

Les Lavandières à Vélo

En lien avec [l'étude de l'ADEME portant sur la mobilité à vélo des collégiens et lycéens](#), l'association Pau à Vélo porte le projet d'une desserte du collège des Lavandières, qui est le collège du secteur de Bizanos, Idron et Lée. Plus de 40% des 600 collégiens proviennent d'Idron et Lée.

Ce projet vise à lever le principal frein à l'emploi du vélo comme mode d'accès au collège : le manque d'infrastructure cyclable sécurisée.



Ce projet a été présenté aux collectivités, institutions et associations suivantes, et enrichi suite à nos échanges : Ville de Bizanos, Ville d'Idron, Ville de Lée, direction du collège des Lavandières, direction des écoles d'Idron et de Bizanos, association des parents d'élèves de l'école d'Idron, associations sportives d'Idron.

Ce projet, en lien avec les objectifs nationaux d'augmenter la part modale du vélo, est construit avec les objectifs suivants :

- Elimination des risques liés au partage des axes avec des routes à fort trafic et inadaptées à la pratique du vélo (D802, D213 et avenue de la République qui constitue les accès principaux aux cœurs des villes de Bizanos, d'Idron et de Lée),
- Limitation des coûts d'aménagements par l'usage le plus fréquemment possible de chemins existants ne nécessitant pas ou peu d'aménagement.

Présentation du projet « Les lavandières à Vélo »

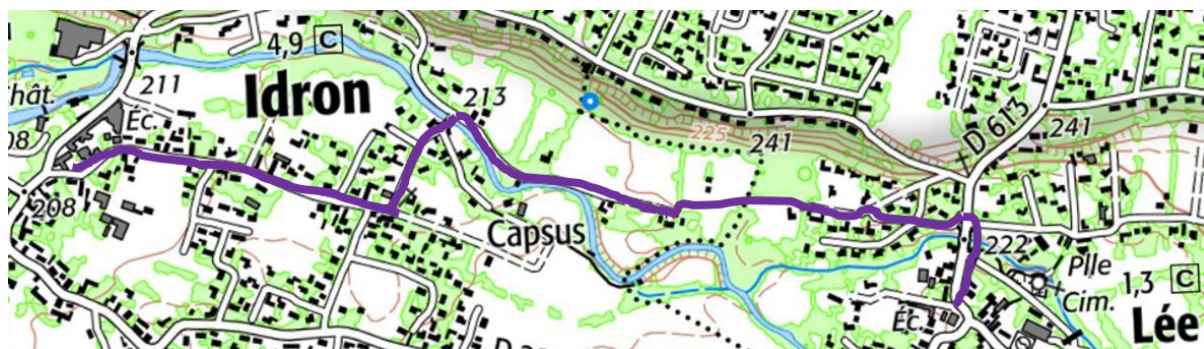
Ce projet se développe en 2 volets:

- Depuis le collège des Lavandières jusqu'à l'école des Platanes d'Idron
- Depuis l'école des Platanes d'Idron à l'école primaire de Lée

Le **premier volet**, du collège à l'école d'Idron, est selon le tracé suivant :



Le **second volet**, entre les écoles d'Idron et de Lée, est proposée selon le tracé suivant :



L'avenir en bonne santé
est à vélo et à pied



Association « Pau à Vélo »
MJC Berlioz, 84 avenue de Buross - 64000 PAU
07 69 62 75 56 - asso@pauavelo.fr - www.pauavelo.fr
Association membre de la FUB
(Fédération française des Usagers de la Bicyclette)
SIRET 533-208-724-00021 • APE 9499Z

Description préliminaire des travaux

Section 1 - Du collège des lavandières à l'avenue de la république



Ce cheminement correspond au plan guide des espaces publics de la ville de Bizanos édité en octobre 2023. Ses principales particularités sont les suivantes :

- Le pont sur l'Ousse (en violet ci-dessus) est existant
- Le cheminement le long de l'Ousse (en jaune ci-dessus) est à développer et se situe sur la commune de Pau, comportant une nouvelle emprise sur 3 parcelles de champs
- Le cheminement suivant (en violet) correspond au chemin d'accès desservant les champs
- Le dernier cheminement (en jaune) serait une nouvelle emprise sur une parcelle de champs
- La traversée de l'avenue de la république est proposée via un ralentisseur pour les voitures sur l'avenue de la république avec priorité aux cycles et piéton avec le passage cycle / piéton sur le haut du ralentisseur

Section 2 - De l'avenue de la république à la rocade (D802)



Ce cheminement a pour principales particularités :

- L'aménagement du chemin des Cambets via une bande cyclable double sens sur la zone nord. Ce chemin étant une impasse desservant des logements, il est proposé une limitation à 30km/h et un aménagement limité du fait du faible trafic routier.
- L'aménagement d'une passerelle cyclable et piétonne passant au-dessus de la D802. C'est le point majeur de l'ensemble du trajet nécessitant la coordination de nombreux acteurs et nécessitant un investissement notable (estimé à environ 500 000 d'après le guide « le coût des politiques vélo »)

**L'avenir en bonne santé
est à vélo et à pied**



Association « Pau à Vélo »

MJC Berlioz, 84 avenue de Buros - 64000 PAU

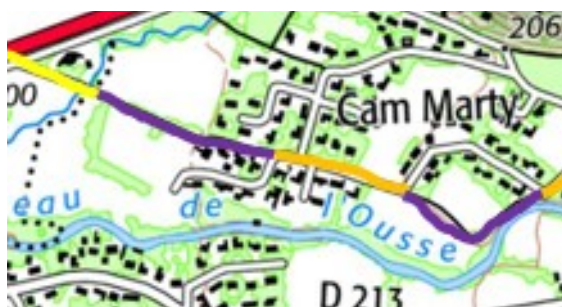
07 69 62 75 56 - asso@pauavelo.fr - www.pauavelo.fr

Association membre de la FUB

(Fédération française des Usagers de la Bicyclette)

SIRET 533-208-724-00021 • APE 9499Z

Section 3 - De la rocade au quartier Cam Martis d'Idron



Ses principales particularités sont les suivantes :

- Le cheminement s'effectue (en violet) depuis la traversée de la D802 sur le chemin des Cambets existant,
- Puis (en orange) sur le chemin des Cambets en partage de voirie avec les voitures (petit lotissement générant une faible circulation routière),
- Ensuite (en violet), le chemin de Cambets redevient un axe non bitumé jusqu'à l'arrivée sur la rue d'Albret

Section 4 - Du quartier Cam Martis d'Idron à l'école d'Idron



Ses principales particularités sont les suivantes :

- Le cheminement (en orange) sur un aménagement cyclable et piéton revisité serait à créer sur la fin du chemin des Cambets et sur l'ensemble du Chemin du Cam Marty jusqu'à l'entrée du parc du château d'Idron. A noter que ce passage est aussi emprunté par les enfants se rendant en mobilité douce (pied ou vélo) à l'école d'Idron depuis le quartier Cam Marty, un aménagement adapté sur cette zone permettrait ainsi une sécurisation d'accès à l'école d'Idron.
- Le passage à l'intérieur du parc du château d'Idron est déjà adapté, ainsi que le passage piéton pour rejoindre la rue de l'industrie.

**L'avenir en bonne santé
est à vélo et à pied**



Association « Pau à Vélo »

MJC Berlioz, 84 avenue de Buros - 64000 PAU

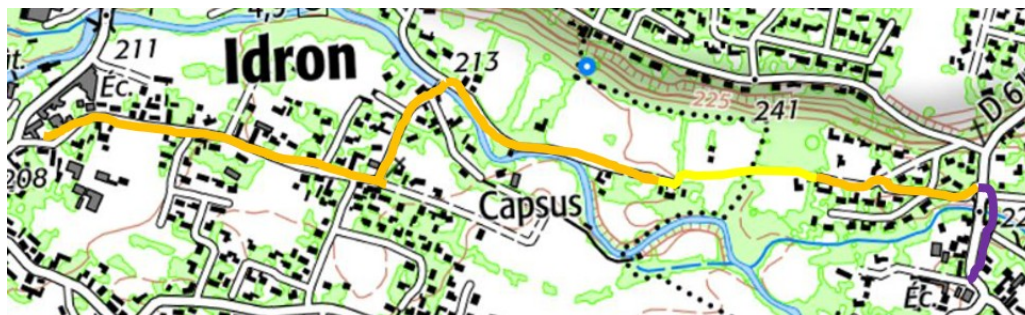
07 69 62 75 56 - asso@pauavelo.fr - www.pauavelo.fr

Association membre de la FUB

(Fédération française des Usagers de la Bicyclette)

SIRET 533-208-724-00021 • APE 9499Z

Section 5 - De l'école d'Idron à l'école de Lée



Ce cheminement a pour principales particularités :

- L'aménagement (en orange), existant partiellement avec un marquage au sol, serait à compléter sur la rue de l'industrie jusqu'au pont, puis sur la rue de l'Ousse,
- Le cheminement suivant serait une nouvelle emprise sur 3 parcelles (0013, 0018 sur Idron et 0018 sur Lée).
- Arrivée à Lée, le cheminement se ferait sur le chemin de Lauga,
- Et la continuité jusqu'à l'école de Lée via le chemin existant le long de la rue des Fontaines.

**L'avenir en bonne santé
est à vélo et à pied**



Association « Pau à Vélo »

MJC Berlioz, 84 avenue de Buros - 64000 PAU

07 69 62 75 56 - asso@pauavelo.fr - www.pauavelo.fr

Association membre de la FUB

(Fédération française des Usagers de la Bicyclette)

SIRET 533-208-724-00021 • APE 9499Z

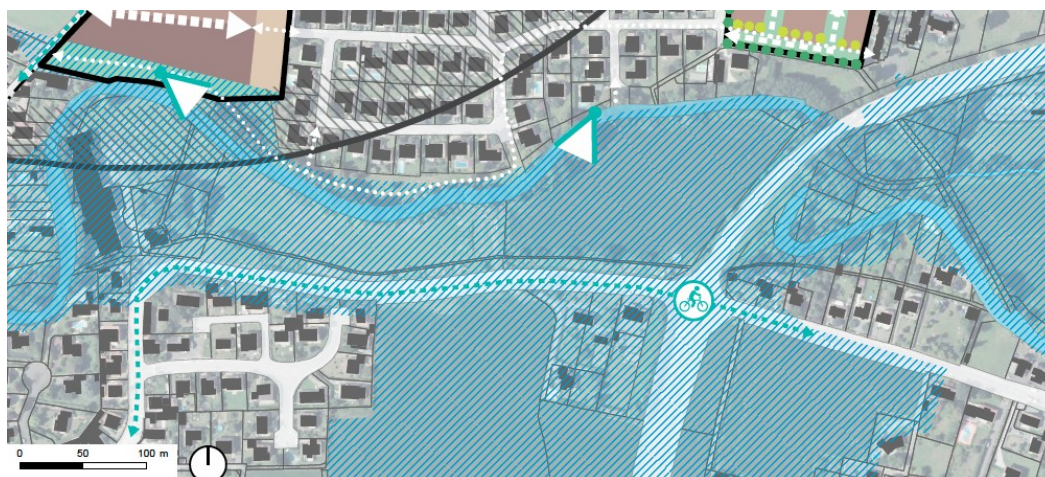
Projets existants dans la zone et avis de Pau à Vélo

Plan guide des espaces publics de la ville de Bizaros (octobre 2023)

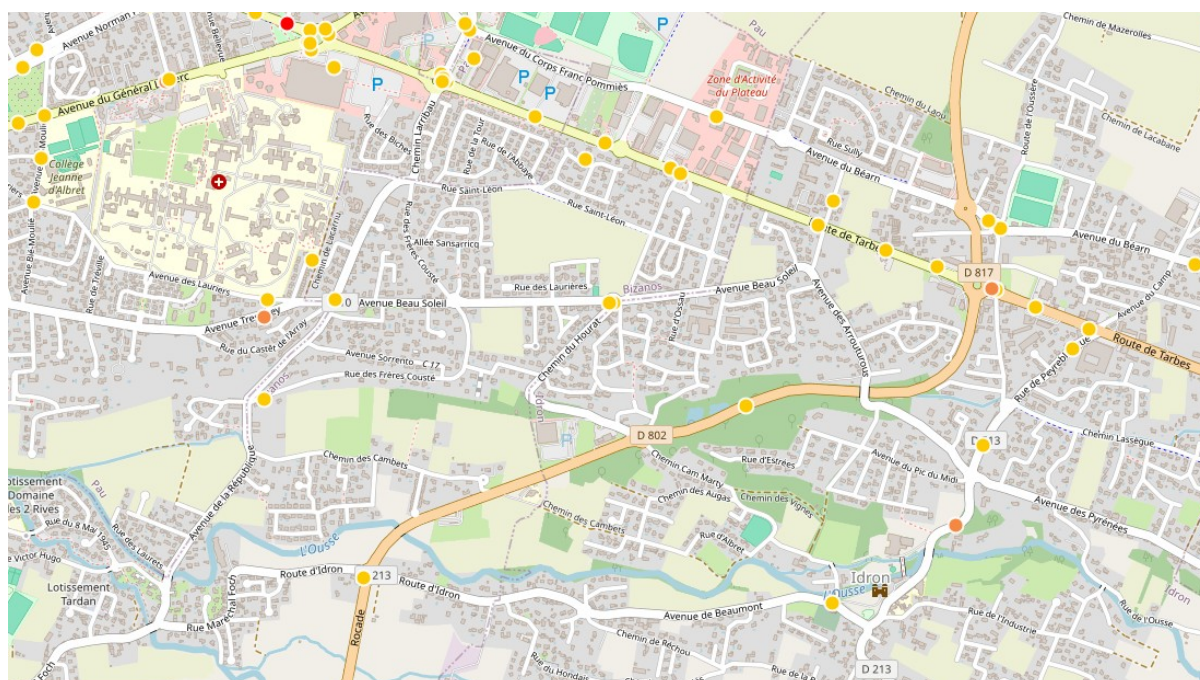
Comme indiqué page 3 dans la description de la section 1, l'association Pau à Vélo supporte le projet porté par la mairie de Bizaros pour cet aménagement.

Orientation d'Aménagement et de Programmation (OAP 3.1.2.a.2) de Bizaros

Dans ce document du PLUi, il apparaît page 21 le projet de développer une voie cyclable sur la D213 avec le croisement effectué au niveau du rond-point de la rocade :



Il est à noter que le rond-point entre la rocade (D802) et la D213 a déjà fait l'objet d'un accident entre un cycliste et une voiture en 2021. Une analyse plus large présente les accidents suivants :



source : www.onisr.securite-routiere.gouv.fr

L'avenir en bonne santé
est à vélo et à pied



Association « Pau à Vélo »
MJC Berlioz, 84 avenue de Burosses - 64000 PAU
07 69 62 75 56 - asso@pauavelo.fr - www.pauavelo.fr
Association membre de la FUB
(Fédération française des Usagers de la Bicyclette)
SIRET 533-208-724-00021 • APE 9499Z

On peut constater une prédominance des accidents sur les zones de rond-point (exemple de l'avenue beau soleil), et sur les axes à fort trafic routier (route de Tarbes).

Sur ces constats, Pau à Vélo recommande de réviser le projet d'aménagement de la voie cyclable (initialement prévue sur la D213) et propose en lieu et place d'utiliser le tracé proposé dans le cadre de ce projet des Lavandières à Vélo.

Avantages complémentaires du projet

La réalisation de ce projet d'infrastructure permet en complément de prévoir d'autres évolutions, dont certains exemples sont présentés ci-après.

Cette voie cyclable développée pour rejoindre le collège des Lavandières permet de relier entre eux les lieux de collectivités suivants :

- La halle couverte et salle polyvalente d'Idron,
- Le parc d'Idron avec ses aires de jeux pour les enfants,
- L'espace multisport de Lée, ainsi que son aire de jeux pour les enfants.

Depuis le point d'arrivée au collège des Lavandières, en continuant vers l'ouest à travers le quartier palois du Buisson en partie pacifié, les liaisons suivantes peuvent être envisagées :

- Les lycées Barthou et Saint-Cricq,
- Le Stade Nautique et le Conservatoire,
- La pôle d'échanges multimodal (gare) et l'hôtel du Département.

La passerelle au-dessus de la rocade et l'aménagement cyclable sur le chemin des Cambets de Bizanos permettent d'envisager :

- Une liaison sécurisée pour les habitants de Bizanos à la crèche de l'arche,
- Une liaison en mobilité douce pour relier la zone commerciale (Super U) depuis Bizanos et Idron.

Proposition d'actions :

Pour permettre d'avancer sur ce projet, Pau à Vélo demande aux collectivités parties prenantes de ce projet de :

- Financer une première étude ayant pour objectif de :
 - Confirmer techniquement le cheminement proposé,
 - Evaluer le coût global de ce projet avec une proposition d'étalement des dépenses d'aménagements sur un plan pluriannuel,
 - Proposer un planning global de réalisation du projet.

**L'avenir en bonne santé
est à vélo et à pied**



Bizanos le, 14 mars 2024

Le Maire de Bizanos,

Objet : Création d'un itinéraire cyclable « Les Lavandières à vélo »

Messieurs,

Le 12 février dernier vous êtes venu me présenter le tracé d'un itinéraire cyclable « Les Lavandières à vélo » qui permettrait de relier les trois communes de Lée, Idron et Bizanos.

Je vous remercie pour cette présentation détaillée.

Après avoir examiné attentivement votre projet, je suis convaincu de son intérêt pour la promotion du vélo comme moyen de transport écologique et de la mise en valeur du patrimoine naturel et culturel de ce secteur. Je salue également l'aspect inclusif de votre projet, qui permettrait aux habitants des trois communes et notamment « les scolaires » de profiter d'un itinéraire sécurisé pour se déplacer à vélo.

Je suis prêt à soutenir votre projet, il va dans le sens des discussions engagées dans notre commune sur la création d'un schéma cyclable secteur Sud-Est. Mes collaborateurs présents lors de notre entretien, n'ont pas manqué de rappeler la complémentarité de votre projet au nôtre, reliant le quartier des Cambets au collège des Lavandières via la commune de Pau, qui figure au schéma directeur récemment adopté.

Je vous encourage vivement à poursuivre dans cette voie et je suis convaincu que votre projet « Les Lavandières à vélo » contribuera à rendre nos communes plus attractives et plus durables.

Je vous prie d'agréer, Messieurs, l'expression de mes salutations distinguées.

Jean-Louis CALDERONI

