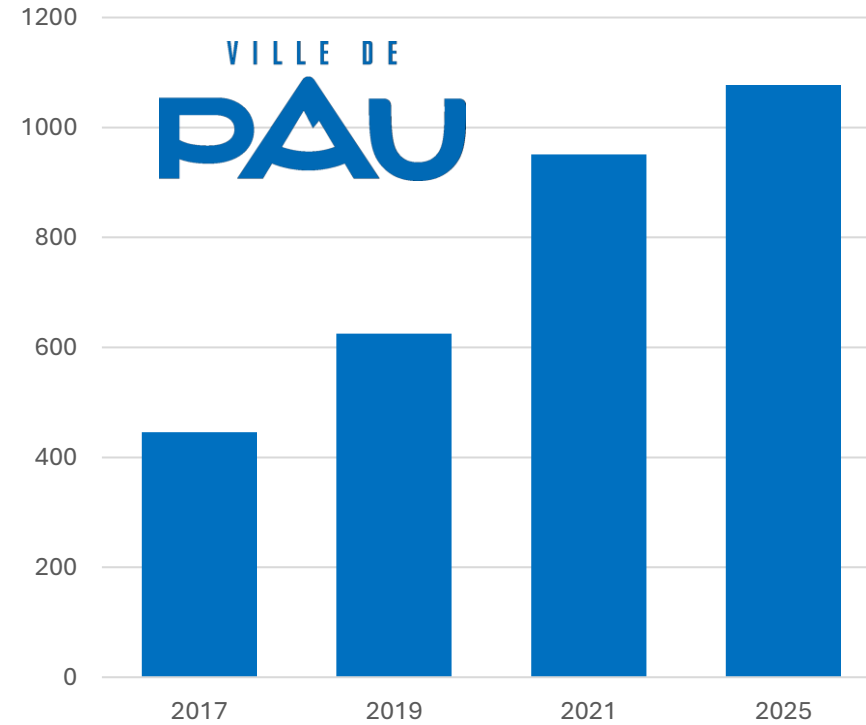
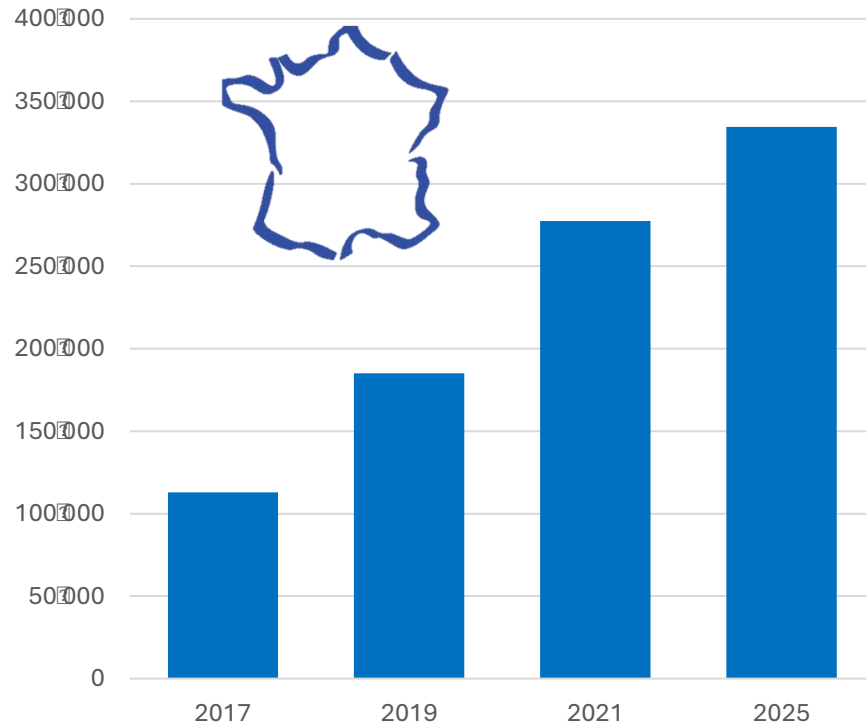




Baromètre **vélo** / participation



La participation au baromètre vélo ne cesse de croître, à l'image de la population cycliste, en France comme dans l'agglomération paloise ou même dans la seule ville de Pau.



Baromètre **vélo** / participation

Communes qualifiées sur l'agglomération paloise
(au moins 50 réponses/ville ou 30 réponses/bourg)

2017

Pau (446)

2019

Pau (625)

Billère (62)

Lons (100)

2021

Pau (951)

Billère (94)

Lons (80)

Lescar (77)

Jurançon (73)

Bizanos (79)

Gelos (58)

2025

Pau (1077)

Billère (52)

Lons (81)

Lescar (87)

Jurançon (61)

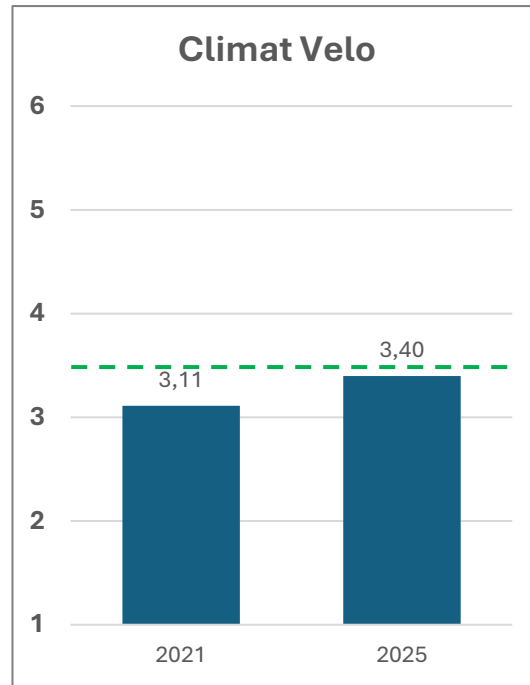
Bizanos (37)

Gelos (53)

Mazères-Lezons (37)

Idron (36)

PAU



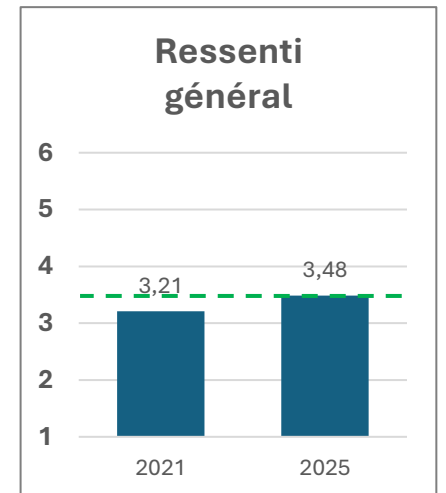
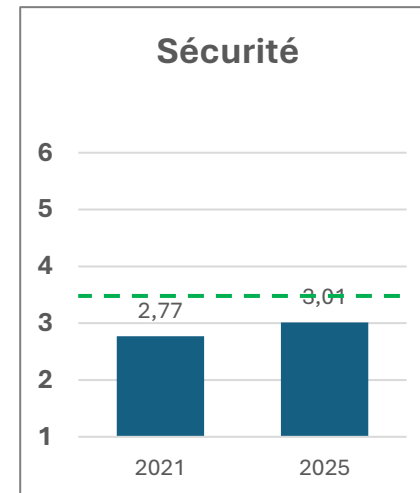
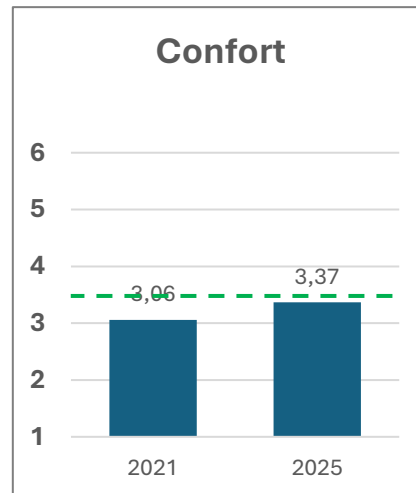
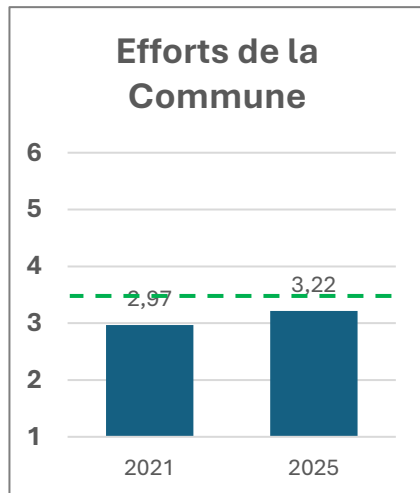
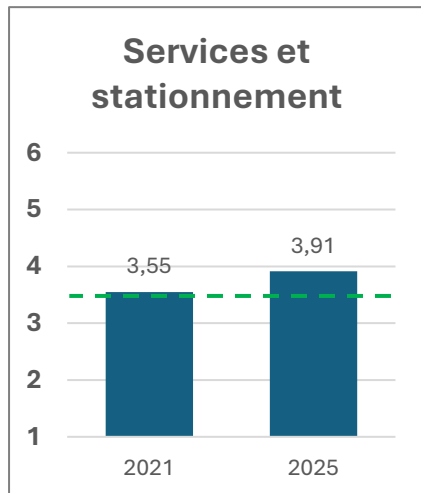
Les notes de Pau évoluent favorablement sur tous les domaines évalués mais la note globale reste toujours inférieure à la moyenne.



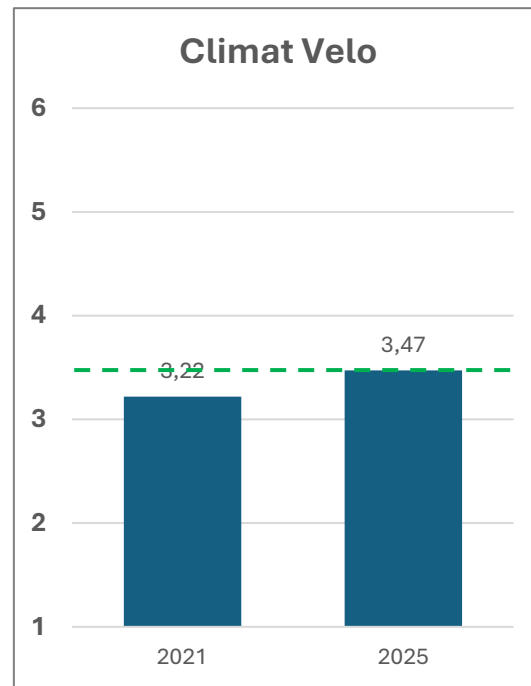
Les services et stationnements restent le point fort de la ville. Les usagers notent également des améliorations sur les doubles sens cyclables



Malgré les aménagements réalisés ces dernières années les usagers considèrent toujours la sécurité insuffisante pour circuler à vélo dans Pau, surtout sur les ronds points e les carrefours



BILLERE



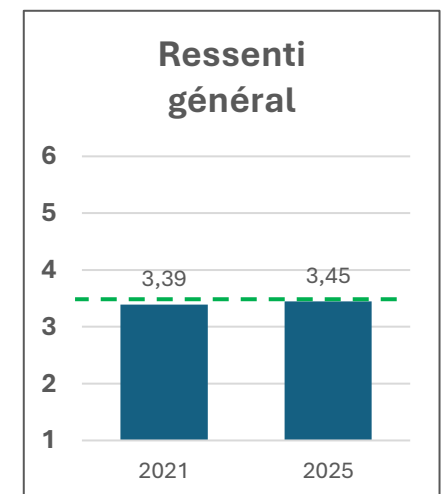
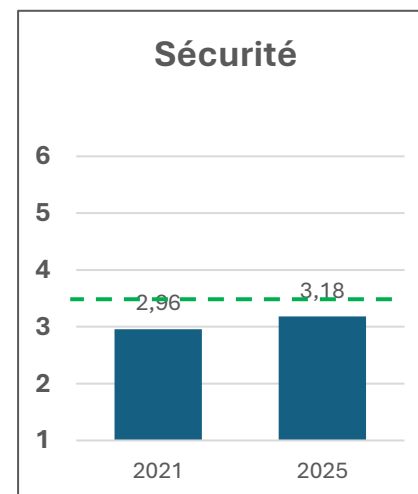
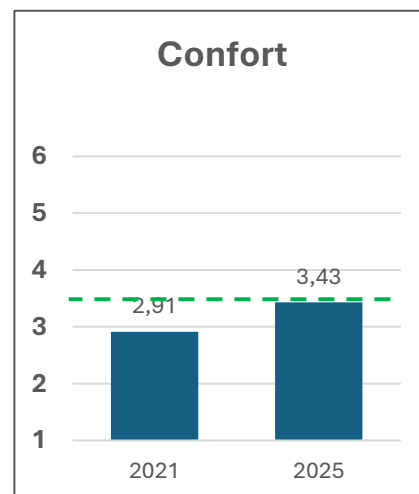
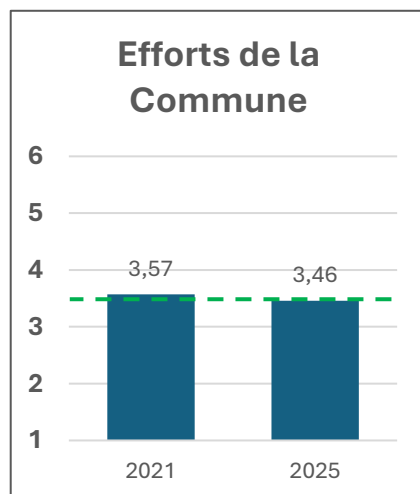
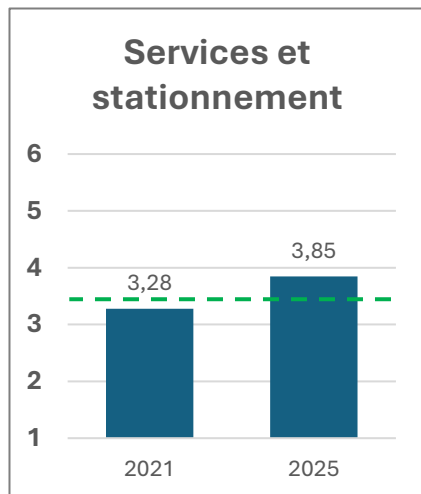
Billère intègre les déplacements à vélo dans ses réflexions d'aménagements et les usagers commencent à en bénéficier. Ces efforts sont à poursuivre afin de devenir réellement une commune considérée comme cyclable



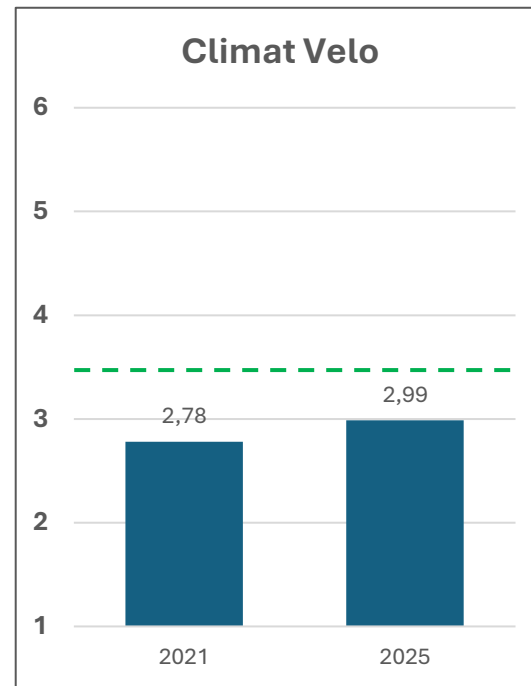
Services et stationnement sont aujourd'hui les points forts de la commune. A noter : l'avenue du château d'Este est reconnue comme une nette amélioration



La sécurité reste comme ailleurs un point faible qu'il faudra améliorer pour atteindre la moyenne. A noter : la route de Bayonne est LE gros point noir de la commune



LONS



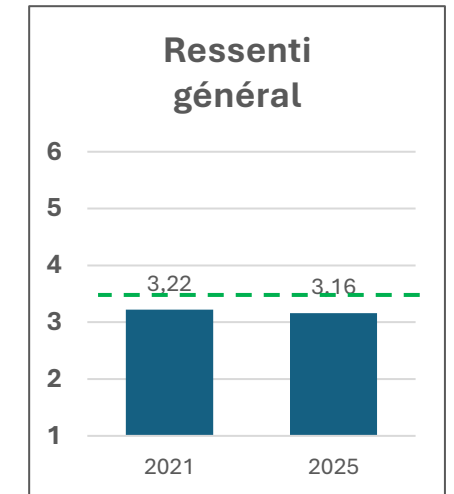
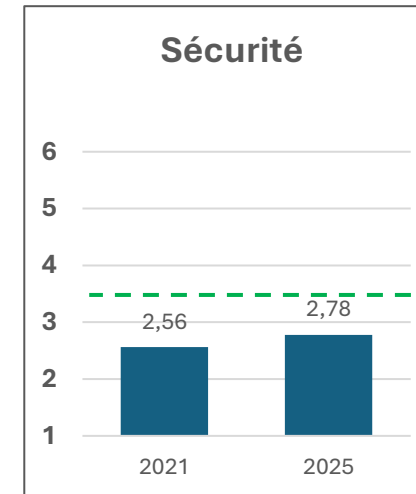
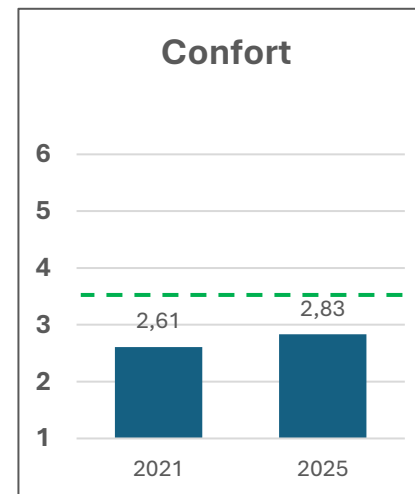
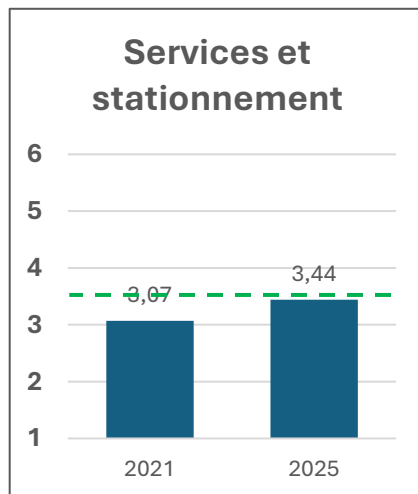
Lons ne fait que peu d'efforts en faveur des déplacements à vélo. Les usagers de la commune en subissent les conséquences et le disent.



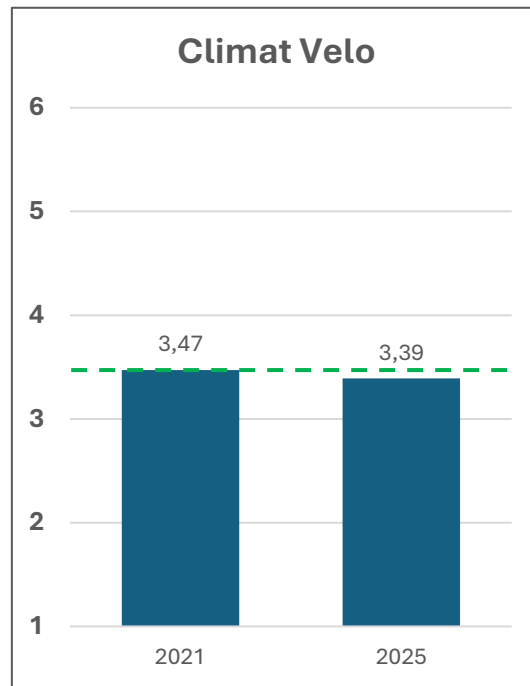
Lons semble bénéficier des efforts faits par les autres communes



La note la + basse concerne les efforts de la commune. Ce n'est pas réellement une surprise



LESCAR



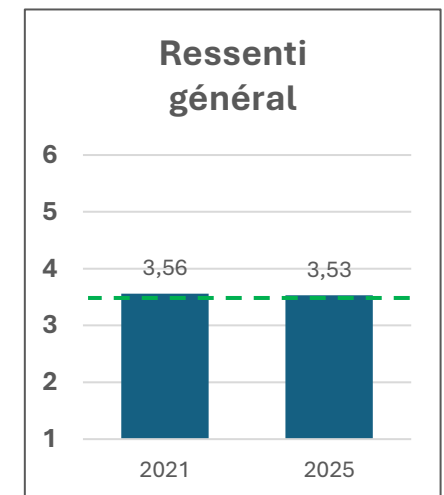
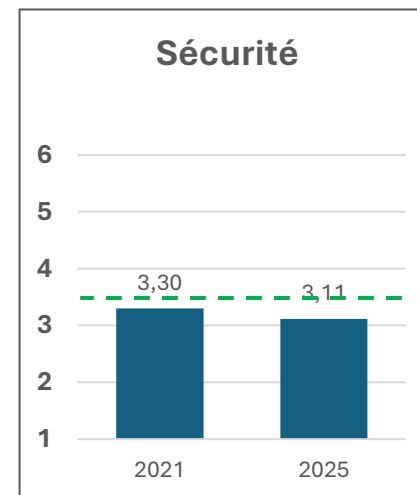
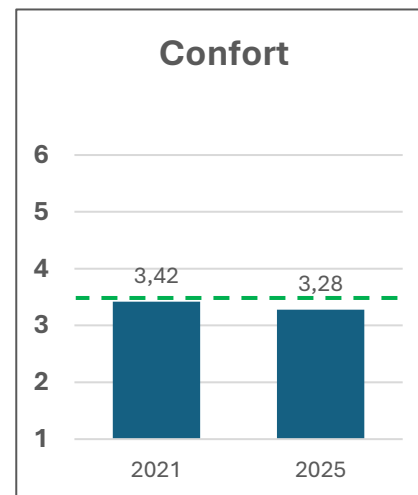
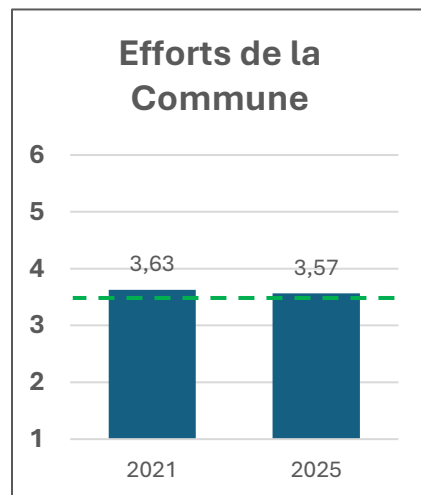
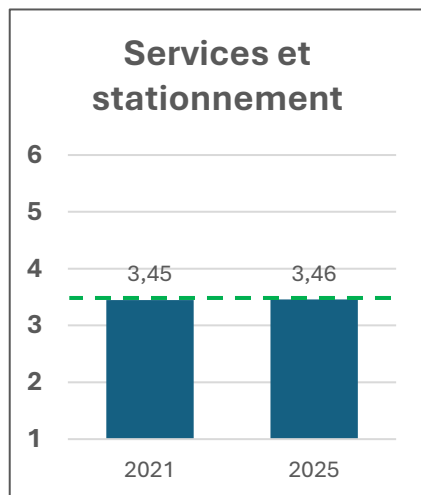
Malgré les efforts de la commune pour intégrer régulièrement une réflexion sur les mobilités actives, Lescar ne parvient pas à convaincre et stagne juste en dessous de la moyenne



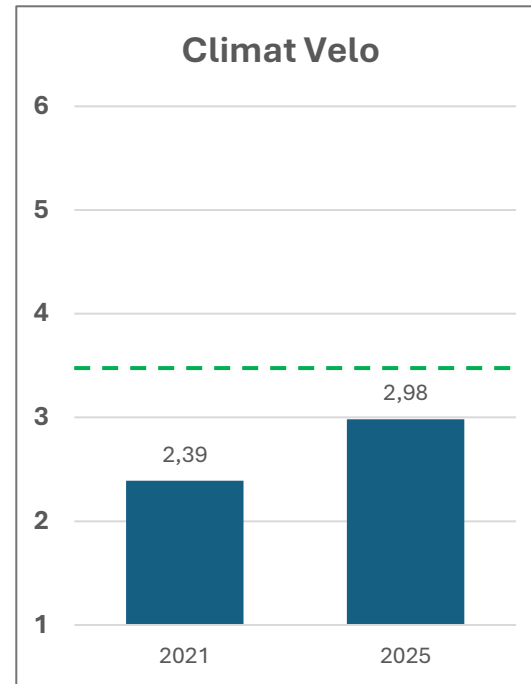
Malheureusement, rien de notable



Comme dans la plupart des communes, la sécurité reste le point faible, aussi bien le long des grands axes que dans les rues a proximité du bourg



JURANCON



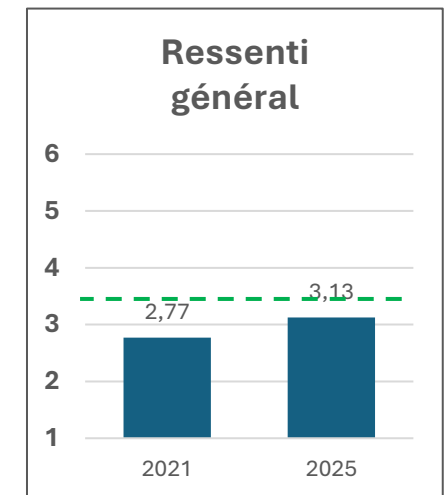
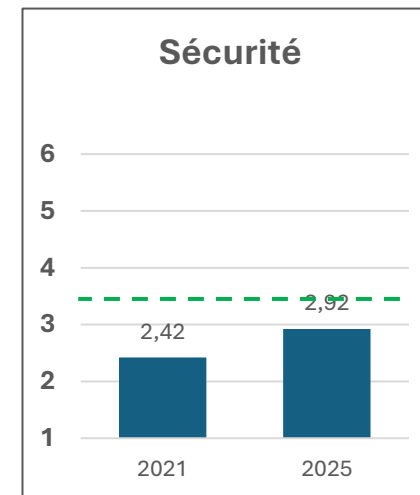
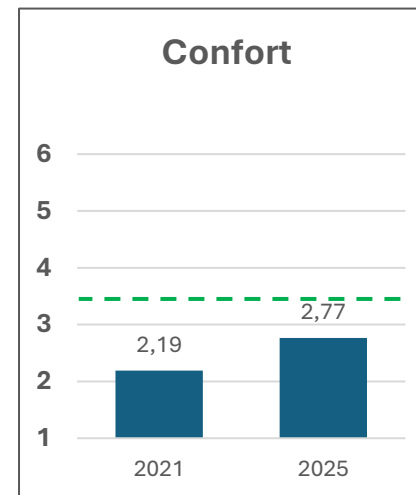
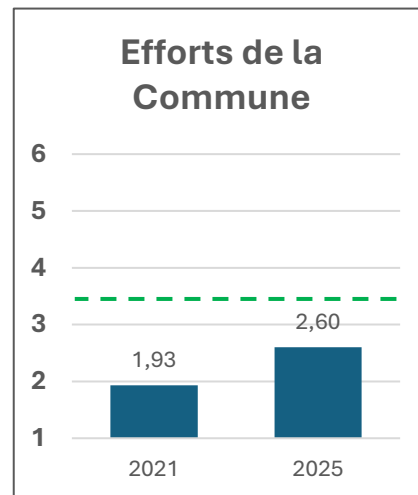
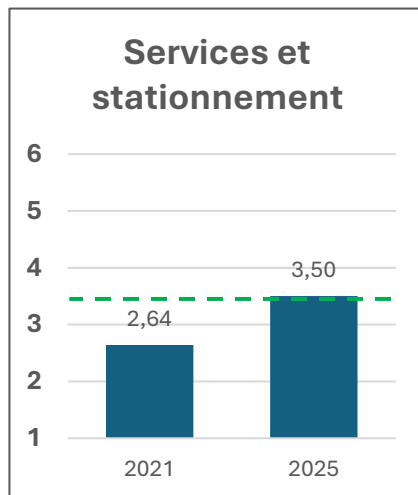
Jurançon partait de très loin et commence à remonter la pente. Néanmoins les attentes restent fortes et il faudra poursuivre les efforts pour transformer la ville en une commune cyclable



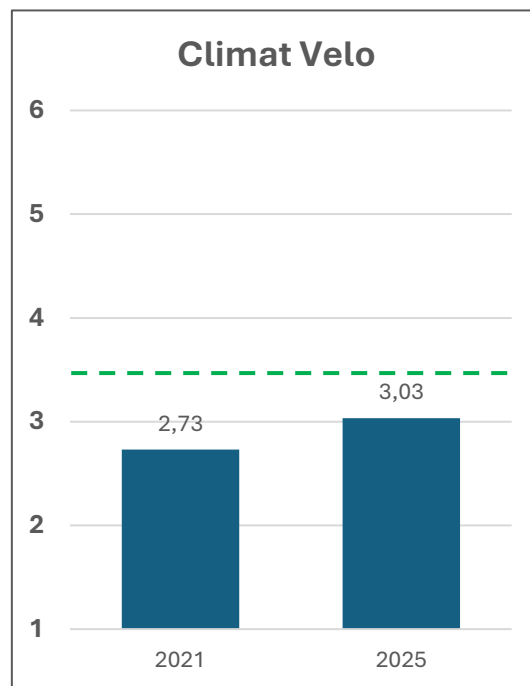
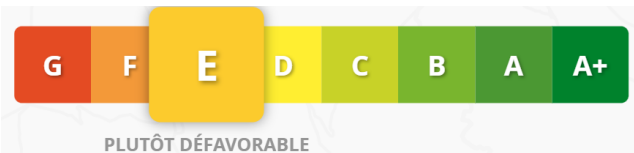
Une amélioration globale, sans doute portée par la transformation de la ville en zone 30 et les bénéfices que ça apporte aux cyclistes



Sécurité et confort sont encore très loin de satisfaire les usagers à vélo notamment aux ronds points, sur la rue Ollé Laprunne et l'avenue Henri IV. Les établissements scolaires sont aussi des zones déclarées comme à améliorer



BIZANOS



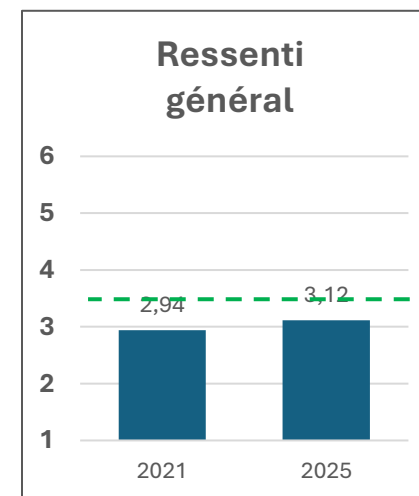
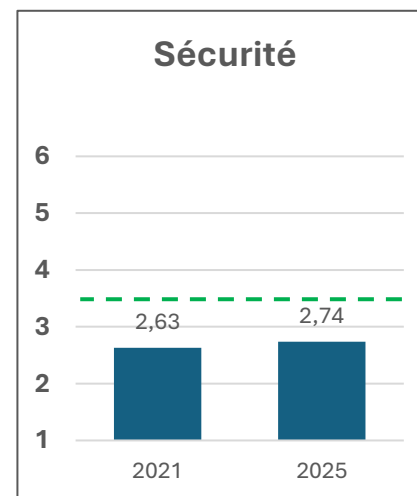
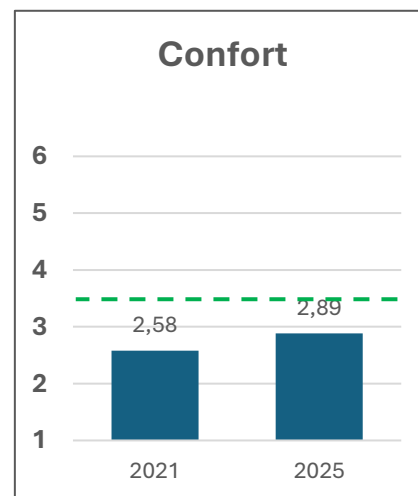
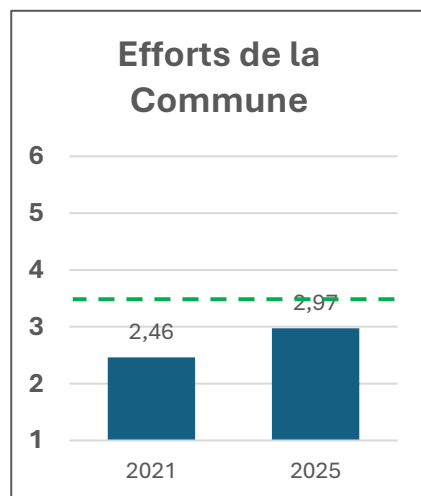
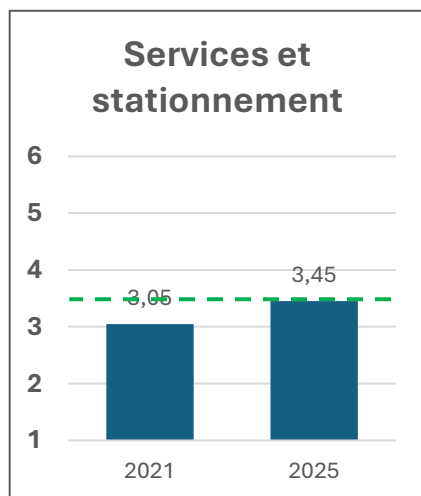
Bizanos part de très loin et il faudra du temps pour que le plan d'aménagement pluri annuel porte ses fruits. Les besoins des usagers restent pour l'instant insatisfaits



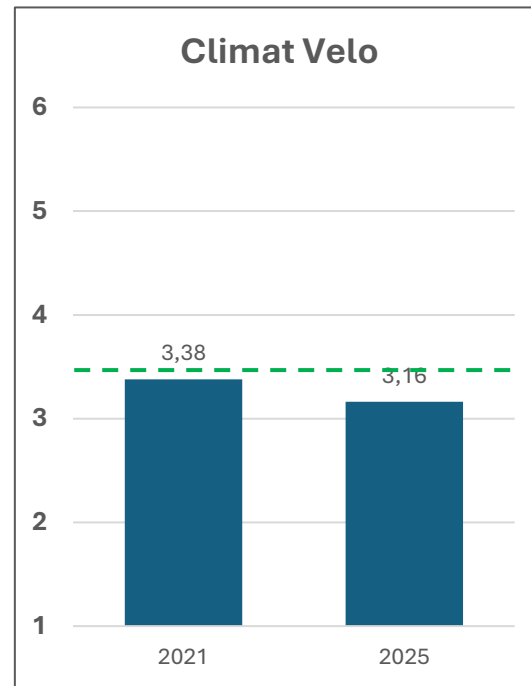
Un ressenti qui progresse, peut être porté par l'espoir de l'amélioration dû au plan pluri annuel



Tout est à faire, notamment pour la sécurité en faveur des plus vulnérables



GELOS



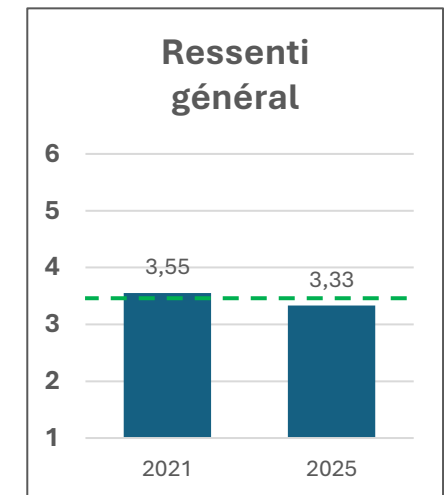
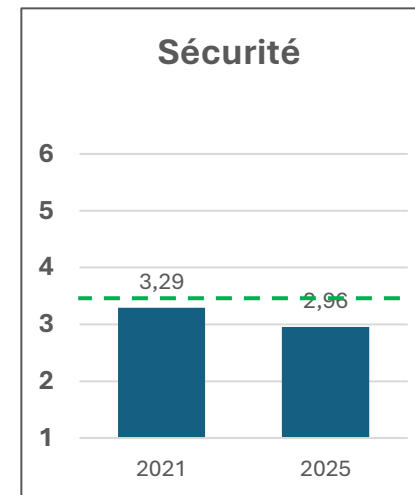
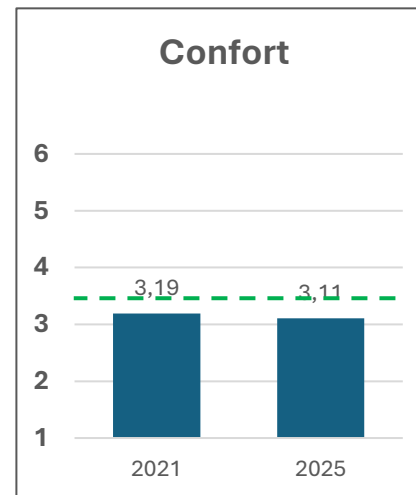
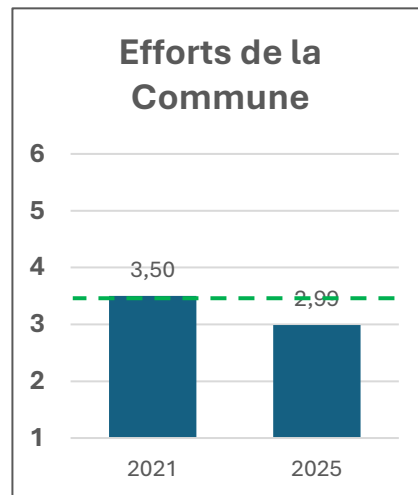
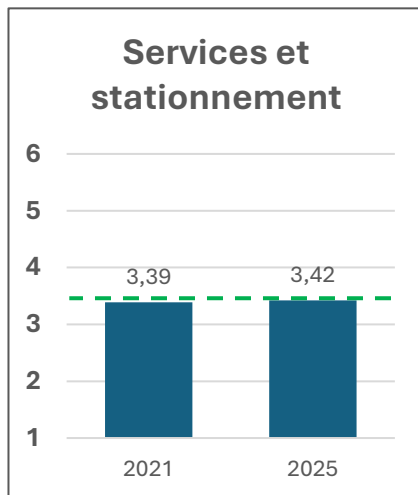
L'ensemble des notes de Gelos régresse depuis 2021. Sans y être hostile, Gelos ne semble pas accorder aux déplacements à vélo un intérêt particulier et les aménagements se font attendre.



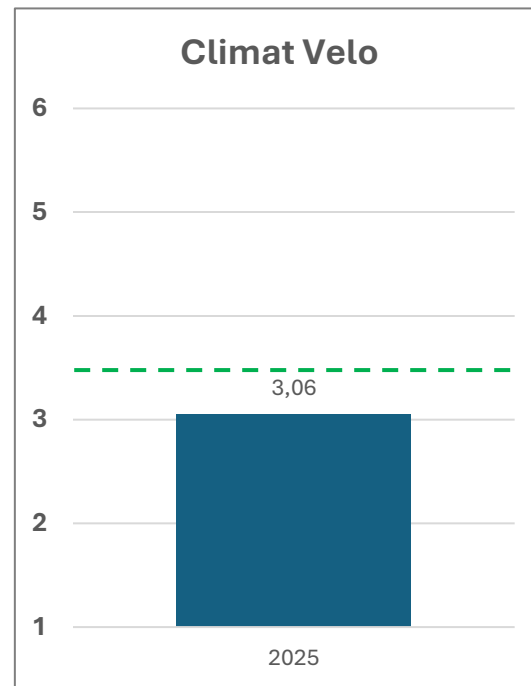
Malheureusement, rien de notable



Les écarts se creusent entre les attentes des usagers à vélo et les actions de Gelos. Les besoins se concentrent sur les axes d'accès au bourg et aux abords des établissements scolaires



MAZERES-LEZONS



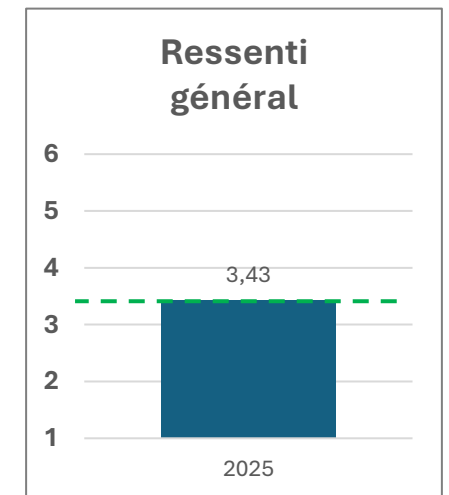
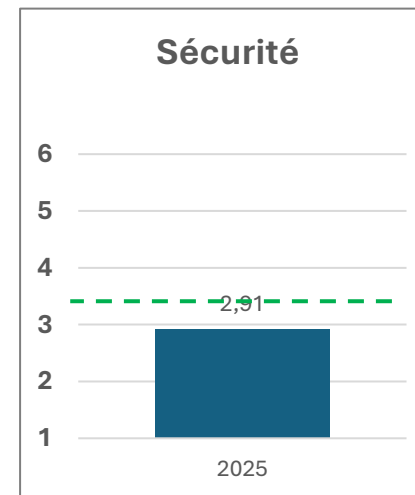
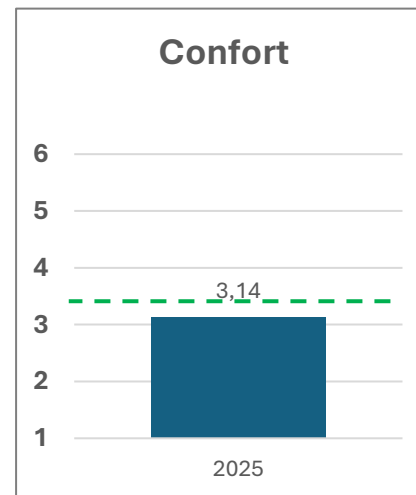
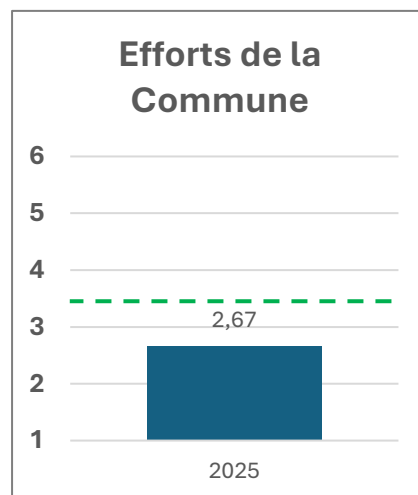
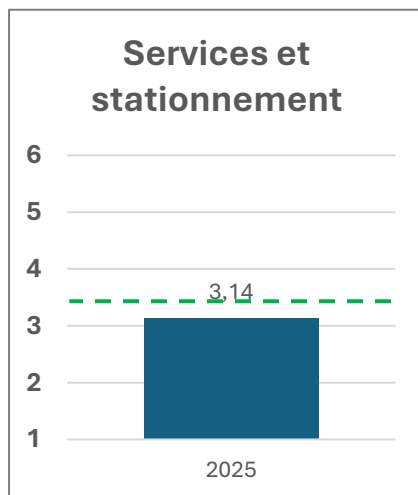
Mazères-Lezons fait son entrée dans le baromètre et sans surprise il y a un écart important entre les attentes des usagers et les aménagements de la commune



Les attentes étant fortes, les usagers n'ont pas identifié de réel point positif



Les efforts de la commune en faveur des déplacements à vélo sont jugés très insuffisants

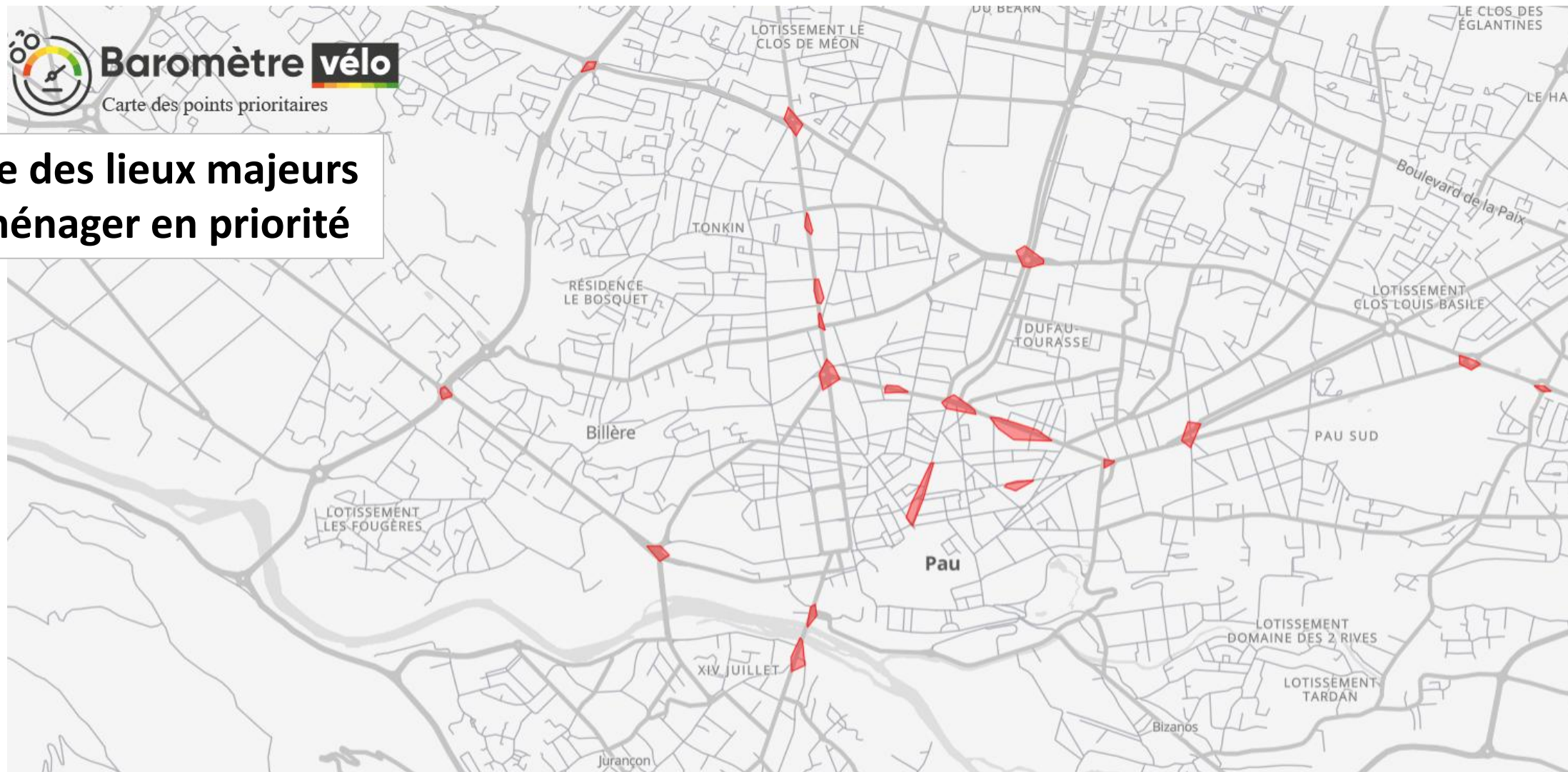




Baromètre vélo

Carte des points prioritaires

Carte des lieux majeurs à aménager en priorité



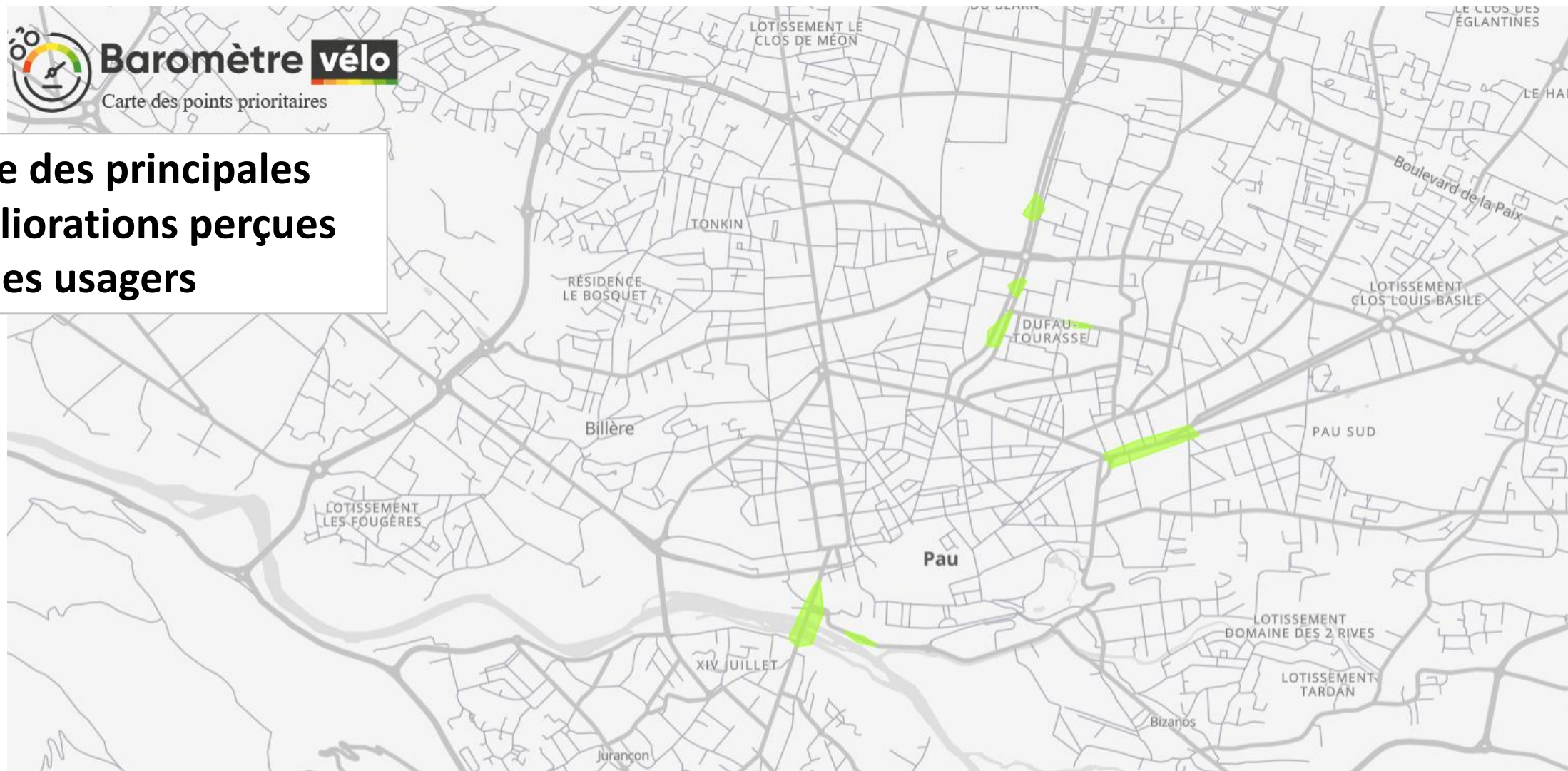
Invariablement, les grands ronds points restent les zones sur lesquels les usagers à vélo se sentent le moins en sécurité et où les besoins d'aménagements se font le plus ressentir
Le boulevard Alsace Lorraine reste également un point noir sur toute sa longueur



Baromètre vélo

Carte des points prioritaires

Carte des principales améliorations perçues par les usagers



Les nouveaux aménagements de la place de la monnaie, de l'avenue Jean Biray ainsi que du quartier Batsalle sont effectivement perçus comme des points d'amélioration par les usagers.

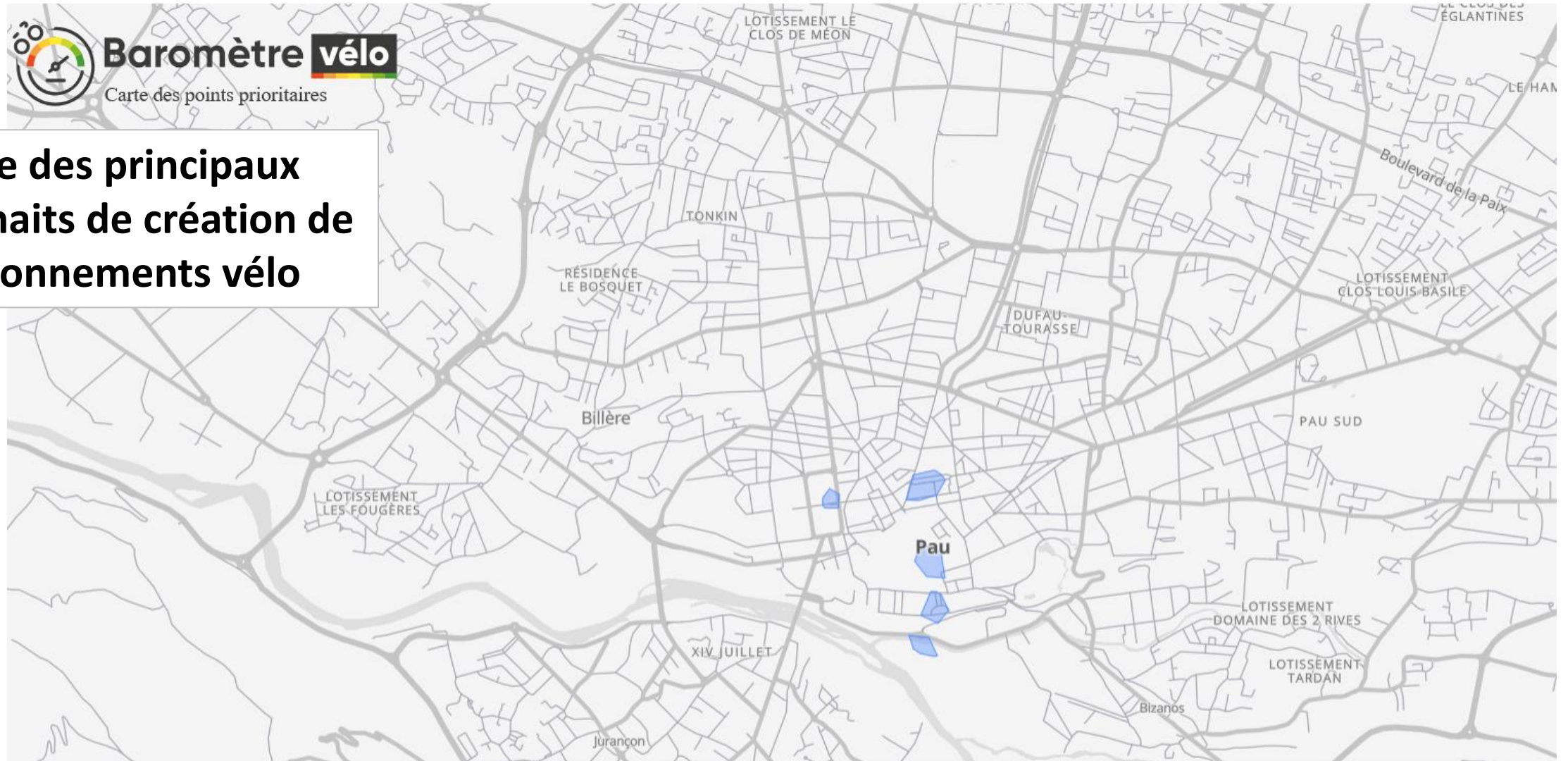
Attention : en recoupant avec la carte des points noirs, il apparaît que ces améliorations sont ternies par le danger apporté par les ronds points des mêmes zones



Baromètre vélo

Carte des points prioritaires

Carte des principaux souhaits de création de stationnements vélo



Les besoins de stationnement se concentrent sur 2 zones :

- Les zones dépourvues de stationnement : place de verdun et boulevard des Pyrénées
- Les zones déjà pourvues mais largement plébiscitées par les cyclistes : les halles et la place Clemenceau

La gare est également mentionnée mais les nombreux travaux ont pu entacher le ressenti. Il est également possible que la difficulté à utiliser le parking sécurisé soit relevé dans cette étude