

Pau – Municipales 2026

Engagements sur la charte des mobilités détaillée

	Coef	Blanco Pau In- soumise Écologiste et Ci- toyenne	Marbot Nouvelle Ère	Bayrou Nous Ai- mons Pau	Boni- face Pau, c'est vous !	Arraou avec vous	Taillefer L'Espé- rance pour Pau
1. Repenser le plan de circulation pour apaiser la commune.	2	100 %	83 %	94 %	100 %	89 %	61 %
2. Déployer un Réseau Express Vélo (REV)	2	100 %	75 %	100 %	100 %	75 %	50 %
3. Généraliser les rues scolaires devant chaque établissement	2	100 %	100 %	50 %	100 %	50 %	0 %
4. Installer du stationnement vélo aux lieux stratégiques	1	100 %	100 %	90 %	100 %	80 %	70 %
5. Financer le Savoir Rouler à Vélo (SRAV) pour tous les élèves de CM1/CM2	1	100 %	50 %	100 %	100 %	80 %	50 %
6. Soutenir les associations vélo locales	1	100 %	83 %	100 %	100 %	83 %	83 %
7. Porter le vélo auprès de l'inter-communalité	1	100 %	100 %	67 %	100 %	67 %	100 %
8. Créer ou pérenniser un-e référent-e mobilité active	1	100 %	88 %	88 %	100 %	88 %	46 %
9. Organiser une commission de concertation rassemblant les représentant-es d'usager-es	1	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	75 %
10. Déployer un grand plan piéton.	2	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	50 %
11. Redonner vie au boulevard Alsace-Lorraine.	2	100 %	100 %	100 %	100 %	50 %	100 %
12. Une zone piétonne étendue	2	100 %	75 %	75 %	100 %	100 %	50 %
Total pondéré		100 %	88 %	88 %	100 %	79 %	58 %

Ce tableau résume les réponses des candidats au questionnaire d'engagement sur la charte détaillée.

Méthode de calcul

Pour chaque engagement détaillé proposé

Pas du tout = 0 | Un peu = 1 | Complètement = 2

Pour chaque grand thème de la charte, on calcule le pourcentage par rapport au score obtenu avec un engagement complet partout.

Pour le total pondéré, un coefficient 2 a été affecté aux grands thèmes qui nous semblent les plus importants.

1. Repenser le plan de circulation pour apaiser la commune.

	Blanco Pau In- soumise Écologiste et Ci- toyenne	Marbot Nouvelle Ère	Bayrou Nous Ai- mons Pau	Boni- face Pau, c'est vous !	Arraou avec vous	Taillefer L'Espé- rance pour Pau
1a. Je m'engage à repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes.	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Pas du tout
1b. Je m'engage à généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Un peu	Un peu
1c. Je m'engage à généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement
1d. Je m'engage à mettre en place un régime de priorité harmonisé sur toutes les intersections de l'agglomération pour les cyclistes.	Complètement	Un peu	Un peu	Complètement	Complètement	Complètement
1e. Je m'engage à aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.	Complètement	Un peu	Complètement	Complètement	Complètement	Pas du tout
1f. Je m'engage à créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées sur les axes à forte circulation identifiés par Pau à Vélo.	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Un peu	Complètement
1g. Je m'engage à conformer les projets de rénovation et d'aménagements aux normes d'exigence les plus élevées pour le confort et la sécurité des mobilités actives	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement
1h. Je m'engage à sécuriser les ronds-points existants et ne pas en créer de nouveau.	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Un peu
1i. Je m'engage à maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire et à proposer des déviations sécurisées en cas de travaux sur le réseau cyclable.	Complètement	Un peu	Complètement	Complètement	Complètement	Un peu

Commentaires

Marbot : Nous nous engageons à faire une priorité du déplacement à vélo mais nous ne pouvons pas prendre un engagement que nous ne pourrions tenir, notamment sur la création de déviation en cas de travaux qui ne serait pas toujours possible

Bayrou : Le Baromètre vélo 2025 confirme une progression réelle du climat vélo à Pau, avec une amélioration continue de la note globale et une participation élevée des habitantes et habitants, traduisant une mobilisation citoyenne forte. Cette enquête a constitué une base essentielle pour l'élaboration de la troisième phase du plan vélo, en identifiant clairement les attentes en matière de sécurité, de continuité des itinéraires et de traitement des intersections.

Entre 2020 et 2025, le réseau cyclable de la ville est passé de 122 km à 145 km, soit 23 km de nouveaux itinéraires créés (+18,8 %), auxquels s'ajoutent 14,5 km d'itinéraires existants sécurisés. Au total, ce sont 37,5 km d'aménagements cyclables qui ont été créés ou améliorés sur la période, représentant près de 26 % du linéaire actuel.

Le prochain mandat sera celui de l'apaisement généralisé, fondé sur une hiérarchisation claire des axes de circulation et la réduction du trafic de transit dans les quartiers résidentiels. La généralisation du 30 km/h s'est déjà traduite par la création de 17,7 km de zones 30 supplémentaires, portant à environ 30 % du réseau viaire palois les voies apaisées, complétées par les premières zones de rencontre à 20 km/h en centre-ville.

Concernant les régimes de priorité et les aménagements complexes, notamment les giratoires, les interventions continueront d'être étudiées au cas par cas, en s'appuyant sur des analyses d'accidentologie, des comptages et des phases de test. L'ensemble des futurs aménagements reposera sur le référentiel d'aménagement cyclable élaboré avec les gestionnaires de voirie et les associations d'usagers, garantissant un haut niveau d'exigence en matière de sécurité.

Cette approche s'inscrit dans le plan global de circulation porté par le programme, visant à réduire le transit automobile dans les quartiers tout en garantissant l'accessibilité des centralités et des équipements.

Arraou : Nous nous engageons à faire une priorité du déplacement à vélo mais nous ne pouvons pas prendre un engagement que nous ne pourrions tenir, notamment sur la création de déviation en cas de travaux qui ne serait pas toujours possible

2.Déployer un Réseau Express Vélo (REV)

	Blanco Pau In- soumise Écologiste et Ci- toyenne	Marbot Nouvelle Ère	Bayrou Nous Ai- mons Pau	Boni- face Pau, c'est vous !	Arraou avec vous	Taillefer L'Espé- rance pour Pau
2a. Je m'engage à créer un réseau express vélo, composé de vélorues et de pistes cyclables confortables et prioritaires, capable d'absorber un trafic vélo important, reliant les grands pôles.	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Un peu
2b. Je m'engage à ce que ce réseau soit complémentaire et connecté à la véloroute v81 et à la voie verte de la vallée d'Ossau.	Complètement	Un peu	Complètement	Complètement	Un peu	Un peu

Commentaires

Marbot : nous le ferons si c'est possible mais il faut déterminer les priorités

Bayrou : Le Réseau Express Vélo constitue l'ossature du réseau cyclable de demain. Une part significative de cette ossature est déjà en place : sur les 145 km de réseau existant, plusieurs axes structurants offrent d'ores et déjà des conditions de circulation satisfaisantes, tandis que certains tronçons nécessitent encore des améliorations pour atteindre un niveau de confort et de sécurité optimal.

Le REV sera déployé de manière progressive et priorisée sur la durée du mandat, en ciblant en premier lieu les axes les plus fréquentés et les plus accidentogènes, afin d'assurer des continuités lisibles, confortables et sécurisées. Le jalonnement mis en œuvre ces dernières années, structuré autour de 7 itinéraires identifiés, représentant 42 km cumulés et 265 panneaux déployés, constitue une première étape de lisibilité du futur réseau magistral.

La réussite du REV repose également sur une coopération étroite entre la Ville, l'agglomération et les communes concernées. Cette méthode est déjà à l'œuvre sur plusieurs axes structurants réalisés ou en cours, et sera systématisée afin d'harmoniser les standards d'aménagement à l'échelle intercommunale.

Le déploiement du REV constituera l'armature principale de la troisième phase du plan vélo, telle qu'elle figure dans le programme, avec un objectif de continuité, de lisibilité et de confort sur les grands axes.

Arrau : a étudié avec les différentes parties prenantes : autres communes, préfecture, département, associations, citoyens, etc.

3. Généraliser les rues scolaires devant chaque établissement

	Blanco Pau In- soumise Écologiste et Ci- toyenne	Marbot Nouvelle Ère	Bayrou Nous Ai- mons Pau	Boni- face Pau, c'est vous !	Arrau avec vous	Taillefer L'Espé- rance pour Pau
3. Je m'engage à supprimer la circulation devant les écoles via la création d'aires piétonnes propices à la convivialité.	Complètement	Complètement	Un peu	Complètement	Un peu	Pas du tout

Commentaires

Bayrou : Les rues scolaires répondent à un double enjeu de sécurité et de santé publique. À Pau, des expérimentations ont déjà été menées, notamment dans le cadre des challenges mobilité et de dispositifs ponctuels autour des écoles, permettant de mesurer l'acceptabilité et les effets sur les usages.

Chaque année, environ 300 à 450 enfants sont sensibilisés et formés à la pratique du vélo dans le cadre des parcours pédagogiques, ce qui constitue un socle solide pour développer des abords d'écoles plus apaisés. Le déploiement de rues scolaires permanentes ne pourra toutefois être ni uniforme ni systématique : il s'inscrira dans une démarche progressive et concertée, construite avec les équipes éducatives, les parents d'élèves et les riverains.

Cette approche sera complétée par des dispositifs pérennes, rues apaisées, zones de rencontre, rues jardins, permettant d'améliorer durablement la sécurité et la qualité de vie autour des établissements scolaires, en cohérence avec les plans de déplacements scolaires.

Cette démarche s'inscrit dans l'ambition portée par le programme de développer des "rues aux écoles", combinant sécurité, convivialité et implication des familles, selon des modalités adaptées à chaque contexte.

Arraou : en principe oui nous y sommes très favorables. Mais nous demandons cependant une analyse préalable et une étude d'impact pour apporter des solutions aux éventuelles difficultés que ces mesures pourraient générer.

4. Installer du stationnement vélo aux lieux stratégiques

	Blanco Pau In- soumise Écologiste et Ci- toyenne	Marbot Nouvelle Ère	Bayrou Nous Ai- mons Pau	Boni- face Pau, c'est vous !	Arraou avec vous	Taillefer L'Espé- rance pour Pau
4a. Je m'engage à offrir du stationnement vélo sécurisé au pôle de bus départementaux, aux extrémités des lignes de bus de l'agglomération, devant l'université.	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement
4b. Je m'engage à développer les abris couverts pour les lieux accueillant du public.	Complètement	Complètement	Un peu	Complètement	Complètement	Un peu
4c. Je m'engage à équiper en arceaux à vélo les espaces publics qui en sont dépourvus et à approcher les enseignes privées des zones commerciales pour les conseiller sur les équipements les mieux adaptés.	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement
4d. Je m'engage à installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Un peu	Un peu
4e. Je m'engage à intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Un peu	Un peu

Bayrou : Cette offre sera amplifiée et répartie sur l'ensemble du territoire. Le stationnement sécurisé constitue désormais une priorité, notamment face à la montée en gamme des vélos (vélos à assistance électrique, cargos, longtails). La création d'un abri vélo sécurisé de 120 places au Pôle d'Échanges Multimodal, ainsi que l'ouverture de stationnements vélos sécurisés dans les parkings Clémenceau et Halles-République, marque une première étape structurante.

Conformément au programme, la Ville développera des solutions sobres en foncier : parkings-relais vélos aux entrées de ville, renforcement de l'offre dans les parkings existants et reconversion ponctuelle de locaux vacants en stationnement vélo sécurisé, notamment en habitat dense.

Il sera développé en priorité dans les zones d'intermodalité, les centralités de quartier, à proximité des équipements publics et dans l'habitat collectif, en lien avec les bailleurs sociaux, les copropriétés et les acteurs économiques. À ce titre, des actions ont déjà été menées avec des bailleurs, notamment Pau Béarn Habitat, permettant la réalisation de nombreux aménagements notamment en quartiers prioritaires, accompagnés par la collectivité à travers des dispositifs incitatifs tels que des abattements de taxe foncière.

Arraou : Les contraintes pour le domaine privé demandent à être étudiées et discutées avec les publics concernés afin de bien prendre la mesure de l'impact. Nous avons un projet de développement des mobilités douces, mais en évitant de créer des tensions qui pourraient avoir pour conséquence de lever les populations les unes contre les autres. Tout est question de dialogue et de tolérance.

5. Financer le Savoir Rouler à Vélo (SRAV) pour tous les élèves de CM1/CM2

	Blanco Pau In- soumise Écologiste et Ci- toyenne	Marbot Nouvelle Ère	Bayrou Nous Ai- mons Pau	Boni- face Pau, c'est vous !	Arraou avec vous	Taillefer L'Espé- rance pour Pau
5a. Je m'engage à financer le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires.	Complètement	Un peu	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement
5b. Je m'engage à aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour faciliter l'apprentissage à l'école et l'accès des élèves et habitants à des vélos en état de marche.	Complètement	Un peu	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement
5c. Je m'engage à mettre en place un pédibus/vélobus pour emmener les enfants à l'école.	Complètement	Pas du tout	Complètement	Complètement	Complètement	Un peu
5d. Je m'engage à créer une aide à l'achat d'un vélo pour les enfants et développer une offre de location à destination des enfants.	Complètement	Un peu	Complètement	Complètement	Un peu	Pas du tout
5e. Je m'engage à effectuer spécifiquement une mesure annuelle de la part modale des collégiens, et mettre en place des mesures pour qu'elle atteigne 50% d'ici la fin du mandat.	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Un peu	Pas du tout

Commentaires

Marbot : il faut faire les choses dans l'ordre: tant que les parcours des enfants ne seront pas sécurisés, il semble prématuré de mettre en place des dispositifs qui ne pourront pas être expérimentés. D'abord sécuriser les parcours, pur que l'offre donne envie

Bayrou : Le Savoir Rouler à Vélo constitue un investissement éducatif, social et sanitaire. Déjà porté par la collectivité, il sera généralisé à travers une vélo-école municipale, s'appuyant notamment sur les pistes d'apprentissage du domaine de Sers et du stade Tissier, en lien avec l'Éducation nationale, les équipes pédagogiques, les associations et l'agglomération.

À Pau, des actions ont d'ores et déjà été engagées auprès des écoles élémentaires, avec 18 classes accompagnées et environ 450 enfants par an, posant les bases d'une généralisation progressive du dispositif. Le développement de l'autonomie des enfants constitue un levier majeur de transformation durable des pratiques de mobilité, en faveur de la sécurité, de la santé et de l'égalité d'accès.

En matière d'équipement et d'accès aux vélos, la Ville accompagnera les établissements et les familles en s'appuyant sur les dispositifs existants, les partenariats avec IDELIS, les offres de location, les bourses aux vélos et les filières de réemploi.

Arraou : des dispositifs existent déjà. Nous souhaitons les analyser et profiter d'une arrivée aux responsabilités de la ville pour faire un audit complet qui aura pour objet d'identifier les faiblesses et manquements. Alors nous prendrons les mesures correctives

6. Soutenir les associations vélo locales

	Blanco Pau In-soumise Écologiste et Ci- toyenne	Marbot Nouvelle Ère	Bayrou Nous Ai- mons Pau	Boni- face Pau, c'est vous !	Arraou avec vous	Taillefer L'Espé- rance pour Pau
6a. Je m'engage à accorder un soutien logistique et financier aux associations.	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement
6b. Je m'engage à associer systématiquement les associations dans la construction des politiques cyclables.	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement
6c. Je m'engage à créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville.	Complètement	Un peu	Complètement	Complètement	Un peu	Un peu

Commentaires

Marbot : Nous n'avons pas pensé à cette maison du vélo. Pourquoi pas.

Bayrou : Les associations jouent un rôle central dans la pratique quotidienne, la sensibilisation et l'expertise d'usage. La Ville mène un travail de proximité avec les associations du territoire, notamment Pau à Vélo, l'Atelier Vélo Participatif et Solidaire et des associations sportives.

Cet engagement s'est traduit par un accompagnement concret, avec l'installation d'une antenne de l'Atelier Vélo Participatif et Solidaire en centre-ville, place d'Espagne, ainsi que le soutien à l'association Pau Vélo 64 pour sa future installation au gymnase des Lilas.

Cette dynamique pourra être renforcée par la structuration d'un lieu ressource dédié aux mobilités actives, conçu de manière progressive et mutualisée, en lien avec les acteurs associatifs, afin de renforcer la visibilité de la politique cyclable et les actions de réemploi, de formation et de sensibilisation.

Cette approche rejoint l'ambition du programme de structurer un écosystème vélo associatif visible, utile et ancré dans les quartiers.

Arraou : une maison du vélo est certainement une bonne idée mais énormément d'associations sont en attente de locaux et il faut bien comprendre le besoin de disposer d'un local. Nous avons dans notre programme de développer des maisons pour les associations dans les quartiers afin de mutualiser les moyens et partager les espaces. Cela pourrait certainement répondre à votre demande

7. Porter le vélo auprès de l'intercommunalité

	Blanco Pau In-soumise Écologiste et Ci- toyenne	Marbot Nouvelle Ère	Bayrou Nous Ai- mons Pau	Boni- face Pau, c'est vous !	Arraou avec vous	Taillefer L'Espé- rance pour Pau
7a. Je m'engage à créer des continuités cyclables entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines.	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Un peu	Complètement
7b. Je m'engage à impulser le projet des Lavandières à vélo auprès de l'intercommunalité.	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Un peu	Complètement
7c. Je m'engage à impulser l'accessibilité de la passerelle de Franqueville.	Complètement	Complètement	Pas du tout	Complètement	Complètement	Complètement

Commentaires

Bayrou : Les usages cyclables dépassent largement les limites communales. Les objectifs de développement du vélo, notamment en matière de continuités et de part modale, seront portés à l'échelle de l'agglomération, en coopération avec l'ensemble des municipalités, dans le cadre du Plan de Déplacements Urbains, afin d'agir là où se situent réellement les flux. Pour rappel, le développement du nouveau service de vélos en libre-service de 250 vélos électriques a été réparti sur 40 stations dans 9 communes, et la coordination des aménagements structurants.

Concernant la passerelle de Franqueville, les dernières études techniques ont mis en évidence des contraintes trop importantes pour permettre son adaptation. En revanche, les futurs projets d'aménagement, notamment dans le cadre du secteur du lac d'Aressy, intégreront dès leur conception les continuités cyclables.

Le projet des Lavandières à vélo s'inscrit pleinement dans cette logique de coopération intercommunale et de développement de solutions logistiques décarbonées, sous réserve d'un engagement significatif du Département.

Arraou : attention aux limites de l'action municipale. La ville de Pau peut jouer un rôle fédérateur sur l'ensemble de l'agglomération mais elle ne peut décider seule. Nous confirmons notre intérêt pour le sujet et notre promesse d'engagement pour essayer de développer le sujet. Sans oublier pour autant que le sujet concerne aussi le département et l'Etat.

8. Créer ou pérenniser un-e référent-e mobilité active

	Blanco Pau In- soumise Écologiste et Ci- toyenne	Marbot Nouvelle Ère	Bayrou Nous Ai- mons Pau	Boni- face Pau, c'est vous !	Arraou avec vous	Taillefer L'Espé- rance pour Pau
8a. Je m'engage à nommer un-e maire adjoint aux mobilités actives membre du cabinet.	Complètement	Un peu	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement
8b. Je m'engage à définir un plan vélo dès le début de la mandature, qui intègre un comité de suivi opérationnel et un budget annuel.	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement
8c. Je m'engage à mesurer la part modale des déplacements actifs et planifier avec volontarisme l'augmentation de cette part modale, avec un objectif de 16% en fin de mandat.	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Un peu
8d. Je m'engage à lancer un plan de communication et promouvoir l'usage de la marche et du vélo.	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement
8e. Je m'engage, en tant qu'élu-e, à me déplacer au maximum à vélo.	Complètement	Complètement	Un peu	Complètement	Complètement	Pas du tout
8f. Je m'engage à restreindre ou interdire le trafic motorisé à l'occasion du 22 septembre.	Complètement	Un peu	Un peu	Complètement	Complètement	Pas du tout
8g. Je m'engage à installer des compteurs de passage vélo affichant un score lisible et à rendre ces données publiques.	Complètement	Un peu	Complètement	Complètement	Complètement	Pas du tout
8h. Je m'engage à étendre l'aide à l'achat de vélos aux vélos non-électriques.	Complètement	Complètement	Un peu	Complètement	Pas du tout	Pas du tout
8i. Je m'engage à équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser les livraisons.	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Un peu
8j. Je m'engage à inciter les agents de la municipalité à se déplacer à vélo.	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Un peu
8k. Je m'engage à inciter les entreprises à organiser des animations pro-vélo.	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Pas du tout
8l. Je m'engage à réprimer systématiquement le stationnement sur aménagement PMRS, piétons ou cyclables et les excès de vitesse.	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Un peu	Complètement
	Blanco	Marbot	Bayrou	Boni- face	Arraou	Taillefer

Commentaires

Marbot : Il y aura une délégation aux mobilités pour un.e de nos conseiller.es

Bayrou : Lors de la précédente mandature, un élu était en charge des mobilités douces, dont le vélo, accompagné d'un autre élu référent. Ils ont, avec le Maire et le cabinet, piloté le déploiement du plan vélo dans sa deuxième phase, en lien étroit avec les services et les partenaires institutionnels.

La Ville déploie une politique active de promotion des mobilités actives, à travers un plan de communication dédié (Guide " A Pau, cultivons le vivre ensemble dans les zones apaisées", Plan "A vélo dans Pau"), un partenariat avec l'application GEOVELO (partage de données, outil de communication fiable), des campagnes régulières sur le respect des espaces piétons et cyclables, et des temps forts tels que Mai à Vélo ou le lancement du festival du vélo (VéIOFest), appelé à être reconduit.

Depuis plus de douze ans, la collectivité organise également des challenges mobilités inter-entreprises, qui mobilisent chaque année environ 35 entreprises et près de 1 000 salariés, contribuant durablement à l'évolution des pratiques de déplacement domicile-travail. Ces actions sont complétées par des challenges mobilités scolaires, qui rassemblent plusieurs dizaines d'établissements et plus de 3 000 à 4 000 participants chaque année.

Pour renforcer la lisibilité du vélo dans l'espace public, sept itinéraires cyclables jalonnés ont été créés afin de structurer le réseau et faciliter l'orientation des usagers. Plusieurs compteurs de passage vélo ont également été installés, dont celui de l'université, qui offre une information lisible et accessible à tous ; les données issues de ces compteurs sont rendues publiques et constituent un outil de suivi objectif de l'évolution des usages.

En partenariat avec le syndicat des mobilités, la collectivité a fortement investi dans le soutien à l'usage du vélo, avec plus de 700 000 € mobilisés depuis 2022 pour les aides à l'achat de vélos (vélos à assistance électrique, triporteurs et vélos pliants). Ces dispositifs sont complétés par le développement du vélo en libre-service, incluant le renouvellement de la flotte et le déploiement de 40 stations à l'échelle de l'agglomération, ainsi que par des actions d'accompagnement et de sensibilisation. Cette politique sera poursuivie et renforcée, notamment par la multiplication des bourses aux vélos et le soutien aux filières de réemploi, afin de favoriser l'accès au vélo à coût maîtrisé pour tous.

La collectivité s'engage enfin dans une démarche d'exemplarité, à travers le plan de déplacement de l'administration, l'équipement progressif des services municipaux en vélos, dont des vélos-cargo, l'incitation des agents à la pratique du vélo, ainsi que l'implication active de nombreux élus dans la promotion des mobilités actives. Plus de 115 vélos de service sont déjà déployés au sein des services municipaux, auxquels s'ajouteront 100 vélos supplémentaires prochainement.

Cette démarche d'exemplarité est pleinement assumée dans le programme, qui fait de la culture vélo un levier de transformation durable des pratiques, au sein des services comme auprès des habitants.

Arraou : les vélos non électriques ne sont pas onéreux, et peuvent s'acheter d'occasion. Nous pensons que l'argent public n'a pas vocation à servir les équipements ménagers. Les mesures répressives sont certes efficaces. Elles existent déjà et sont appliquées. Il faudrait constater des lacunes pour en prendre de nouvelles

9. Organiser une commission de concertation rassemblant les représentant-es d'usager-ères

	Blanco Pau In-soumise Écologiste et Ci- toyenne	Marbot Nouvelle Ère	Bayrou Nous Ai- mons Pau	Boni- face Pau, c'est vous !	Arraou avec vous	Taillefer L'Espé- rance pour Pau
9a. Je m'engage à créer une commis- sion de concertation.	Complè- tement	Complè- tement	Complè- tement	Com- plète- ment	Com- plète- ment	Complè- tement
9b. Je m'engage à effectuer une visite semestrielle à pied et à vélo d'axe de desserte scolaire, avec enfants et asso- ciations.	Complè- tement	Complè- tement	Complè- tement	Com- plète- ment	Com- plète- ment	Un peu

Commentaires

Bayrou : La Ville a déjà engagé une démarche de concertation régulière avec les associa-
tions d'usagers. Lors du précédent mandat, des échanges étaient organisés avec l'associa-
tion Pau à Vélo à un rythme trimestriel, permettant un dialogue suivi sur les aménagements,
les priorités et les retours d'usage.

Cette méthode sera consolidée et formalisée dès le début du prochain mandat à travers une
commission de concertation dédiée aux mobilités actives, associant usagers, associations,
services et élus. Elle s'appuiera sur des visites de terrain, telles que celles déjà menées, no-
tamment à pied et à vélo, et en particulier sur les axes de desserte scolaire, en lien avec les
enfants, les familles et les acteurs éducatifs, afin d'ancrer les décisions dans les usages
réels et partagés.

10. Déployer un grand plan piéton.

	Blanco Pau In-soumise Écologiste et Ci- toyenne	Marbot Nouvelle Ère	Bayrou Nous Ai- mons Pau	Boni- face Pau, c'est vous !	Arraou avec vous	Taillefer L'Espé- rance pour Pau
10. Je m'engage à déployer un grand plan piéton.	Complè- tement	Complè- tement	Complè- tement	Com- plète- ment	Com- plète- ment	Un peu

Commentaires

Bayrou : Nous portons dans notre programme un grand plan piéton visant à améliorer la
continuité, le confort et la sécurité des cheminements, en particulier dans les centralités, à
proximité des équipements publics et au cœur des quartiers.

Ce plan s'inscrit dans une vision de ville marchable, apaisée et accessible à tous. Il sera
conduit en lien étroit avec les projets de requalification de l'espace public et les politiques de
mobilités actives portées à l'échelle communale et intercommunale, afin de proposer une
nouvelle expérience de la vie citadine, plus simple, plus conviviale et plus humaine.

11. Redonner vie au boulevard Alsace-Lorraine.

	Blanco Pau In- soumise Écologiste et Ci- toyenne	Marbot Nouvelle Ère	Bayrou Nous Ai- mons Pau	Boni- face Pau, c'est vous !	Arraou avec vous	Taillefer L'Espé- rance pour Pau
11. Je m'engage à redonner vie au boulevard Alsace-Lorraine.	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Un peu	Complètement

Commentaires

Marbot : C'est dans notre programme

Bayrou : Une reconfiguration ambitieuse et progressive permettra de redistribuer l'espace public au profit des piétons, des mobilités actives et des transports collectifs, en réduisant fortement la place du stationnement automobile.

Arraou : le plan est séduisant et nous y sommes sensibles, mais il faudra d'abord avoir trouvé une réponse aux besoins de stationnement. La suppression tout le long du boulevard ca générer beaucoup de mécontentement et ne pourra être acceptée qu'avec des mesures palliatives pour le parking des voitures. Projet à porter en concertation avec les riverains et les associations de citoyens concernés.

12. Une zone piétonne étendue

	Blanco Pau In- soumise Écologiste et Ci- toyenne	Marbot Nouvelle Ère	Bayrou Nous Ai- mons Pau	Boni- face Pau, c'est vous !	Arraou avec vous	Taillefer L'Espé- rance pour Pau
12a. Je m'engage à étendre la zone piétonne du centre selon la proposition de Pau à Vélo.	Complètement	Un peu	Un peu	Complètement	Complètement	Un peu
12b. Je m'engage à créer des zones piétonnes dans les différents centres des quartiers de Pau.	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Complètement	Un peu

Commentaires

Marbot : " en concertation " avec PàV

Bayrou : La politique de piétonnisation sera menée de manière différenciée et progressive. L'extension de la zone piétonne du centre-ville se fera de façon mesurée, en tenant compte des usages, de l'accessibilité et de l'équilibre commercial.

En parallèle, la Ville pourra développer des espaces apaisés (zones de rencontres) dans les centres de quartiers, afin de renforcer la vie locale, la convivialité et la qualité des espaces publics, en cohérence avec le plan piéton et les projets de requalification urbaine.