire aux objectifs ambitieux affichés pour 2030.</p> <p>La part modale annoncée pour la voiture en 2018-2019 (75%) est à comparer au dernier chiffre de l'INSEE pour les trajets domicile-travail à l'échelle de l'agglomération : 86%, que j'ai moi-même pu vérifier à plusieurs entrées de la ville en juin 2020. Même en intégrant les déplacements piétons de proximité du cœur de l'agglomération en intégrant le loisir, le shopping, nous sommes certainement très loin de l'objectif de 68% fixés pour... cette année. Alors 50% en 2030... pourquoi pas, mais sans action plus prononcée, il faudra probablement compter sur une franche récession pour y parvenir...</p> <p>Page 31 : Carte des zones 30. La légende est à priori inversée.</p> <p>Pages 43-44 : Ou est ce qu'un « PDU » ?</p> <p>La commune centrale et plusieurs autres communes périphériques se sont engagées à réaliser un Réseau Express Velo (REV) à l'échelle de l'agglomération dans les 6 ans à venir. Cette notion importante doit apparaître dans le Plan de Déplacement Urbain. Et les 4 M€ envisagés à la page 45 ne suffisent certainement pas pour sa création.</p> <p>Plan 70 : Ce « Label PDU » tombe comme un cheveu dans la soupe à l'heure où la notion de PDU est remplacée par celle de « Plan de Mobilité » (loi LOM de décembre 2019).</p> <p>Page 82-85 : Action déjà réalisée (mise en service de la 1ère ligne de BHNS). Hors sujet dans ce document de planification.</p> <p>Page 89 : Manque l'attribution d'un budget pour la mise en place d'un service de réservation de TAD.</p> <p>Page 105 : Merci de reprendre la carte de la page 21 du Projet (document B2), sur laquelle les parkings relais sont bien mieux positionnés que sur cette carte. Leur positionnement à l'extérieur de la rocade et au Nord de l'autoroute est à privilégier pour encourager le report modal et limiter la congestion du réseau voire, même en intégrant le loisir, le shopping, nous sommes certainement très loin de l'objectif de 68% fixés pour... cette année. Alors 50% en 2030... pourquoi pas, mais sans action plus prononcée, il faudra probablement compter sur une franche récession pour y parvenir...</p> <p>Page 117 : Halte ferroviaire de Bordes-Assat : L'information ne semble pas à jour. La halte envisagée aujourd'hui n'est pas sur Bordes mais bien sur Assat, et relativement éloignée du pôle industriel de Safran.</p> <p>Page 132 : Toute l'incohérence de la création d'un échangeur sur Berliame est bien identifiée dans ce PDU. Ce projet anachronique n'a donc aucune raison de voir le jour.</p>
383	10/23/20 16:48:05	MABARS	MARYSE	DENGUIN	<p>Bénéficiaire du service défilés sur la commune.</p> <p>Aménagement de pistes cyclables sur portion de la départementale 817.</p> <p>dispositif de ralentissement de la vitesse des véhicules en entrée d'agglomération.</p>