

# #Municipales2020 @Bizanos

## Ambitions fortes & Mobilités douces



# L'avenir en bonne santé est à vélo ou à pied

Pollution, changement climatique, mortalité liée à la sédentarité, insécurité routière, bruit, espaces publics atrophiés par la circulation et le stationnement, dépendance au pétrole, budget grevé par les déplacements quotidiens, manque d'autonomie des enfants dans leur mobilité, perte du lien social.

On ne compte plus les problèmes qui ont leur #solutionactive. La marche à pied et le vélo, c'est bon pour le cœur et pour l'humeur, bon pour rester en forme, bon pour se déplacer à tout âge sans permis, sans fumée sans bruit, bon pour être moins dangereux en se déplaçant, bon pour redonner de l'espace public au lien social et aux arbres, bon pour le budget. Même dans le froid, même sous la pluie, même avec un travail, des enfants et des courses à faire.

Les habitants de l'agglomération paloise le savent bien, comme le montre cette étude de l'AUDAP du printemps 2018 : 80 % des conducteurs de l'agglomération aimeraient adopter un autre mode de déplacement, dont une large majorité pense à la marche à pied et au vélo. Sachant que plus de la moitié fait moins de 10 km par jour, la porte du changement est ouverte.

En toile de fond, les scientifiques du climat nous crient l'urgence d'une révolution sur tous les plans de nos modes de vie, la mobilité étant un volet incontournable.

Le prochain mandat municipal, c'est l'occasion de relever le défi : des aménagements dédiés, un réseau continu, des trottoirs larges, des voies apaisées où il est facile de traverser, et où le comportement des automobilistes n'est plus ressenti comme un danger. Un sentiment de sécurité retrouvé. Avec comme corollaire la reconquête de l'espace public et de la convivialité.

Pau à vélo met à la disposition des candidats son expertise, construite sur l'analyse d'exemples déjà en place dans d'autres villes. Notre association place des ambitions très haut, et avance des propositions audacieuses que certains trouveront utopiques. A ceux-là nous rappelons que l'utopie a peut-être changé de camp, les utopistes étant sans doute ceux qui croient que tout va pouvoir continuer comme avant en ignorant les défis qui nous sont posés.

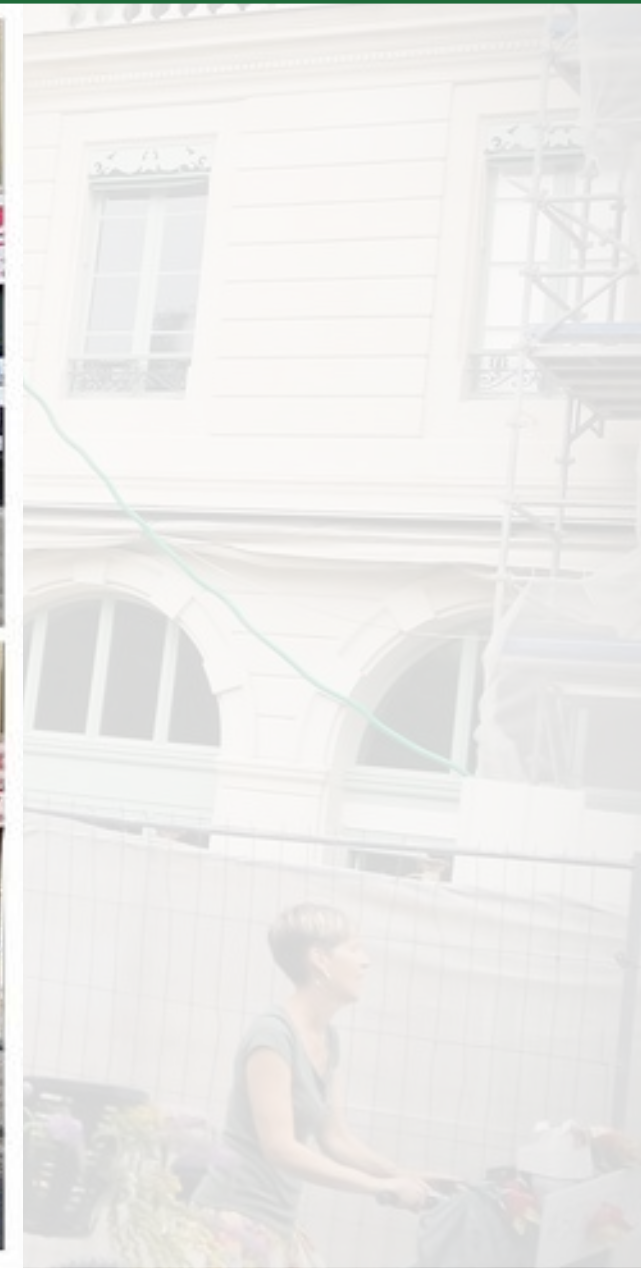
# Une alternative est possible



2009



2014



# Candidats : Engagez-vous !

## Adoptez

en début de mandat, un plan vélo ambitieux, financé et concerté

## Développez

un réseau cyclable cohérent

## Organisez

la circulation pour rendre la ville agréable

## Actionnez

tous les leviers pour favoriser les modes actifs





## Adopter

en début de mandat un plan vélo ambitieux,  
financé et concerté

# Un Plan Vélo Ambitieux pour Bizanos



*En début de mandat*

**Adopter un plan vélo ambitieux, comprenant de nombreuses dessertes locales connectées au Réseau Express Vélo de l'agglomération**



*Financé*

**Prévoir un budget de 70 000 €/an dédié aux aménagements cyclables (15€/an/hbt)**



*Concerté*

**Nommer un responsable vélo qui réunit tous les deux mois un comité vélo communal**

# Un Plan Vélo Ambitieux pour Bizanos



*Solennel*

Inaugurer toutes les rénovations d'espaces publics à vélo avec les élus, les responsables du projet, et les associations liés au déplacement piéton/vélo



*Mesuré*

Mesurer et planifier avec volontarisme l'augmentation la part modale des déplacements actifs. Ambitionner que le vélo soit utilisé pour 10 % des déplacements en 2024 et 15 % en fin de mandat.



Place de Bretagne - Rennes



**Développer**  
un réseau cyclable cohérent

# Un réseau cyclable cohérent pour l'Agglomération

## Notre REV : un Réseau Express Vélo



**Des vélorues (rues à priorité vélo) et des pistes cyclables sécurisées, confortables et prioritaires**

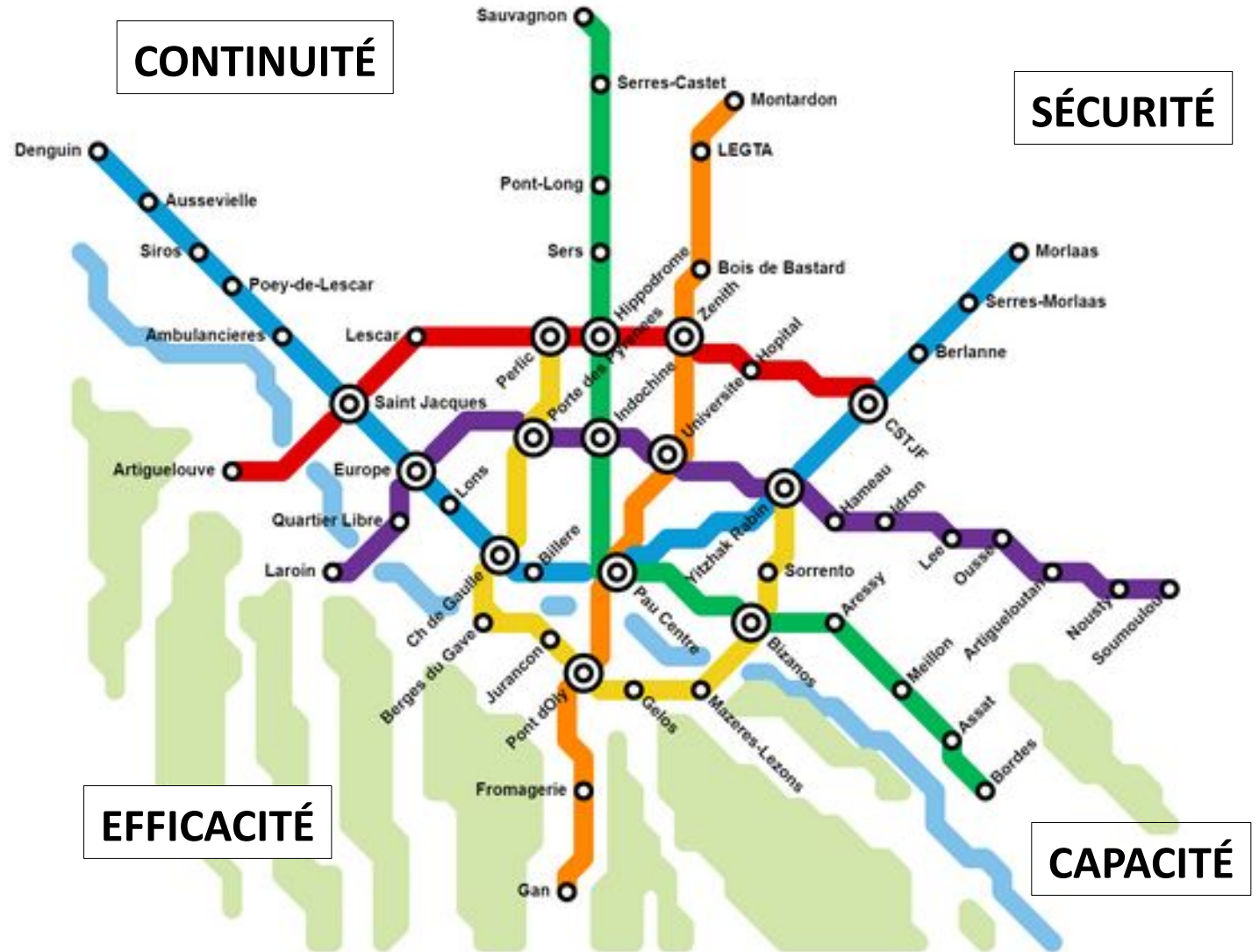
**Capable d'absorber un trafic important de vélos sur de grands axes pénétrants et transversaux de l'agglomération**



# Un réseau cyclable cohérent pour l'Agglomération

## Notre REV : un Réseau Express Vélo

**Six grandes lignes cyclables** reliant les pôles importants de l'agglomération de Pau et connectées avec les dessertes locales

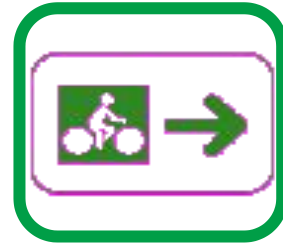


# Un réseau cyclable cohérent à Bizanos



*Sécurisé*

Créer des pistes cyclables larges, continues, séparées et entretenues sur les rares axes suffisamment larges de la commune : la Route de Tarbes et l'Avenue Beau Soleil. Partout ailleurs, assurer la cohabitation par l'apaisement.



*Jalonné*

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : Mairie, écoles, commerces de proximité et zones commerciales, complexes sportifs (nombreux entre la plaine du Hameau et le stade d'eaux vives)



*Connecté*

Créer des connexions entre le Réseau Express Vélo de l'agglo, les voies cyclables locales et la véloroute V81 (véloroute du piémont pyrénéen)

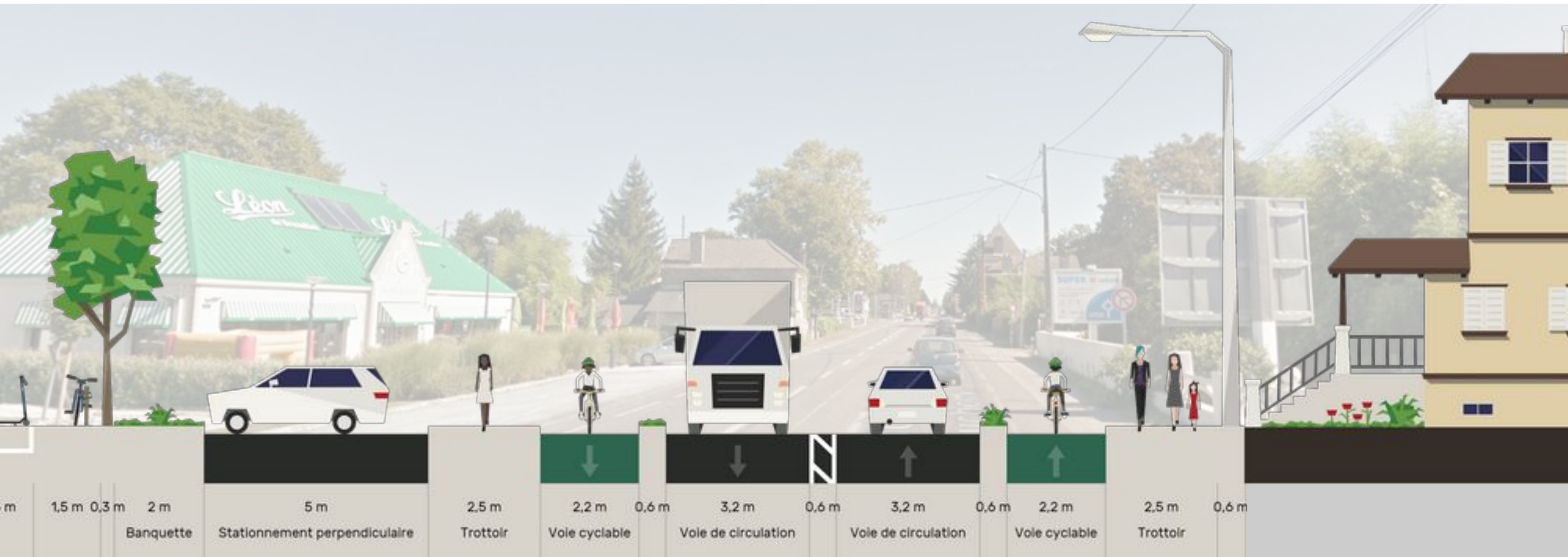


# Un réseau cyclable cohérent à Bizanos

## Exemple d'aménagement sur le Boulevard du Commandant René Mouchotte

(Route de Tarbes - au droit du restaurant Léon de Bruxelles)

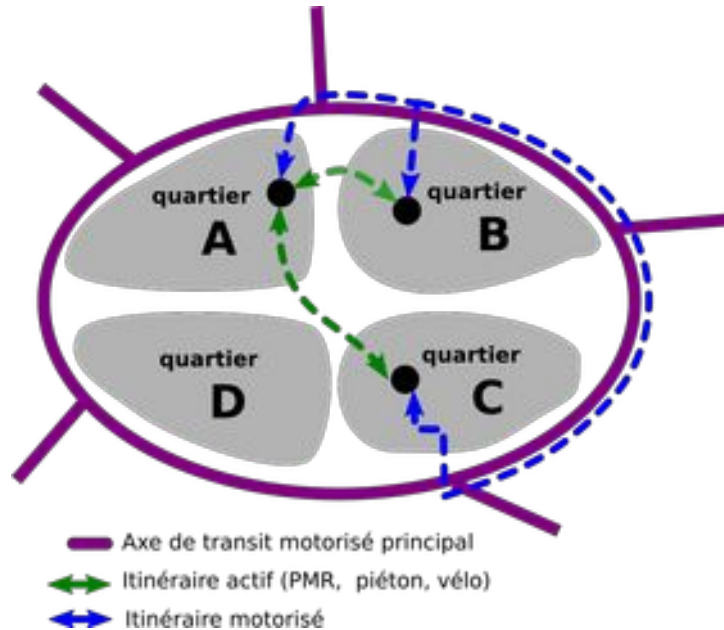
Axe à fort trafic motorisé faisant la part belle aux modes actifs (PMRs, cyclistes et piétons)



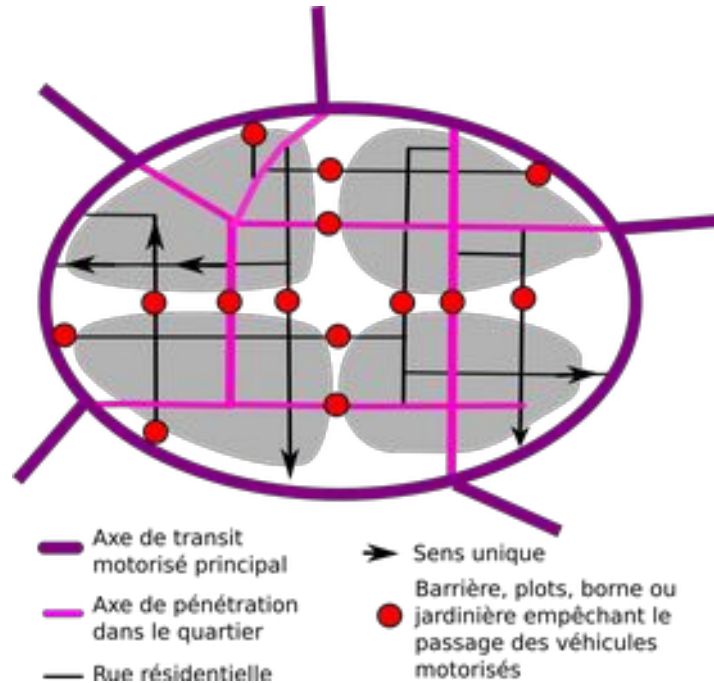
**Organiser** la circulation  
afin de rendre la ville agréable pour toutes et tous



# Une démarche globale pour des quartiers apaisés



Pour se rendre d'un quartier à un autre, les véhicules motorisés doivent obligatoirement emprunter l'axe de transit principal. Les « raccourcis » par les rues de quartier sont réservés aux modes actifs (PMR, piéton, vélo)



Pour atteindre cet objectif, on place des barrières physiques entre les quartiers, ou on organise des sens uniques. C'est le modèle « Van den Berg ». Les déplacements à pied et à vélo y deviennent très attractifs, et ce sont les plus efficaces pour se rendre dans les quartiers voisins.

## Organiser

et hiérarchiser les déplacements au niveau de l'agglomération

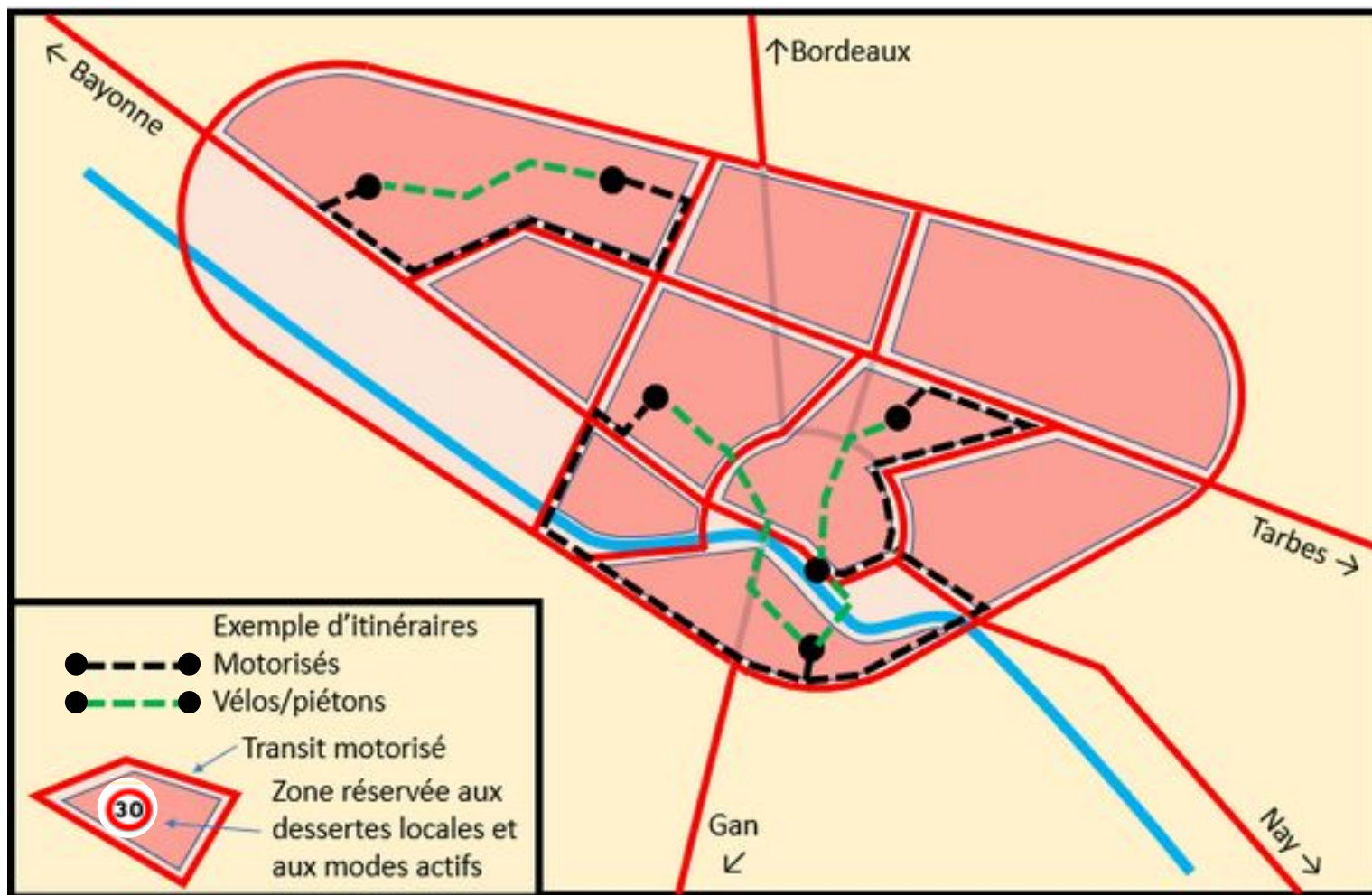
## Apaiser

les quartiers résidentiels en y supprimant le trafic de traversée

## Intégrer

des aménagements PMRs, piétons, et cyclables sur les grands axes

# Une démarche globale pour des quartiers apaisés



## Schéma de hiérarchisation

de la voirie à l'échelle de l'agglomération



Les itinéraires motorisés sont canalisés sur les grands axes




**Les itinéraires actifs**

peuvent traverser les quartiers



# Une démarche globale pour des quartiers apaisés

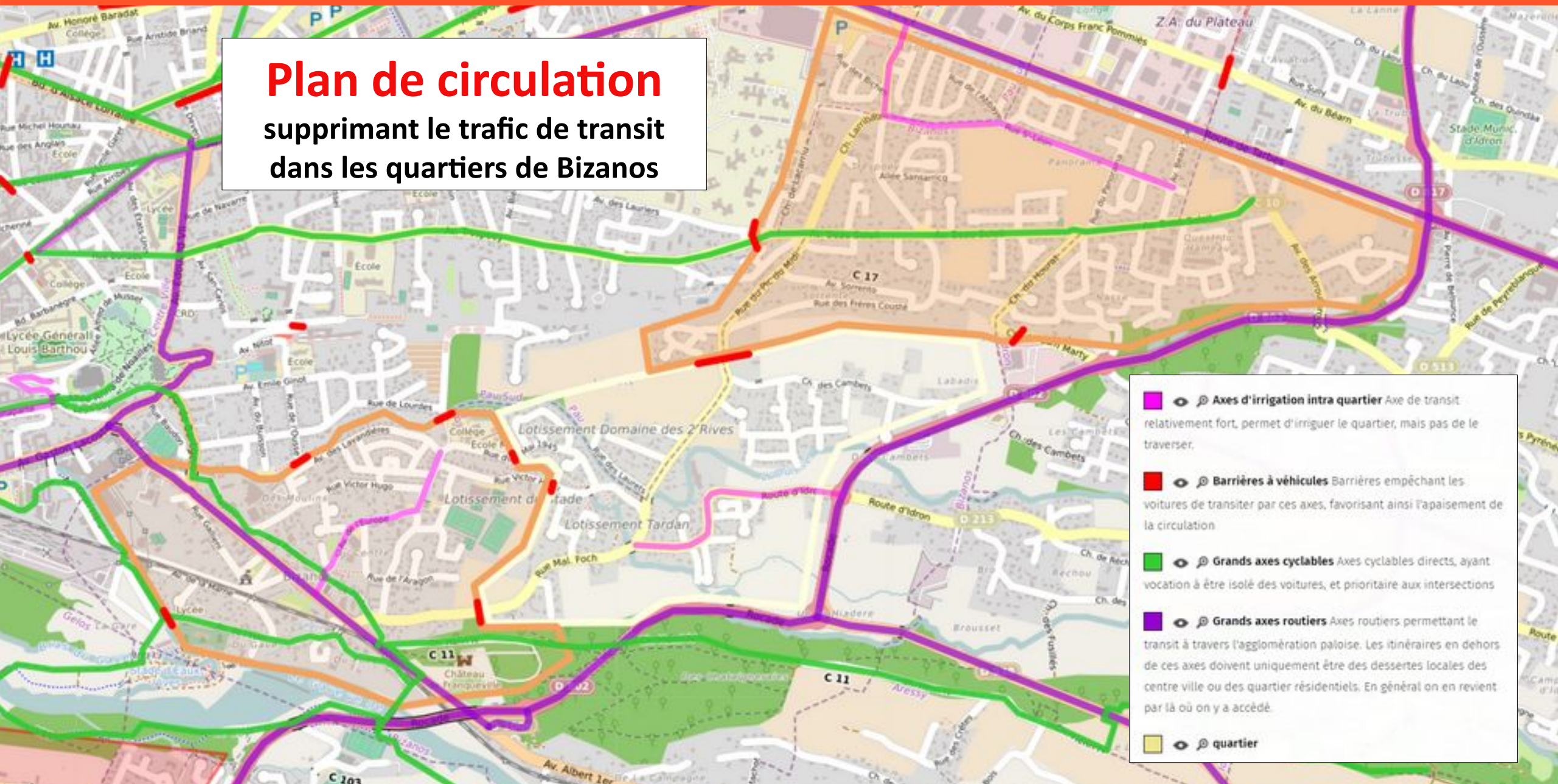
**Plan de hiérarchisation**  
de la voirie proposé par Pau à Vélo  
à l'échelle de la rocade

   **Grands axes routiers** Axes routiers permettant le transit à travers l'agglomération paloise. Les itinéraires en dehors de ces axes doivent uniquement être des dessertes locales des centre ville ou des quartier résidentiels. En général on en revient par là où on y a accédé.

   **Zones sans trafic de traversée** Zones où seules les voitures souhaitant s'y rendre doivent pénétrer.

# Une ville agréable à vivre pour toutes et tous

**Plan de circulation**  
supprimant le trafic de transit  
dans les quartiers de Bizanos



# Une ville agréable à vivre pour toutes et tous

**Créer des vélorues** dans la rue Pasteur et l'avenue de l'Yser, alternatives sûres et confortables à la rue Georges Clémenceau.



Le vélo sera prioritaire sur ces voies (vitesse réduite et dépassement interdit).

Elles seront en sens unique pour les véhicules motorisés et à Double-Sens Cyclable pour les vélos.

Ces voies devront être équipées d'un revêtement lisse et confortable, encourageant au déplacement à vélo.

# Une ville agréable à vivre pour toutes et tous

## Créer des vélorues dans la rue Pasteur et l'avenue de l'Yser

Avant



Après



# Une démarche globale pour des quartiers apaisés



**Renoncer à toute  
construction de  
nouvelle voie rapide**

**qui ne ferait qu'aspirer de nouveaux  
véhicules et dont l'ouverture va à  
l'encontre du nécessaire  
bouleversement de nos modes de  
déplacement**

# Une passerelle accessible pour tou.te.s !



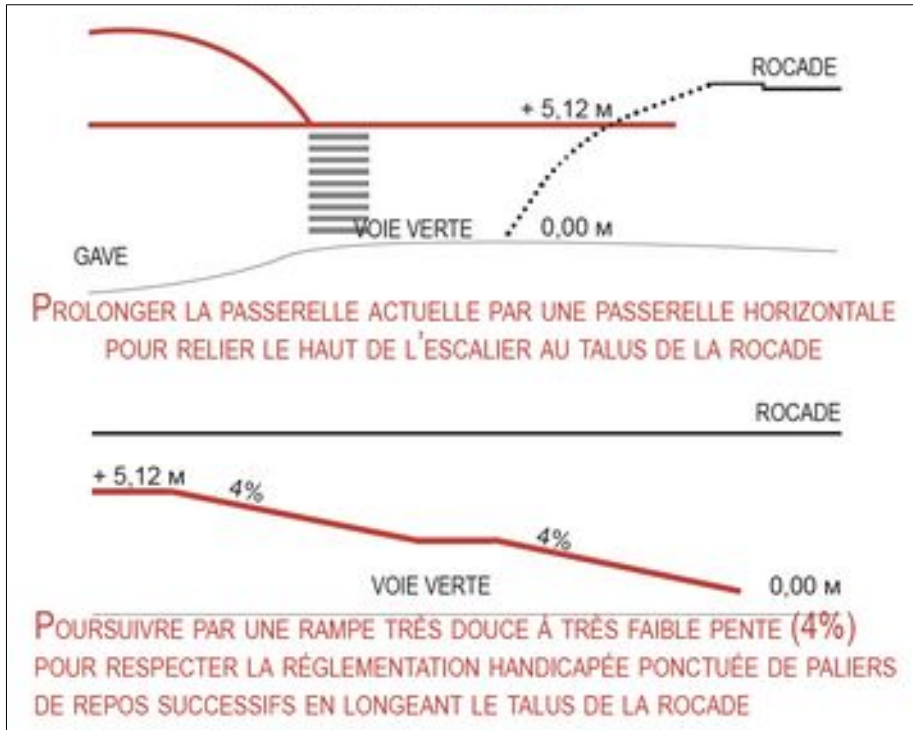
## Rendre accessible

à toutes les catégories d'usagers la passerelle sur le gave,

y compris les personnes à mobilité réduite, les vélos-cargos et autres vélos chargés (motherbike, long tail, VAE, etc) indispensables pour bouleverser nos modes de déplacement quotidiens



# Une passerelle accessible pour tou.te.s !



## DES CONTRAINTES DU SITE À UNE PROPOSITION

- + 5,12 m** le dénivelé entre le palier haut de l'escalier et le terrain naturel
  - 5 m** la hauteur libre sous le pont de la rocade
  - 32 m** la distance entre le palier haut des escaliers et le haut du talus
  - 4 % max** la pente d'une rampe accessible au plus grand nombre
- PROLONGER LA PASSERELLE EXISTANTE À LA SUITE DES ESCALIERS RÉALISÉS**
- PRIVILÉGIER UN ÉQUIPEMENT QUI NÉCESSITE PEU OU PAS D'ENTRETIEN**
- LIMITER LES OBSTACLES SUR LES BERGES EN CAS DE CRUES**
- INTÉGRER LA RAMPE DANS L'ENVIRONNEMENT NATUREL DES BERGES**

Les services communautaires ont entre leurs mains cette proposition de rampe d'accès et les conditions de principe formulées par la Préfecture pour sa réalisation.

Aucune contrainte insurmontable pour ce projet éligible au plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables ».



# Une ville agréable à vivre pour toutes et tous

## Rendre claire et visible

l'offre de stationnement aux portes de la ville, afin d'y orienter les visiteurs, et d'alléger le trafic en centre-ville.

Mieux exploiter les parkings existants, notamment Avenue de l'Europe, particulièrement sous utilisé aujourd'hui.



## Réduire le trafic de transit

dans la rue Georges Clémenceau, en soutenant la création d'un parking relais avec bus (P+R) en entrée d'agglomération et en soutenant le lancement d'une liaison ferroviaire locale de type « RER pendulaire »



# Une ville agréable à vivre pour toutes et tous

## *Supprimer le transit*



Des impasses débouchantes et des sens uniques dissuadent le transit motorisé et encouragent le déplacement et la déambulation à pied et à vélo

## *Sécuriser les écoles*



Supprimer ou réduire la circulation aux abords des écoles aux heures d'entrée/sortie



## *Apaiser la circulation*

En généralisant les zones de rencontre et les zones 30 à tout le périmètre urbain de Bizanos

## *Généraliser les aménagements favorables au vélo*



**Double-Sens Cyclables**

**Sas vélo**



**Cédez-le-passage cycliste aux feux**





## Actionner

tous les leviers pour  
favoriser les modes actifs

# Actionner tous les leviers



## Stationnement

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les “pince roue”) devant les lieux publics et les commerces



## Soutien

- Créer une aide à l’achat d’un vélo
- Soutenir les associations de services vélo
- Investir dans le projet communautaire de Maison du Vélo



Rue du Pas-Saint-Georges - Bordeaux

# Actionner tous les leviers



## *Verbaliser*

**Réprimer le stationnement illicite sur les aménagements PMR, piétons ou cyclables, ainsi que les excès de vitesse en zones 30 ou de rencontre**



## *Entretenir*

**Nettoyer régulièrement et entretenir les aménagements existants, peinture en particulier**



## *Apprendre*

**Favoriser l'apprentissage du vélo dans les écoles primaires**



## *Communiquer*

**Lancer un plan de communication promouvant les modes actifs, le respect mutuel des usagers, et sensibilisant sur les nouvelles dispositions du code de la route**

# L'association Pau à Vélo

Retrouvez en ligne :

- La charte qui a guidé la rédaction de ces propositions à l'adresse ci-dessous :

<http://www.pauavelo.fr/a-propos/charte-deplacements-actifs-2019.pdf>

- Toutes informations concernant l'association

Pau à Vélo sur le site : [www.pauavelo.fr](http://www.pauavelo.fr)

- Plus particulièrement nos démarches concernant la

passerelle sur le gave : [www.pauavelo.fr/tags/passerelle/](http://www.pauavelo.fr/tags/passerelle/)

Pau\*  
à vélo



- Le Baromètre Cyclabilité 2019 et la campagne « Municipales 2020 à vélo » de la FUB sur le site : <http://www.parlons-velo.fr/>